



**LEGENDE**

	Fahrbahn Vollbau/ Teilbau (Asphaltmörtel)		Zufahrt / Zugang		vom Gebäude
	Gehweg Vollbau/ Teilbau (Asphaltmörtel)		vom/hint. Baum		Flurstücksgrenze
	Grünfläche		vom/gerg. Leuchte		
	Gehweg Platten		gerg. Fahrschleife		
	+12 cm Rand		Fahrbahnmörtel		
	+10 cm Rand		Bindererichtung		
	+10 cm Rand		Spandarmament		
	+10 cm Rand		Spandarmament		

Koordinatensystem: UTM 32U Höhenystem: DHHN16  
 Die angegebenen Straßenhöhen der Neuplanung beziehen sich - soweit nicht anders angegeben - auf die Oberkante der fertigen Fahrbahn (OK FB).  
 Bei Unstimmigkeiten in den Planunterlagen ist unverzüglich der Planbearbeiter zu kontaktieren.

Bauweise nach Regelzeichnung der Landeshaupstadt Stuttgart

Bodenindikatoren	RO3-20-06

Index	Art der Änderung	Datum	Name

Projekt	Umgestaltung Alleinstreße Nord				
Auftraggeber	Stadt Kirchheim unter Teck				
Planung	BPR Dipl.-Ing. Bernd F. Künne & Partner Beratende Ingenieure mbB Kronenstr. 35 71734 Esslingen +49 714 345071 30 info@bpr-esslingen.de				
Leistungsphase	Entwurfsplanung				
Planbezeichnung	Lageplan				
Projektnummer	2762	Maßstab	1:250	Datum	11.11.2019
		Bearbeiter	BM	Geprüft	SZ
		Plannummer			5

**VORABZUG**

**ZEICHENERKLÄRUNG**

	Gemarkungsgrenze		Hecke/Zaun		Leuchte		Funkmast		Schieber/Wasser/Gas		Brunnen		Naturschutzbaum		Zufahrt / Zugang
	Gemarkungsgrenze		Fahnenmast		Stahlgerüst		Fahnenmast		Schieber/Wasser/Gas		Polygonpunkt m. Nr.		Dunkelmal Baum		Hänsestelle
	Gemarkungsgrenze		Fahnenmast		Stahlgerüst		Fahnenmast		Schieber/Wasser/Gas		Polygonpunkt m. Nr.		Dunkelmal Baum		Hänsestelle
	Gemarkungsgrenze		Fahnenmast		Stahlgerüst		Fahnenmast		Schieber/Wasser/Gas		Polygonpunkt m. Nr.		Dunkelmal Baum		Hänsestelle