

Anlage zu § 133 ö Ziff. 1

Reaktivierung von Bahnlinien in Baden-Württemberg

BOLLER BAHN KIRCHHEIM – WEILHEIM – BOLL - GÖPPINGEN



BOLLER BAHN KIRCHHEIM-WEILHEIM-BOLL-GÖPPINGEN

- Verkehrsministerium hat Untersuchung für über 40 stillgelegte Bahnlinien beauftragt mit dem Ziel einer Potenzialabschätzung
- Ergebnis zeigt, dass die Reaktivierung von Göppingen-Boll und Kirchheim-Weilheim mit Neubau Boll-Weilheim ein großes Potenzial hat.
- Entscheidungsträger hatten Webkonferenz mit der Vereinbarung, dass Landratsamt Göppingen eine Machbarkeitsstudie in Auftrag gibt mit einer detaillierten Untersuchung (75% Zuschuss)

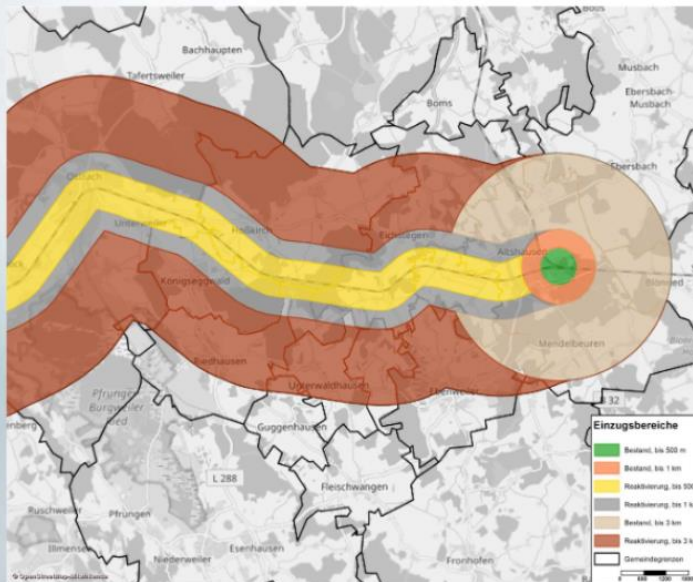
BOLLER BAHN KIRCHHEIM-WEILHEIM-BOLL-GÖPPINGEN

Landesstudie PTV



Methodik zur Potenzialschätzung

Abgrenzung der Einzugsbereiche
in Abhängigkeit von der Entfernung zur Strecke



- Annahme einer **feinräumigen Erschließung** des gesamten Streckenbandes
- Alle Einwohner, Arbeitsplätze und Schulplätze sind optimal (je nach Entfernung zur Trasse) erschlossen
- Je nach Entfernung werden die drei **intermodalen Zugangsmöglichkeiten**: Fuß, Rad und Pkw in unterschiedlicher Gewichtung berücksichtigt

BOLLER BAHN KIRCHHEIM-WEILHEIM-BOLL-GÖPPINGEN

Methodik PTV



Methodik der Potenzialabschätzung *Ansätze für die Betriebskonzepte*

- ▶ Prüfung, ob Einbindung in Bestandsnetz möglich:
Durchbindung oder Verlängerung bestehender Linie
- ▶ Zugangebot: Orientierung am Landesstandard (1, 2, 3 oder mehr Züge/Stunde und Richtung)
- ▶ Stundentakt zwischen 05:00 und 24:00 als
Mindestangebot auf allen Strecke
- ▶ Angebotsverdichtungen über den Mindeststandard
hinaus nach landesweit einheitlichen
Standardklassen
 - ' Differenziert nach Nachfragepotenzial

BOLLER BAHN KIRCHHEIM-WEILHEIM-BOLL-GÖPPINGEN

Kirchheim/T. – Weilheim/T.



