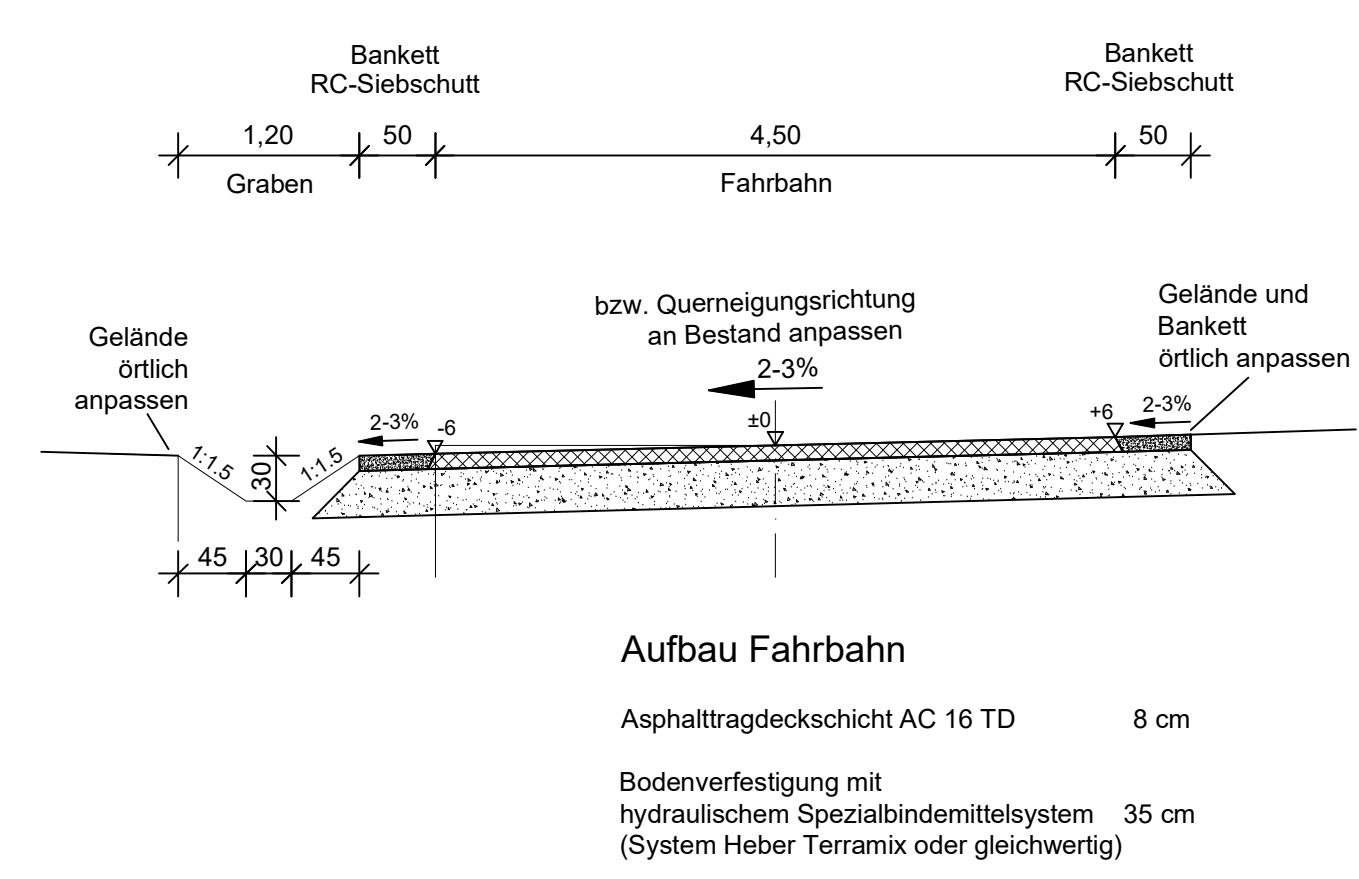


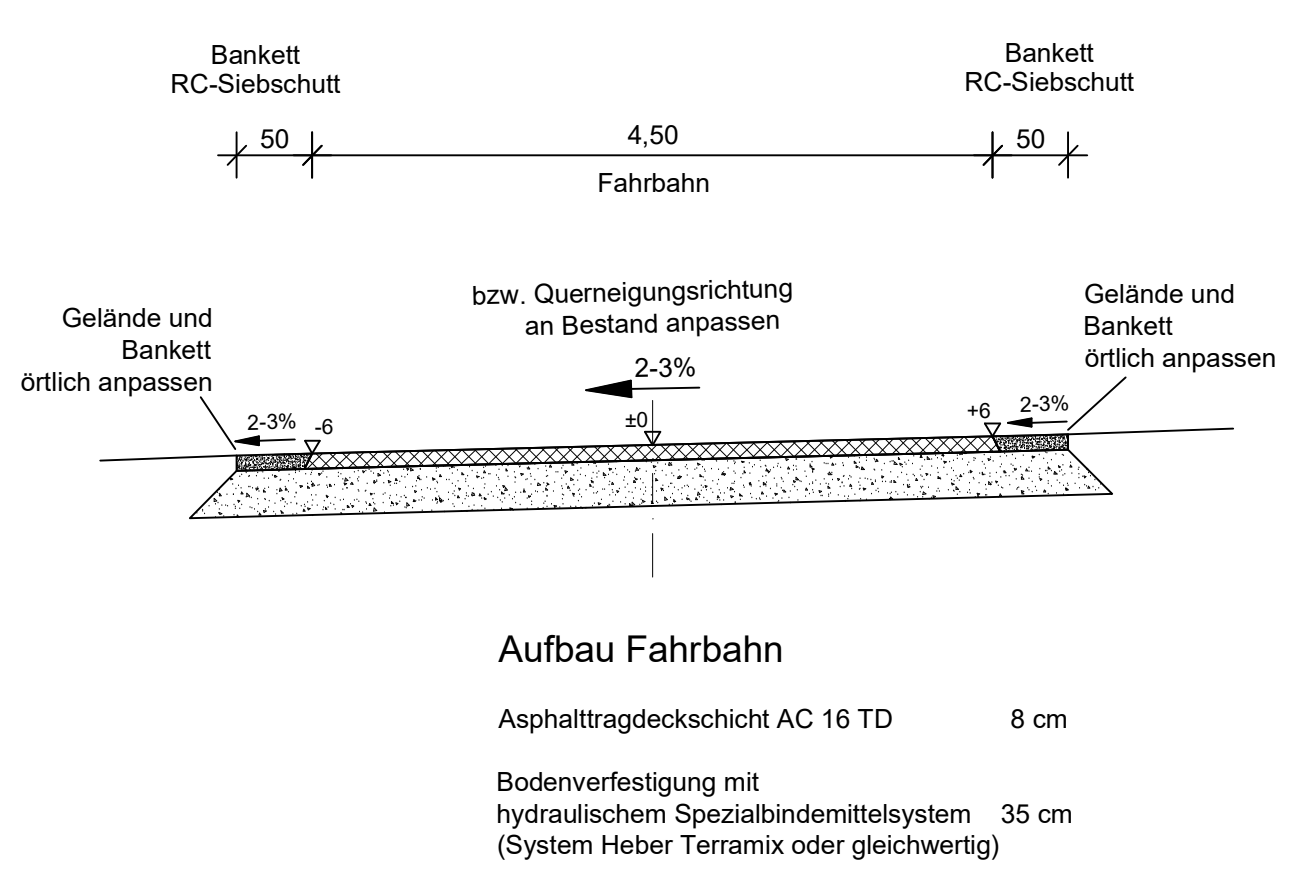
**Hinweis:**  
Vermutlich bestehende Kabel im Ausbaubereich!  
Erstellen von Suchschlitzen nach Angabe der Bauüberwachung.

**Anmerkung:**  
Ausbaulänge ~465m. Genauer Ausbaubereich wird von Bauüberwachung vor Ort festgelegt.  
Breite gepl. Asphaltfläche 4,50m, gepl. Bankette 50cm  
Querneigung an die Örtlichkeit anpassen.

**Regelquerschnitt 2  
M 1:50  
Feldwegerneuerung**



**Regelquerschnitt 1+3  
M 1:50  
Feldwegerneuerung**



**Legende:**

- geplanter Feldweg Fahrbahn asphaltiert mit Bankett - siehe Regelquerschnitt
- bestehender Feldweg
- bestehende Böschung
- bestehende Hecke / Bewuchs
- bestehender Baum

Anmerkung: Bestehende Kabel sind in diesem Plan nicht dargestellt. Die genaue Lage der unterirdischen Infrastruktur ist vom Auftragnehmer eigenverantwortlich zu erheben!

Änderungsindex	Datum		
<b>infra-teck GmbH</b>			
