

## Bewertungsübersicht

### BW 199 Gießnaubrücke Bohnau i.Z.d. Einsteinstraße – Sanierung 2022

BW-Nummer	Bild vom Bauwerk	letztes Prüfdatum	Wertung / Priorität	Schadensbeschreibung
<p style="text-align: center;"><b>199</b></p>	<p style="text-align: center;">Gießnaubrücke i.Z.d. Einsteinstraße</p> 	23.08.2018	<b>xxxx</b>	<p>Das Bauwerk befindet sich in einem <b>schlechten Zustand</b>.</p> <p>Widerlager Seite Autobahn: Viele großflächige Abplatzungen im unteren Bereich bis ca. 2 cm tief. Carbonatisierung bis zur freiliegenden Oberfläche. Bewehrung ist noch nicht freigelegt.</p> <p>Die Beschädigung ist auf den Salzgebrauch im Zuge des Winterdienstes zurückzuführen c eine hohe Chloridbelastung ist vermutlich an den Widerlagerwänden vorhanden!</p> <p>Seite Jesingen: Widerlagerstirnwand mit Riss in Feldmitte, unteres Wanddrittel, bis 0,4 mm.</p> <p>Kleine Abplatzungen unter Kappe unterstrom, Rückstände von ablaufendem Wasser an den Flügelwänden deuten auf beschädigte Fugen zwischen Überbau und Flügel.</p> <p>Kammerseitenwände zum Zeitpunkt der Untersuchung trocken, jedoch Feuchtespuren sichtbar.</p> <p>Der Überbau ist im Vergleich zu dem Widerlager/Flügelwänden abgesackt, ca. 1 bis 1,5 cm.</p> <p>Die Fahrbahnfugen zu den Anschlußbelägen, Randsteinen, etc. sind beschädigt und stellenweise offen - Wasser gelangt ins Bauwerk.</p> <p>Fahrbahnbelag Seite Autobahn parallel zur Fuge mehrfach gerissen, an den Fahrbahnrändern zum Überbau hohl liegend.</p>

BW-Nummer	Bild vom Bauwerk	letztes Prüfdatum	Wertung / Priorität	Schadensbeschreibung
199	<p>Gießnaubrücke i.Z.d. Einsteinstraße</p> 	23.08.2018	xxxx	<p>Fahrbahnbelag in der Fläche gerissen, Länge ca. 20 m, Fugen mit Verguss material repariert, reparierte Fugen weitgehendst wieder gerissen, Rißbreite bis ca. 5 cm.</p> <p>Fugen zu den Randsteinen mit Bitumen vergossen, Verguss material weitgehendst von den Randsteinen abgelöst, Fugen offen und verschmutzt, Breite 2 cm.</p> <p>Fugen zu den Anschlußbelägen auf beiden Seiten mit Vergußmaterial, stellenweise gerissen und offen. Offene Mittelfuge im anschließenden Straßenbelag.</p> <p>Anschlußbeläge an beiden Seiten mit Flickstellen und wilden Querrissen.</p> <p>Anschlußbelag neben Randsteinen Seite oberstrom hohl liegend.</p> <p>Anschlußbelag Seite Jesingen beginnt in Fahrbahnmitte zu reißen, die Kante zur Anschlußfuge bricht ab.</p> <p>Gehwegkappen: direkt begangene Betonoberfläche mit mehreren Abplatzungen in der Fläche und an der Kante zu den Bordsteinen.</p> <p>Seite Autobahnunterstrom: Abplatzungen über stark verrosteter Bewehrung ohne ausreichende Betondeckung. Mehrfach Querrisse (Haarrisse) über die gesamte Gehwegbreite.</p> <p>Fugen zu den Randsteinen und den Anschlußbelägen weitgehendst offen, verschmutzt und bewachsen.</p>

BW-Nummer	Bild vom Bauwerk	letztes Prüfdatum	Wertung / Priorität	Schadensbeschreibung
<p><b>199</b></p>	<p>Gießnaubrücke i.Z.d. Einsteinstraße</p> 	<p>23.08.2018</p>	<p><b>xxxx</b></p>	<p>Aluminiumgeländer-Füllstabgeländer, H = 1,00 m hoch.</p> <p>Abstand der Füllstäbe bis A = 12,5 cm; entspricht nicht den derzeit gültigen Vorschriften (H = 1,00 m bzw. 1,30 m bei Radwegen, max. A = 12 cm).</p> <p>Geländer insgesamt angewittert.</p> <p>Geländerbefestigung/Verguß an ca. 10 Stellen defekt.</p> <p>Stachete im 3 Feld Seite Autobahn unterstromseitig defekt.</p> <p><b>Die Tragfähigkeit und Standsicherheit des Bauwerks sind durch die festgestellten Mängel und Schäden nicht beeinträchtigt.</b></p>