BOLLER BAHN KIRCHHEIM-WEILHEIM-BOLL-GÖPPINGEN

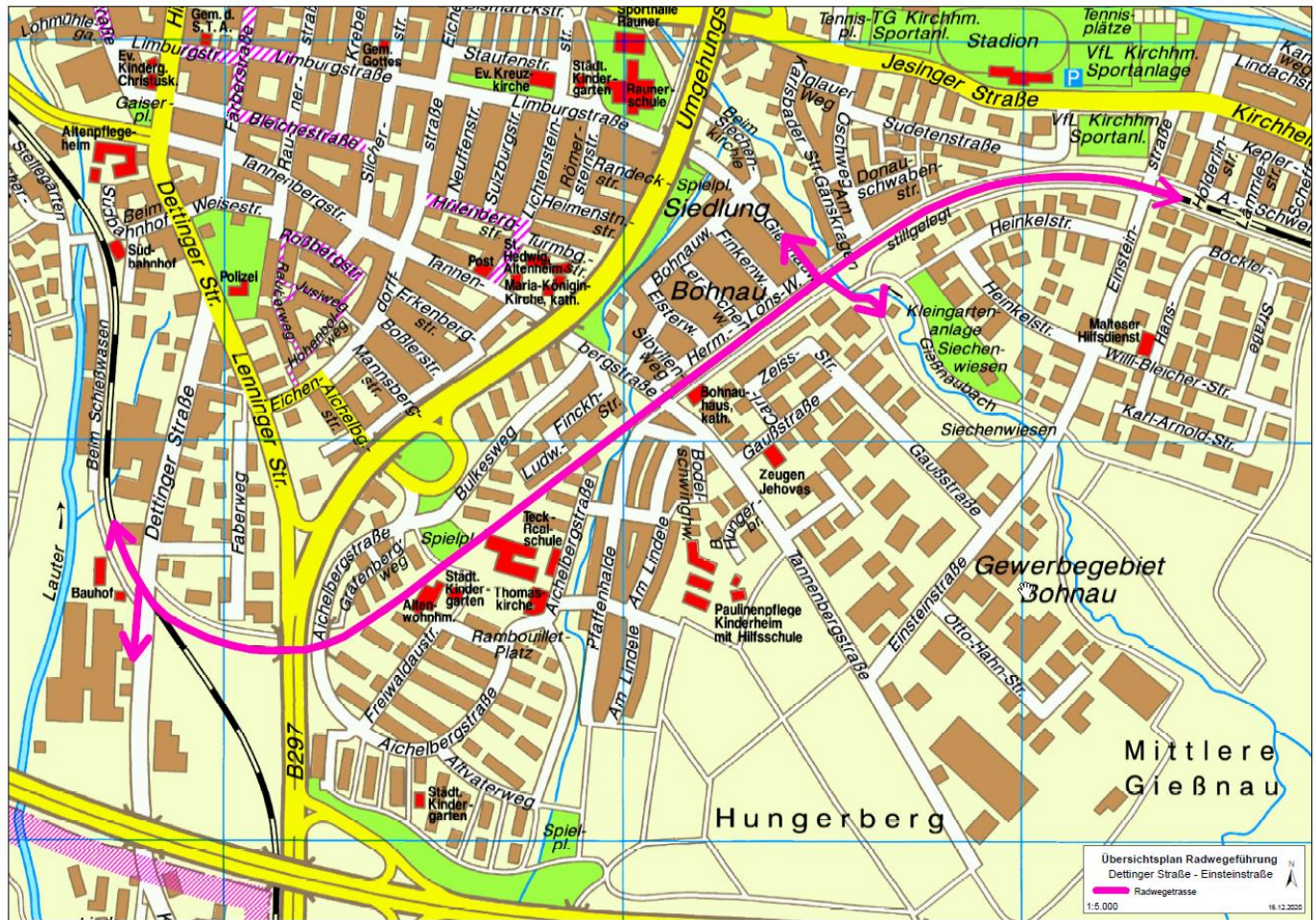


Ringschluss Göppingen – Weilheim/T. – Kirchheim/T.



BOLLER BAHN KIRCHHEIM-WEILHEIM-BOLL-GÖPPINGEN





BOLLER BAHN KIRCHHEIM-WEILHEIM-BOLL-GÖPPINGEN

- Stadt plant Radweg auf Trasse
- Planung derzeit nicht weitergeführt wegen Moratorium der DB