Kellerstraße 69 73265 Dettingen unter Teck Telefon 07021-9316720 Fax 07021-9316722 www.infra-teck.de			
<b>infra-teck</b> Beraten • Planen • Bauen			
Projekt			
<b>Instandsetzung Feldweg zw. B 297 und Flugplatz Hahnweide 2020</b>			
Planbezeichnung			
Lageplan - Wegebau mit Regelquerschnitte			
Planungsstand			
Entwurf			
Maßstab:	Plan: 1:1000	Größe: 78 x 80	Gezeichnet: PH
<b>1:500</b>	Datum: 10.06.2020	Gefertigt: SP	
Auftraggeber			
Stadt Kirchheim unter Teck Landkreis Esslingen			
<b>KIRCHHEIM</b> UNTER TECK modern • menschlich • mittendrin			

**Hinweis: Koordinatensystem der dwg-Datei: Gauß-Krüger-Koordinatensystem.**  
Grundlage: ALK05 vom Landesamt für Geoinformation und Landesentwicklung Baden-Württemberg (Stand 2020) | Gebrauchsflächenstatus: 130 • NN-System  
Dieser Plan ist urheberrechtlich geschützt. Bei Weiterverwendung: AUCH NUR AUFZUGSWEISE: -!- die infra-teck GmbH als Urheber zu vermerken.