## BW 223 Lauterbrücke i.Z.d. Isolde-Kurz-Straße – Sanierung 2023

BW-Nummer	Bild vom Bauwerk	letztes Prüfdatum	Wertung / Priorität	Schadensbeschreibung
<p><b>223</b></p>	<p>Lauterbrücke im Zuge der Isolde-Kurz-Straße</p> 	<p>22.08.2016 / 11.10.2016</p>	<p><b>xxx(x)</b></p>	<p>Das Bauwerk ist in einem <b>mäßigen Zustand</b>.</p> <p>Mängel an Widerlager- und Flügelwänden: Abplatzungen und Risse, Wände durch Spritzwasser der Brückenentwässerung bei feuchter Witterung nass.</p> <p>Verschmutzte Einläufe reinigen und Ablaufrohre instand setzen.</p> <p>Schrägstellung bzw. außermittige Brückenlager korrigieren.</p> <p>Lager unterstrom Seite Süd außermittig auf unterer Lagermatte an den vorderen Rand versetzt.</p> <p>Die durch Risse, Aufwerfungen und Setzungen beschädigten bituminösen Fahrbahn- und Gehwegbeläge sind an den Anschlüssen und Übergängen einschließlich der Fugen zu erneuern. In diesem Zuge ist zu prüfen, ob die Brückenabdichtung noch in Ordnung ist.</p> <p>Die Betonschäden wie Risse, defekte und wasserführenden Fugen zwischen Brückenkappe und Kragplatte oberstromseitig, sind instandzusetzen.</p> <p>Beidseitig sind die beschädigten Brückenkappen einschließlich der rostigen Pfostenfüße des Geländers instandzusetzen.</p> <p>Beschädigte Verblendung des unterstromseitigen Rohres DN 200 und verbogene Führungsschienen der unterstromigen Versorgungsleitung instand setzen.</p> <p><b>Die Tragfähigkeit und Standsicherheit des Bauwerks sind durch die festgestellten Mängel und Schäden nicht beeinträchtigt.</b></p>



## BW 155 Brücke Zähringer Straße über die DB – Sanierung 2024

BW-Nummer	Bild vom Bauwerk	letztes Prüfdatum	Wertung / Priorität	Schadensbeschreibung
<p><b>155</b></p>	<p>Brücke Zähringer Straße über die DB</p> 	<p>22.08.2016 / 14.10.2016</p>	<p><b>xxx(x)</b></p>	<p>Das Bauwerk ist <b>noch</b> in einem <b>mäßigen Zustand</b>.</p> <p>Altes, vor ca. 25 Jahren generalüberholtes Brückenbauwerk mit erweitertem Brückenneubau Seite Ötlingen.</p> <p>Beschichtungen der Stützen, Widerlager- und Flügelwände vielfach beschädigt, mehrere Risse, Hohlstellen und Abplatzungen. Dauerelastische Fugen öffnen sich an den Fugenflanken.</p> <p>Beschichtung der Lager stellenweise abgeplatzt. Stahlbauteile der Lager angerostet.</p> <p>Überbau mit punktuellen Beschädigungen, z. B. Abplatzungen und Ablösungen, Risse an der Beschichtung.</p> <p>Seite Wendlingen Abplatzungen, Rissbildung und versinterte, trockene Stellen im Bereich der Tropfüllen und Kappen/ Gesimse bzw. Untersichten: Hohlstelle Untersicht Brücke Mitte Gleis. Fester Verbund, keine Ausbrüche bzw. Rißbildung.</p> <p>Hohlstelle Untersicht Brücke Bereich westlicher Seite Querträger östlicher Randbereich Gleis. Fester Verbund, keine Ausbrüche bzw. Rißbildung.</p> <p>Fahrbahn und Gehweg an den Übergangsstellen hinter dem Überbau beschädigt. Offene und bewachsene Risse, abgesackte Beläge und Randsteine, sowie Beschädigungen in der Kappen- und Gehwegbeschichtung. Übergangskonstruktion zwischen Fahrbahnüberbau und Gehwegbrücke mit Rost an den Profilen, stellenweise mit Blasenbildung.</p>

