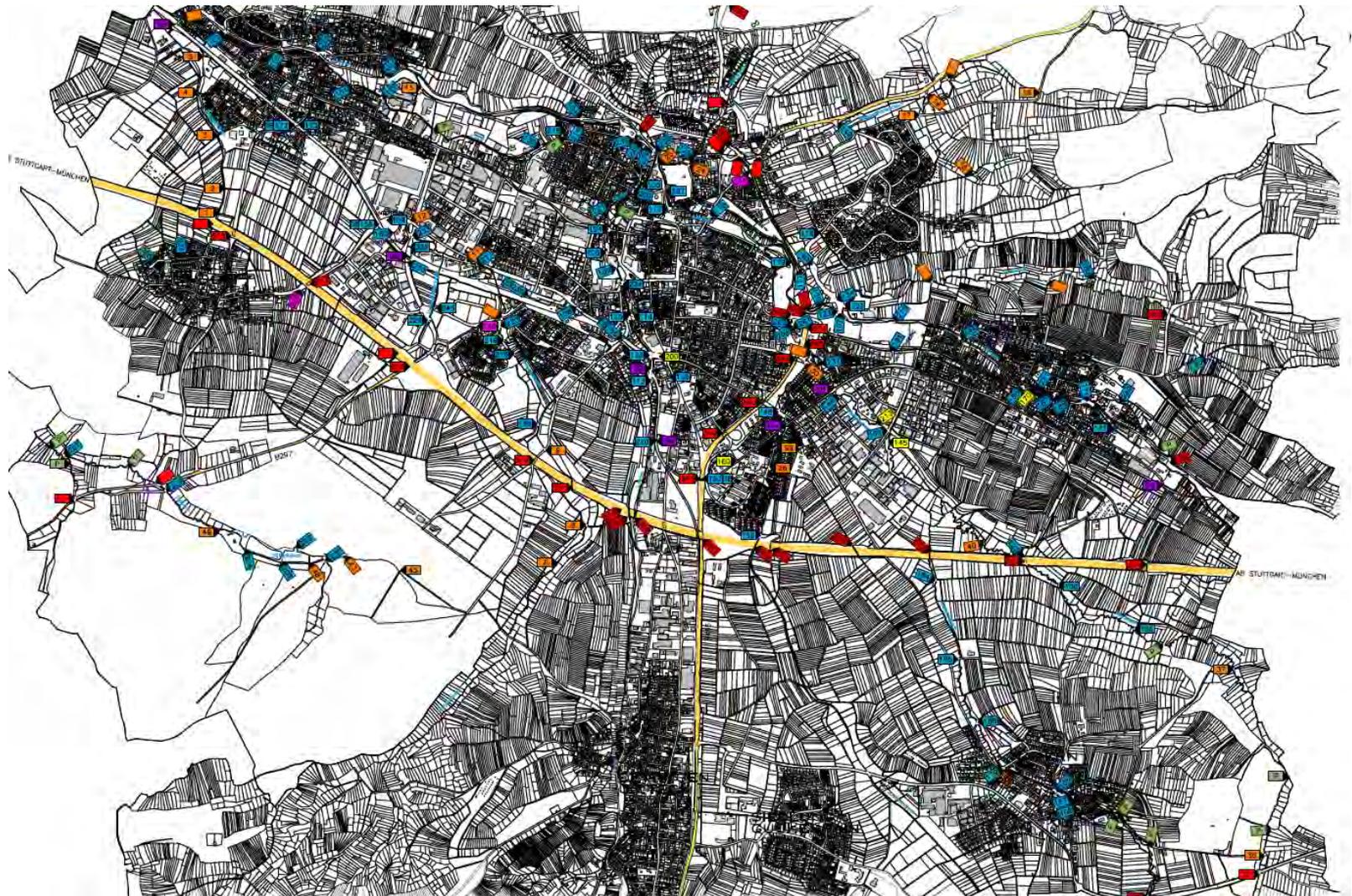
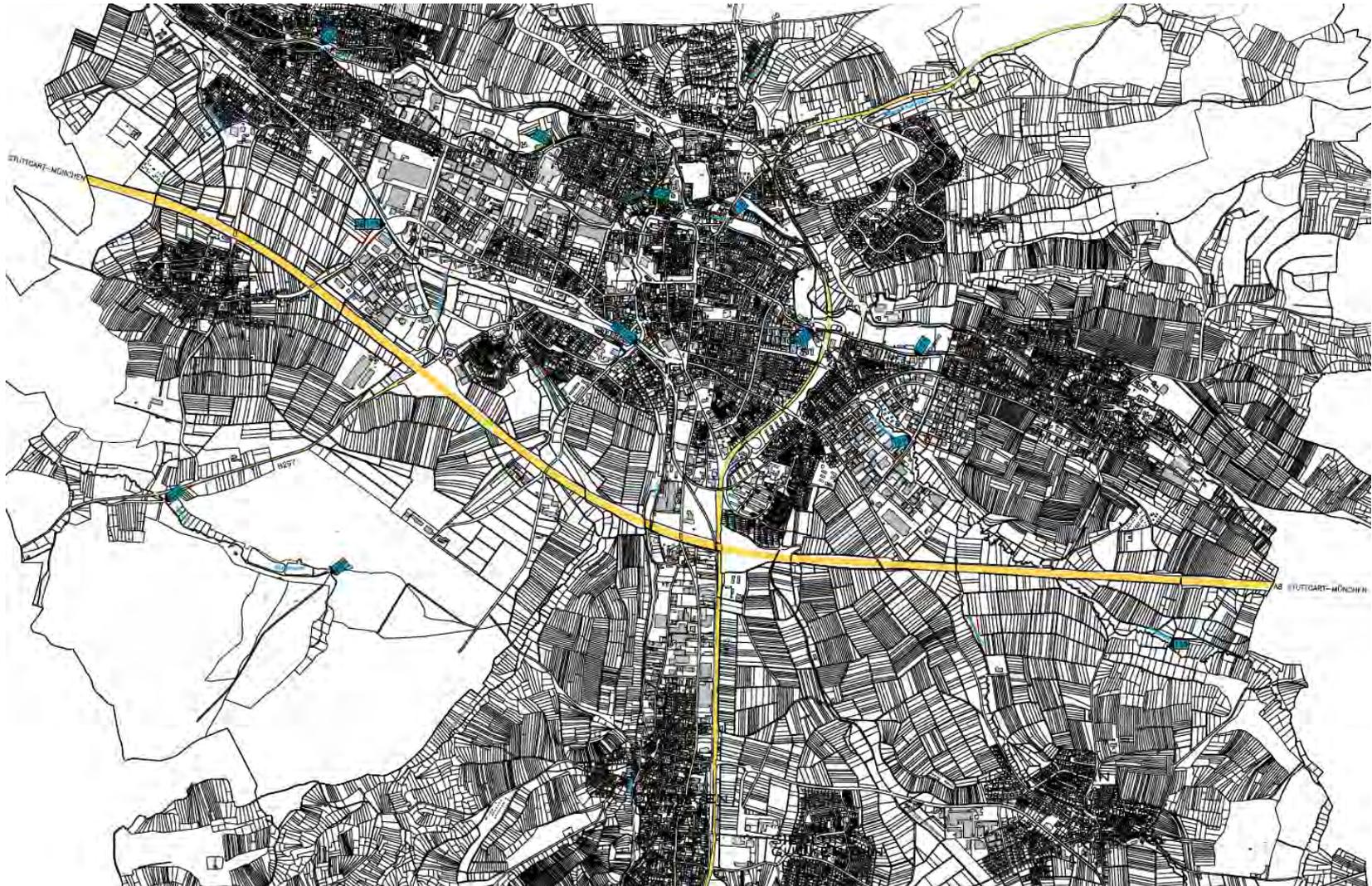


