



LEGENDE

	Fahrbahn/Vollbau/Talbau (Asphaltmörtel)		Zufahrt / Zugang		vom Gebäude
	Gehweg/Vollbau/Talbau (Alphatmörtel)		vom/hint. Baum		Flurstücksgrenze
	Grünfläche		vom/gerg. Leuchte		
	Gehweg Platten		gerg. Fahrbahnleiste		
	+10 cm Rand		Fahrbahnmarkierung		
	+10 cm Rand		Bündelmarkierung		
	+10 cm Rand		Spaltenmarkierung		

- Verkehrszeichen Neu
- Verkehrszeichen Bestand

Koordinatensystem: UTM 32U Höhenystem: DHN16
 Die angegebenen Straßenhöhen der Neuplanung beziehen sich - soweit nicht anders angegeben - auf die Oberkante der fertigen Fahrbahn (OK FB).
 Bei Unstimmigkeiten in den Planunterlagen ist unverzüglich der Planbearbeiter zu kontaktieren.

Bauweise nach Regelzeichnung der Landeshauptstadt Stuttgart	
Bodenmarkierungen	R03.20.06

Index	Art der Änderung	Datum	Name

Projekt	Umgestaltung Alleinstraße Nord				
Auftraggeber		Stadt Kirchheim unter Teck			
Planung	BPR Dipl.-Ing. Bernd F. Künne & Partner Beratende Ingenieure mbB				
Leistungsphase	Entwurfsplanung				
Planbezeichnung	Markierungs- und Beschilderungsplan				
Projektnummer	Maßstab	Datum	Bearbeiter	Geprüft	Plannummer
2762	1:250	11.11.2019	BM	SZ	16.1

ZEICHENERKLÄRUNG

	Gemarkungsgrenze		Hecke/Zaum		Leuchte		Funkmast		Schieber/Wasser/Gas		Brunnen		Naturdenkmal/Baum		Zufahrt / Zugang
	Gemarkungsgrenze		Feuerschneidmauer		Stahlgerüst		Fahnenmast		Schwarzwasser/Gas		Polygonpunkt m. Nr.		Dunkelmal/Baum		Hänsestelle
	Gemarkungsgrenze		Fernsprechkäbelkasten		Stahlrohrmast		Polstuhlmast		Polstuhlmast		Kilometerstein		Blöckchen / Kreuz		Anschlagstange
	Gemarkungsgrenze		Kabel- u. Schaltkasten		Mast der Fernmelded.		Handmast		Handmast		Ordnungsmarkierungen		Blöschung vorh.		Höhenfestg. Rd. Nr.
	Gemarkungsgrenze		Mast der Fernmelded.		Mast der Fernmelded.		Mast der Fernmelded.		Mast der Fernmelded.		Ordnungsmarkierungen		Blöschung vorh.		Höhenfestg. Rd. Nr.
	Gemarkungsgrenze		Mast der Fernmelded.		Mast der Fernmelded.		Mast der Fernmelded.		Mast der Fernmelded.		Ordnungsmarkierungen		Blöschung vorh.		Höhenfestg. Rd. Nr.

VORABZUG