BW-Nummer	Bild vom Bauwerk	letztes Prüfdatum	Wertung / Priorität	Schadensbeschreibung
<p><b>155</b></p>	<p>Brücke Zähringer Straße über die DB</p> 	<p>22.08.2016 / 14.10.2016</p>	<p><b>xxx(x)</b></p>	<p>Ausbruch im Bereich der Brückenkappe/Befestigung Fußplatte.</p> <p><b>Die Tragfähigkeit und Standsicherheit des Bauwerks sind durch die festgestellten Mängel und Schäden nicht beeinträchtigt.</b></p>

## BW 156 Hahnweidbrücke über die DB und Schöllkopfstraße – Sanierung 2024

BW-Nummer	Bild vom Bauwerk	letztes Prüfdatum	Wertung / Priorität	Schadensbeschreibung
<p><b>156</b></p>	<p>Hahnweidbrücke über die DB und Schöllkopfstraße</p> 	<p>23.08.2016 / 25.08.2016 / 14.10.2016</p>	<p><b>xxx(x)</b></p>	<p>Das Bauwerk ist <b>noch</b> in einem <b>mäßigen Zustand</b>.</p> <p>Beschichtung platzt im Widerlagerbereich ab. Widerlagerstirnwand mit Riss an der Ecke Auflagerbank.</p> <p>Pfeiler teilweise mit Graffiti besprüht. Oberflächenschutzsystem löst sich im unteren Bereich der Straßenseite großflächig ab. Unterer Eckbereich Seite Innenstadt großflächig abgerissen und hohl liegend, Ausbruch im Fußbereich und hohl liegend.</p> <p>Beidseitig massive Verschmutzungen durch Taubenkot an den Wandflächen unterhalb der Brückenauflegerbank.</p> <p>Seite LUG mehrere Risse in der Beschichtung. Zarge Türe verbogen. Besichtigung der Innenseite des Pfeilers konnte wegen fehlen des Schlüssels nicht durchgeführt werden.</p> <p>Der Pfeiler 1 konnte wegen dem fehlenden Schlüssel nicht begangen werden.</p> <p>Schäden an den Lagern mit Spaltkorrosion an den Rändern Spritzbetonschicht der Pendellager stellenweise nicht mehr vollständig vorhanden, Lager mit Rostbefall an Kanten und Rändern. Elastomerlager in Richtung Innenstadt verschoben und mit Spritzbeton teilweise überdeckt.</p> <p>Lager; teilweise mit leichter Schrägstellung.</p> <p>Spritzbetonschicht an den Lagerplatten und Pendellager blättert und platzt teilweise ab, darunter verrostet, vor allem bei den außenliegenden Lagern; mit leichter Schrägstellung Richtung Widerlager.</p>

BW-Nummer	Bild vom Bauwerk	letztes Prüfdatum	Wertung / Priorität	Schadensbeschreibung
<p><b>156</b></p>	<p>Hahnweidbrücke über die DB und Schöllkopfstraße</p> 	<p>23.08.2016 / 25.08.2016 / 14.10.2016</p>	<p><b>xxx(x)</b></p>	<p>Übergangskonstruktion Fugenspalt verschmutzt, bewachsen, Übergang undicht; seitliche Abdeckbleche mit Spaltkorrosion an den Rändern verbogen, verwittert, Beschichtung gerissen, Überbau an den Rändern ausgebrochen;</p> <p>Übergangskonstruktion im Straßenbereich mit Fugenmaterial überzogen; im Gehwegbereich und an den Stirnseiten zur Straße stark korrodiert und Höhenversätze.</p> <p>Anfahrsschäden an der Untersicht, Tropftüllen versintert, Beschichtung der Gesimse und Träger weist Risse über der Fahrbahn auf und löst sich in vielen Bereichen ab. Abplatzungen an den Brückenkappen und Risse.</p> <p>Gehwegbelag teilweise abgesackt und stellenweise hohl liegend, Flickstellen. Fugen entlang den Abschlußprofilen teilweise offen, gerissen; Abschlußprofile teilweise mit Fugenmaterial oder mit Asphalt überzogen.</p> <p>Schäden im Bereich der Fugen und im Straßenbelag (Risse, Setzungen etc.).</p> <p>Fahrbahnbelag auf Brücke partiell uneben mit grober Textur, Abplatzungen, offene Risse, Flickstellen, beide Wila's mit grober Struktur und Flickstellen.</p> <p>Asphaltbelag vor Übergangprofil Innenstadt hohl liegend.</p> <p><b>Die Tragfähigkeit und Standsicherheit des Bauwerks sind durch die festgestellten Mängel und Schäden nicht beeinträchtigt.</b></p>



