

Sitzungsvorlage öffentlich
Nr. IWU/2020/042

Abteilung 220 - Städtebau und
Baurecht

Federführung: Bantzhaff, Thomas
Telefon: +49 7021 502-616

AZ: 041.1/221-Ba
Datum: 09.11.2020

Einführung eines Dienstrad-Leasings bei der Stadtverwaltung
- Vergabeentscheidung

GREMIUM	BERATUNGSZWECK	STATUS	DATUM
Ausschuss für Infrastruktur, Wirtschaft und Umwelt (IWU)	Beschlussfassung	öffentlich	09.12.2020

ANLAGEN

Anlage 1 - Musterberechnung monatliche Leasingrate (nö)

BEZUG

- Grundsatzbeschluss zur Einführung eines Dienstrad-Leasings bei der Stadtverwaltung in der Sitzung des Gemeinderates vom 29.07.2020 (§ 72 ö, Sitzungsvorlage GR/2020/041)
- Freigabe der Ausschreibung zum Dienstrad-Leasing in der Sitzung des Ausschusses für Infrastruktur, Wirtschaft und Umwelt (IWU) vom 30.09.2020 (§ 30 ö, Sitzungsvorlage IWU/2020/021)

BETEILIGUNGEN UND AUSZÜGE

Beglaubigte Auszüge an:
Mitzeichnung von: 210, 320, 330, 340, BM, EBM

Dr. Bader
Oberbürgermeister

STRATEGISCHE AUSRICHTUNG

Die Entwicklung der Stadt Kirchheim unter Teck ist nachhaltig. Eine zeitgemäße Infrastruktur und miteinander in Einklang stehende stadtplanerische Entwicklungen, sind Grundlage hierfür. Zentrale Voraussetzung ist die Gestaltung und Sicherung einer zukunftsfähigen Haushalts- und Finanzwirtschaft. Die sich stets ändernden Rahmenbedingungen werden berücksichtigt.

- Wohnen (Priorität 1)
- Bildung (Priorität 2)
- Wirtschaftsförderung (Priorität 3)
- Mobilität, Transportnetze und Sicherheit (Priorität 4)
- Umwelt- und Naturschutz (Priorität 5)
- Gesellschaftliche Teilhabe und Bürgerschaftliches Engagement (Priorität 6)
- Einwohnerbeteiligung und Öffentlichkeitsarbeit (Priorität 7)
- Sport, Gesundheit und Erholung (Priorität 8)
- Moderne Verwaltung und Gremien (Priorität 9)
- Kultur (Priorität 10)
- Tourismus (Priorität 11)

Strategisches Ziel:

- Die Stadt Kirchheim ist eine attraktive Arbeitgeberin
- Der Verkehr in Kirchheim unter Teck ist umwelt- und menschenverträglich organisiert, gestaltet und leistet einen positiven Beitrag zur Stadtqualität
- Die Stadt setzt sich für den Klimaschutz ein

Leistungsziel:

- Die Rahmenbedingungen für die Mitarbeiterschaft haben sich verbessert
- Der Anteil des Radverkehrs am Gesamtverkehr liegt im Jahr 2022 bei 20 %
- Stärkung des Klimaschutzes bei der Stadtverwaltung bis 31.12.2019

Maßnahme:

- Weiterentwicklung bestehender Kommunikations- und Motivationsprojekte im Radverkehr

EINMALIGE FINANZIELLE AUSWIRKUNGEN

- Einmalige finanzielle Auswirkungen
- Keine einmaligen finanziellen Auswirkungen

Auswirkungen der Anträge:

- Im Ergebnishaushalt

Teilhaushalt	diverse
Produktgruppe	diverse
Kostenstelle	diverse
Sachkonto	diverse

- Im Finanzhaushalt

Teilhaushalt	
Produktgruppe	
Investitionsauftrag	
Sachkonto	

Ergänzende Ausführungen:

Die Kosten für das Dienstrad-Leasing können in 2020 über das Personalbudget gedeckt werden.

FINANZIELLE AUSWIRKUNGEN IN DER FOLGE

- Finanzielle Auswirkungen in der Folge
 Keine finanziellen Auswirkungen in der Folge

Ausführungen:

Im Haushalt 2021	57.600 Euro
Im Haushalt 2022	105.600 Euro
Im Haushalt 2023	153.600 Euro
Im Haushalt 2024	134.400 Euro
Im Haushalt 2025	110.400 Euro

Die zusätzlichen Mittel müssen in den Nachtragshaushalt 2021 sowie in die folgenden Haushalte aufgenommen werden.

ANTRAG

Vergabe der ausgeschriebenen Dienstleistung an die Firma BLS Bikeleasing-Service GmbH & Co. KG aus 34246 Vellmar.

ZUSAMMENFASSUNG

In seiner Sitzung vom 29.07.2020 hat der Gemeinderat mehrheitlich den Grundsatzbeschluss zur Einführung eines Dienstrad-Leasings bei der Stadtverwaltung gefasst (§ 72 ö, Sitzungsvorlage GR/2020/041). Am 30.09.2020 hat der Ausschuss für Infrastruktur, Wirtschaft und Umwelt (IWU) der Freigabe der Ausschreibung zugestimmt (§ 30 ö, Sitzungsvorlage IWU/2020/021).

Aufgrund der neuen Tarifeinigung und der nun erfolgten Zustimmung der Gewerkschaft ver.di zur Lohnumwandlung hat sich die Verwaltung intern beraten, ob diese Einigung Auswirkungen auf die Ausschreibung hat und wie weiter vorgegangen werden soll. Da die Beschäftigten mit dem ursprünglich vorgestellten und vom Gemeinderat beschlossenen Modell insgesamt einen größeren Vorteil haben und die eigentlichen Ziele der Verwaltung deutlicher zum Tragen kommen, wird vorgeschlagen wie beschlossen weiter zu verfahren. Auch würde eine Verknüpfung mit einer Lohnumwandlung zu einem deutlichen Mehraufwand und einem komplizierteren Abrechnungsverfahren sowohl für Verwaltung als auch für die Beschäftigten führen. Die Verwaltung schlägt deshalb vor, wie bisher geplant, die ausgeschriebene Leistung zu den bekannten Konditionen zu vergeben.

Mit der nun vorliegenden Sitzungsvorlage wird über das Ergebnis der europaweiten Ausschreibung informiert. Die Leistung soll vergeben werden.

ERLÄUTERUNGEN ZUM ANTRAG

Wie in der Sitzung des IWU am 30.09.2020 (§ 30 ö, Sitzungsvorlage IWU/2020/021) beschlossen, wurde die Ausschreibung mit den dort beschlossenen Eignungs- und Zuschlagskriterien veröffentlicht. Die Angebotsfrist endete am 04.11.2020 um 15:30 Uhr.

Abgegeben wurde ein Angebot. Die Eignungs- und Zuschlagskriterien werden von der Bieterin erfüllt und stellen ein wirtschaftliches Angebot dar. Die Leistung kann an die Firma BLS Bikeleasing-Service GmbH & Co. KG vergeben werden kann.

Weitere Vorgehensweise

- Formale Beauftragung und Vertragsschluss
- Information der Beschäftigten
 - o per Intranet direkt nach der Sitzung des Gremiums über den aktuellen Sachstand
 - o per Beilage zur Gehaltsabrechnung im Januar 2021 über Details und Ablauf
- Beginn der Leistung des Rahmendienstleistungsvertrages: 01.01.2021
- Ende der Leistung des Rahmendienstleistungsvertrages: 31.12.2024