Brückenzustandsbericht 2021

ANSTEHENDE BRÜCKENSANIERUNGEN 2022-2028







BW-Nummer	BW-Name	Durchführung Bauwerks-sanierung	Kosten-prognose	Erforderliche HH-Planansätze brutto
BW 201	Brücke über den Talbach i.Z.d. FW 63 Bürgersee Neubau erforderlich	2022	50.000,- €	
BW 209	Rad- u. Fußgängerbrücke ü. d. Lauter (Holzsteg) Neubau erforderlich	2022	200.000,- €	250.000,- € Gesamt 2022
BW 130	Brücke über den Lauterkanal bei Gebäude Charlottenstr. 58	2023	200.000,- €	
BW 199	Gießnaubrücke Bohnau i.Z.d. Einsteinstraße	2023	300.000,- €	500.000,- € Gesamt 2023
BW 155	Brücke Zähringer Straße über die DB <i>Alternativ: Neubau</i>	2024	700.000,- € 3.000.000,- €	700.000,- € Gesamt 2024
BW 156	Hahnweidbrücke über die DB und Schöllkopfstraße <i>Alternativ: Neubau über DB und südl. Fahrspur Schöllkopfstraße</i>	2025	1.000.000,- € 4.500.000,- €	1.000.000,- € Gesamt 2025
BW 262	Brücke über die Gießnau i.Z.d. Jesinger Straße	2026	360.000,- €	
BW 191	Fußgängerunterführung beim Stadion Jesinger Straße (Prüfung ob UF noch benötigt wird!) <i>Kosten Rückbau anstatt Sanierung</i>	2026	265.000,- € 50.000,- €	
BW 169	Brücke über den Windbach	2026	53.500,- €	678.500,- € Gesamt 2026
BW 206	Brücke Gunzenhauser Tal (Prüfung ob Brücke benötigt wird)	2027	200.000,- €	200.000,- € Gesamt 2027
BW 223	Lauterbrücke i.Z.d. Isolde-Kurz-Straße*	2028	350.000,- €	350.000,- € Gesamt 2028
Summe erforderliche HH-Planansätze brutto bis 2028:				3.678.500,- €

* Verschiebung der Sanierung wegen bereits erfolgter Teilinstandsetzung der Brückenkappen und Geländerpfosten im Jahr 2019

Ausblick

- ab 2024: Zustandsbericht im 3-Jahres-Rhythmus
- Brückenzustandsbericht heißt ab 2024
„Zustandsbericht der Ingenieurbauwerke nach DIN 1076“
 - Brücken
 - Verkehrszeichenbrücken
 - Stützbauwerke (inkl. Trogbauwerke)
 - Lärmschutzbauwerke
 - Andere Bauwerke (u.a. Durchlässe <2,0m, Gabionen)

VIELEN DANK FÜR IHRE
AUFMERKSAMKEIT!