BW-Nummer	Bild vom Bauwerk	letztes Prüfdatum	Wertung / Priorität	Schadensbeschreibung
<p><b>156</b></p>	<p>Hahnweidbrücke über die DB und Schöllkopfstraße</p> 	<p>23.08.2016 / 25.08.2016 / 14.10.2016</p>	<p><b>xxx(x)</b></p>	<p>Auflager Brücke angerostet.</p> <p>Massive Verunreinigung der Widerlager und Stützen mit Taubenkot.</p> <p>Abplatzungen und Rissbildungen an der vorhandenen Beschichtung.</p>

## BW 209 Rad- u. Fußgängerbrücke ü. d. Lauter (Holzsteg) zwischen Plochinger Straße und Lauterstraße

**Neubau erforderlich**

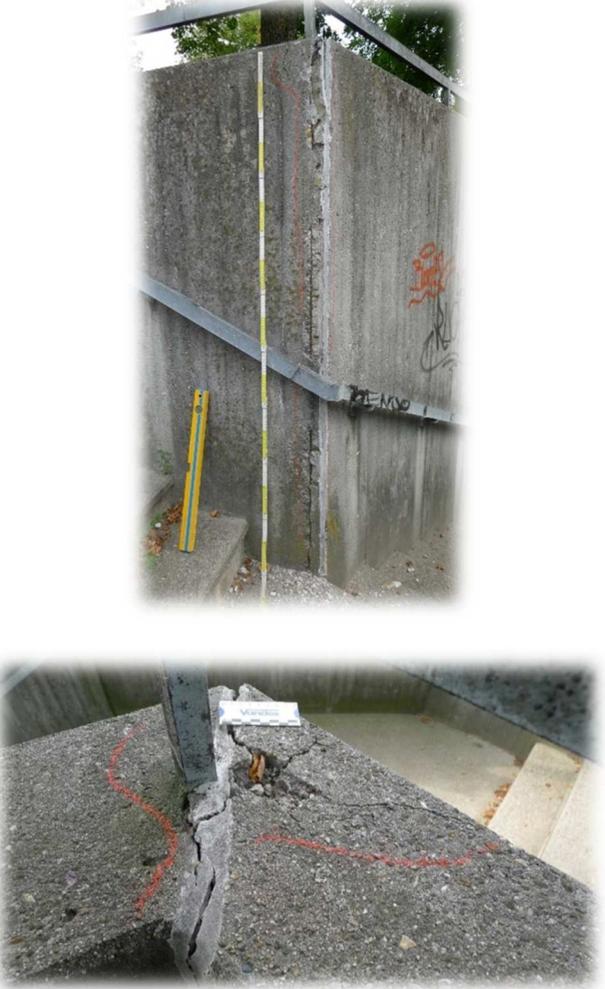
BW-Nummer	Bild vom Bauwerk	letztes Prüfdatum	Wertung / Priorität	Schadensbeschreibung
<p><b>209</b></p>	<p>Rad- und Fußgängerbrücke über die Lauter (Holzsteg)</p> 	<p>02.09.2015</p>	<p><b>xxxx</b></p>	<p>Die Brücke befindet sich in einem <b>sehr schlechten Zustand</b>. Der begeh- und befahrbare Holzbohlenbelag muß infolge der teils schwer beschädigten Holzbohlen laufend vom Baubetrieb instandgesetzt werden.</p> <p>Für das Bauwerk wurde vom IB Deuschle und hettlerundpartner bereits im Jahr 2010 für Herrn Zimmert, Stadt Kirchheim unter Teck eine Planung ausgearbeitet und im Sommer 2010 im TA vorgestellt. Der Neubau der Brücke wurde damals im TA abgelehnt.</p> <p>Eine Sanierung des Bauwerkes scheidet infolge des fortgeschritten Schadenbildes aus. Es wird vorgeschlagen das Bauwerk durch eine neue Alu-Brücke zu ersetzen.</p> <p><b>Die Tragfähigkeit und Standsicherheit des Bauwerks sind durch die festgestellten Mängel und Schäden nicht beeinträchtigt.</b></p>

## BW 191 Fußgängerunterführung beim Stadion Jesinger Straße

BW-Nummer	Bild vom Bauwerk	letztes Prüfdatum	Wertung / Priorität	Schadensbeschreibung
191	<p data-bbox="398 379 846 411">Fußgängerunterführung beim Stadion</p> 	18.08.2016	xxxx	<p data-bbox="1317 386 1921 418">Das Bauwerk ist in einem <b>schlechten Zustand</b>.</p> <p data-bbox="1317 443 2123 689">Widerlager Seite Stadion: Die Betonoberflächen der Wände und Brüstungen weisen infolge zu geringer Betonüberdeckung (ca. 0,5 cm) viele Betonabplatzungen über zum Teil stark verrosteter Bewehrung auf. Die Carbonisierungstiefe beträgt ca. bis 1,5 cm. Betonoberflächen verwittert, bemoost, bereits verspachtelte Bereiche hohl liegend mit Abplatzungen. Brüstungsoberseite an der Straße im Bereich der Geländerbefestigung gerissen.</p> <p data-bbox="1317 715 2087 801">Fuge auf der rechten Seite des Treppenabgangs ist außen dauerelastisch ausgeführt und an der Innenseite ist sie mit Beton verfüllt. Am Rand der Fuge haben sich Risse gebildet.</p> <p data-bbox="1317 826 2123 976">Treppenabgang: Die Fuge ist auf der linken Seite dauerelastisch ausgeführt; der Beton neben der Fuge ist auf ganzer Höhe gerissen, mit massiven Betonabplatzungen und Ausbrüchen über verrosteter Bewehrung. Im unteren Bereich deutet das Schadensbild auf Wasseraustritt hin.</p> <p data-bbox="1317 1008 2132 1158">Widerlager Seite Sudetenstraße: Senkrechte Betonoberflächen der Wände und Brüstungen an Außen- und Innenseite mit vielen Betonabplatzungen über zum Teil stark verrosteter Bewehrung. Bewehrung mit Querschnittsminderung (Absplitterung an Stabstahl).</p> <p data-bbox="1317 1184 2123 1305">Überbau Seite Stadion: Vorderkante der Decke alte Sanierung über stark verrosteter Bewehrung auf gesamter Breite komplett abgeplatzt; Bewehrung frei liegend.</p> <p data-bbox="1317 1337 2110 1423">Erste Blockfuge auf der rechten Seite an den Flanken gelöst, Fuge undicht, Wasseraustritt im Fußbereich; Boden in Verlängerung der Fuge gerissen.</p>

BW-Nummer	Bild vom Bauwerk	letztes Prüfdatum	Wertung / Priorität	Schadensbeschreibung
191	<p data-bbox="398 288 842 316">Fußgängerunterführung beim Stadion</p> 	18.08.2016	xxxx	<p data-bbox="1312 288 2085 347">Fugenmaterial der Blockfugen stellenweise gerissen, jedoch kein Wasseraustritt.</p> <p data-bbox="1312 379 2136 563">Überbau Seite Sudetenstraße: Fuge zwischen UK Decke und Portal gerissen, Fuge verwittert, feucht und tropft, starke Sinterungen. Im Fugenbereich Abplatzungen über verrosteter Bewehrung. Portalfuge zur Treppenwand gerissen, offen, im unteren Bereich Wasseraustritt.</p> <p data-bbox="1312 595 2051 686">Asphaltbelag vor und hinter der Unterführung abgesackt. Seite Kirchheim bis 2 cm, Seite Jesingen bis 4 cm, verstärkt in den Randbereichen vor dem Bordstein.</p> <p data-bbox="1312 718 2136 777">Fahrbahnmarkierungen an vielen Stellen ausgebrochen. Belag neben Markierung gerissen.</p> <p data-bbox="1312 809 2123 962">Betonoberflächen im Bereich der beiden Portale Unterführung /Treppenaufgänge gerissen, feucht. Oberfläche in Verlängerung der Blockfugen mehrfach in Querrichtung gerissen. An vielen Stellen hohl liegend, im Bereich von Rissen und Fugen aber auch in der Fläche.</p> <p data-bbox="1312 994 2114 1053">Fugen zu den Anschlußbelägen an beiden Treppenabgängen offen, Anschlußbelag an den offenen Fugen hohl liegend.</p> <p data-bbox="1312 1085 2119 1176">Anschlussbeläge nach den Aufgängen mit vielen Rissen, alle Fugen und Nähte geöffnet, verschmutzt und bewachsen, sehr wellig, mit vielen hohl liegenden Bereichen.</p> <p data-bbox="1312 1208 2136 1319">Das verzinkte Geländer rostet, zum Teil sind die Profile durch inneren Rostbefall ausgewölbt und an den Profilkanten gerissen (Handlauf, Pfosten).</p>

BW-Nummer	Bild vom Bauwerk	letztes Prüfdatum	Wertung / Priorität	Schadensbeschreibung
191	<p data-bbox="398 288 846 316">Fußgängerunterführung beim Stadion</p> 	18.08.2016	xxxx	<p data-bbox="1312 336 2141 424">Beschädigte Verblendung des unterstromseitigen Rohres DN 200 und verbogene Führungsschienen der unterstromigen Versorgungsleitung instandsetzen.</p> <p data-bbox="1312 464 2074 552">Am Treppenabgang sind 7 Stufen gerissen und hohl liegend. An mehreren Stufen sind infolge Frost-Tausalz-Schädigungen Abplatzungen entstanden.</p> <p data-bbox="1312 807 2157 863">Freiliegende Bewehrung durch mangelnde Bewehrungsüberdeckung und Carbonatisierung des Stahlbetons.</p>

BW-Nummer	Bild vom Bauwerk	letztes Prüfdatum	Wertung / Priorität	Schadensbeschreibung
<p><b>191</b></p>	<p>Fußgängerunterführung beim Stadion</p> 	<p>18.08.2016</p>	<p>xxxx</p>	<p>Freiliegende Bewehrung durch mangelnde Bewehrungsüberdeckung und Carbonatisierung des Stahlbetons, sowie durch Wasserzutritt und Frosteinwirkung.</p> <p><b>Die Tragfähigkeit und Standsicherheit des Bauwerks sind durch die festgestellten Mängel und Schäden nicht beeinträchtigt.</b></p>

## BW 169 Brücke über den Windbach – Nabern

BW-Nummer	Bild vom Bauwerk	letztes Prüfdatum	Wertung / Priorität	Schadensbeschreibung
<p><b>169</b></p>	<p>Brücke über den Windbach – Nabern</p> 	<p>21.08.2018</p>	<p><b>Neubau empfohlen</b></p>	<p>Das Bauwerk ist in einem <b>schlechten Zustand</b>.</p> <p>Die Fundamente sind sichtbar und insbesondere oberstrom bereits unterkolt.</p> <p>Natursteinverblendung der Widerlager stellenweise gerissen und ausgebrochen. Unterstromseitig sind die Steinverblendungen hohl liegend und teilweise ausgebrochen.</p> <p>Direkt befahrene Stahlbetonplatte, d = ca. 30 cm mit Erdreich überdeckt und teilweise bewachsen. Außenseiten der Platte verwittert, kiesig und Vorderkanten ausgebrochen.</p> <p>Mehrere großflächige, zum Teil tiefe Abplatzungen über stark verrosteter Bewehrung an der Brückenunterseite.</p> <p>Stahlholmgeländer erneuert, Mittelpfosten je nur mit 2 statt mit 4 Schrauben befestigt.</p> <p><b>Die Tragfähigkeit und Standsicherheit des Bauwerks sind durch die festgestellten Mängel und Schäden noch nicht beeinträchtigt.</b></p>

BW-Nummer	Bild vom Bauwerk	letztes Prüfdatum	Wertung / Priorität	Schadensbeschreibung
<p><b>169</b></p>	<p>Brücke über den Windbach – Nabern</p> 	<p>21.08.2018</p>	<p><b>Neubau empfohlen</b></p>	<p>Freiliegende und korrodierte Bewehrung.        Beton offenporig mit Betonabplatzungen.</p>

## BW 201 Brücke über den Talbach i.Z.d. FW 63 Bürgersee

BW-Nummer	Bild vom Bauwerk	letztes Prüfdatum	Wertung / Priorität	Schadensbeschreibung
<p><b>201</b></p>	<p>Brücke über den Talbach i.Z.d. FW 63 b. Bürgersee</p> 	<p>22.08.2018</p>	<p>xxxx</p>	<p>Das Bauwerk ist in einem <b>schlechten Zustand</b>.</p> <p>Flügelwand oberstrom rechts teilweise hohl liegend, feucht und bemoost. Mörtelputz platzt ab.</p> <p>Widerlager links in Fließrichtung unterspült mit 2 Ausbrüchen ca. 20 x 20 cm, ca. 5 cm tief und ca. 60 x 30 cm, ca. 15 cm tief. Beide Widerlagerwände mehrfach gerissen, nahezu alle Risse versintert und trocken.</p> <p>Brückenunterseite mit großflächigen, zum Teil sehr tiefen Abplatzungen über stark korrodierter Bewehrung.</p> <p><b>Teilweise beträgt die Querschnittsreduktion der Bewehrung bereits ca. 90%! Die Schäden haben sich gegenüber der Untersuchung aus dem Jahr 2012 verstärkt.</b></p> <p>Glattstrich auf den Gesimsen verschmutzt und komplett hohl liegend, stellenweise Abplatzungen. Gesimsaußenseiten stark verwittert.</p> <p>Belag beidseitig an den Rändern vor dem Geländer auf ca. 50 - 70 cm Breite hohl liegend, Fugen und Risse stark bewachsen. Belag an den Überbauenden seitlich abgesackt.</p> <p>Holzgeländer unterstromseitig H = 94 cm entspricht nicht den gültigen Vorschriften. Oberstromseitiges Geländer rechts Pfostenfuß verbogen durch mechanische Beschädigung.</p> <p><b>Die Beeinträchtigung der Tragfähigkeit und Standsicherheit des Bauwerks können bei Verstärkung der festgestellten Mängel und Schäden nicht ausgeschlossen werden.</b></p>

## BW 206 Brücke Gunzenhauser Tal

BW-Nummer	Bild vom Bauwerk	letztes Prüfdatum	Wertung / Priorität	Schadensbeschreibung
206	<p data-bbox="465 379 779 403">Brücke Gunzenhauser Tal</p> 	22.08.2018	XXXX	<p data-bbox="1317 384 1917 408">Das Bauwerk ist in einem <b>schlechten Zustand</b>.</p> <p data-bbox="1317 448 2018 504">Farbanstrich der Stahlträger blättert ab, Träger und Streben mit Roststellen und stellenweise bemoost.</p> <p data-bbox="1317 544 2136 632">Direkt begangener Holzbohlenbelag stellenweise mit weichen Stellen, zum Zeitpunkt trocken. Höhenversätze im Bereich OK Belag bis zu ca. 2 cm (Stolpergefahr).</p> <p data-bbox="1317 663 2145 687">Geländer H = ca. 88 - 95 cm entspricht nicht den gültigen Vorschriften.</p> <p data-bbox="1317 727 2136 783">Geländerhöhe entspricht nicht den derzeit gültigen Vorschriften, Höhe mind. 1,30 m bei Benutzung von Radfahrern.</p> <p data-bbox="1317 823 1928 879">Anschlussbeläge an beiden Widerlagern abgesackt. ⇒ Stolpergefahr!</p> <p data-bbox="1317 911 2029 967">Seite Kirchheim oberstrom: Vorhandener Baum mit Schäden am Stamm droht auf die Brücke zu fallen.</p> <p data-bbox="1317 1031 2123 1086"><b>Die Tragfähigkeit und Standsicherheit des Bauwerks sind durch die festgestellten Mängel und Schäden nicht beeinträchtigt.</b></p>

BW-Nummer	Bild vom Bauwerk	letztes Prüfdatum	Wertung / Priorität	Schadensbeschreibung
<p><b>206</b></p>	<p>Brücke Gunzenhauser Tal</p> 	<p>22.08.2018</p>	<p><b>xxxx</b></p>	<p>Farbanstrich der Stahlträger blättert ab, Träger und Streben mit Roststellen und stellenweise bemoost.</p> <p>Direkt begangener Holzbohlenbelag stellenweise mit weichen Stellen, zum Zeitpunkt trocken. Höhenversätze im Bereich OK Belag bis zu ca. 2 cm (Stolpergefahr).</p> <p><b>Prüfung ob Brücke noch benötigt wird!</b></p>

## BW 262 Brücke über die Gießnau i.Z.d. Jesinger Straße

BW-Nummer	Bild vom Bauwerk	letztes Prüfdatum	Wertung / Priorität	Schadensbeschreibung
262	<p>Brücke über die Gießnau i.Z.d. Jesinger Straße</p> 	07.09.2018	xxx(x)	<p>Das Bauwerk ist in einem <b>schlechten Zustand</b>.</p> <p><b>Seite Stadtmitte:</b> Rohrleitung entwässern direkt in die Gießnau, Feuchtigkeitsspuren an der Widerlagerwand. Zwischen Wila und Überbau eine Ausbruchstelle und bituminierte Dämmplatten sichtbar mit braunen Verunreinigungen und einzelnen Sinterspuren. Graffiti an den Wänden.</p> <p><b>Seite Jesingen:</b> Zwischen Wila und Überbau bituminierte Dämmplatten sichtbar mit braunen Verunreinigungen und einzelnen Sinterspuren. Graffiti an den Wänden.</p> <p>Die Betongelenke sind durch Weichfaserplatten überdeckt bzw. einbetoniert. Eine Überprüfung war nicht möglich. Einzelne Sinterspuren.</p> <p>Freiliegende und stark korrodierte Bewehrung in Querrichtung fast auf der gesamten Länge der Plattenuntersicht zwischen dem 2. und 3. Betonierabschnitt (gegen Fließrichtung). Oberstromseitig freiliegende Bewehrung mit Sinterspuren an der Untersicht der Brückenkappe.</p> <p>Unterstromseitig Sinterspuren.</p> <p>Keine Entwässerungseinrichtung auf der Brücke vorhanden.</p> <p>Die Überbauuntersicht war zum Zeitpunkt der Prüfung bis auf einzelne Sinterspuren trocken. Ob eine funktionsfähige Abdichtung vorliegt, ist nicht sicher bekannt.</p>

BW-Nummer	Bild vom Bauwerk	letztes Prüfdatum	Wertung / Priorität	Schadensbeschreibung
<p><b>262</b></p>	<p>Brücke über die Gießnau i.Z.d. Jesinger Straße</p> 	<p>07.09.2018</p>	<p><b>xxx(x)</b></p>	<p>Spurrillen in beiden Richtungsfahrbahnen.</p> <p>Bituminöser Fahrbelag beidseitig mit Flickstellen und offenen und verschmutzten Rissen. Fugen zu den Bordsteinen teilweise bewachsen.</p> <p>Markierung teilweise ausgebrochen und nicht mehr vollständig vorhanden.</p> <p>Gehwegkappen: direkt begangene Betonoberfläche, grobkörnig und verwittert.</p> <p>Fugen zwischen Überbau und Anschlußbelägen bzw. Granitrandstein geöffnet, teilweise bewachsen.</p> <p>Oberstromseitig stellenweise mit großflächigen, tiefen Abplatzungen zwischen Gehwegkappe und Granitrandsteinen.</p> <p>Anschlußbeläge mit Flickstellen. Anschlußbeläge abgesackt.</p> <p>Stahlfüllstabgeländer h = 0,9 m Abstand der Füllstäbe 14 cm (entspricht nicht den derzeit gültigen Vorschriften, Abstand max. 12 cm).</p> <p>Beschichtung stellenweise abgeblättert mit Roststellen, Spaltrost an den Pfostenfußpunkten und am Handlaufende. Mehrere Füllstäbe ebenfalls mit Rostbefall (Lochfraß).</p> <p><b>Die Tragfähigkeit und Standsicherheit des Bauwerks sind durch die festgestellten Mängel und Schäden noch nicht beeinträchtigt.</b></p>

## BW 130 Brücke über den Lauterkanal bei Gebäude 58

BW-Nummer	Bild vom Bauwerk	letztes Prüfdatum	Wertung / Priorität	Schadensbeschreibung
130	<p>Brücke über den Lauterkanal bei Gebäude 58</p> 	26.09.2019	<p><b>xxxx Neubau empfohlen</b></p>	<p>Das Bauwerk befindet sich in einem <b>schlechten Zustand</b>.</p> <p>Natursteinflügelmauer unterstromseitig in Fließrichtung rechts am Übergang zur betonierten Flügelmauer oberhalb des Wasser-spiegels ausgebrochen, sowie kleine Betonabplatzung oben.</p> <p>Befahrbare Stahlkonstruktion über der Gewölbebrücke beginnt zu korrodieren, sonst soweit sichtbar o.B.</p> <p>Der Fahrbahnbelag besteht aus einer abgesandeten, im Bereich der Fahrspuren bereits stark abgefahrenen Oberfläche.</p> <p>Beschichtung ist partiell im Bereich der Fugen/Plattenstöße abgeplatzt. Die seitlichen Aufkantungen entlang des Fahrbahnbelages sind teilweise verbogen und korrodiert.</p> <p>Stahlfüllstabgeländer, H = 0,935 - 1,15 m hoch. Abstand der Füllstäbe bis A = 12 cm; entspricht nicht den derzeit gültigen Vorschriften [H = 1,30 m (im Bestand)].</p> <p>Beidseitig mechanische Beschädigungen am Geländer vorhanden. Holme, Geländerpfosten, Füllstäbe verbogen, aufgerissen, korrodiert, etc.</p> <p>Unter der Brücke im Abflußquerschnitt sind Micropipes auf der nordwestlichen Widerlagerseite lose verlegt.</p> <p>Verkehrsschild Seite Wohnheime: "Gegenverkehr hat Vorfahrt" ⇔ Schild wackelt.</p> <p><b>Die Tragfähigkeit und Standsicherheit des Bauwerks sind durch die festgestellten Mängel und Schäden noch nicht beeinträchtigt.</b></p>