

Nahverkehrsplan

für den

Landkreis Esslingen

März 2021

Anhang:

**Prüfung der Umweltauswirkungen
des Nahverkehrsplans des Landkreises Esslingen
(3. Fortschreibung)**

Inhaltsverzeichnis

| | |
|--|------------|
| I. Prüfung der Umweltauswirkungen | I-1 |
| A. Vorbemerkungen | I-1 |
| B. Kurzdarstellung des Nahverkehrsplans | I-1 |
| C. Maßnahmenoptionen aus dem Nahverkehrsplan | I-2 |
| D. Schutzgüter und relevante Umweltthemen | I-3 |
| E. Umweltrelevanz der Maßnahmenvorschläge des NVP | I-5 |
| F. Zusammenfassung | I-8 |

I Prüfung der Umweltauswirkungen

A Vorbemerkungen

Aus Artikel 2 Buchst. a und Artikel 3 Abs. 2 Buchst. a der EU-Richtlinie 2001/42/EG in Verbindung mit § 1 Abs. 1 Satz 3 und § 33 des Bundesgesetzes über die Umweltverträglichkeitsprüfung (UVPG) sowie mit § 17 Abs. 1 Satz 2 Umweltverwaltungsgesetz (UVwG) des Landes Baden-Württemberg ergibt sich im Grundsatz die Verpflichtung, Maßnahmenvorschläge eines Nahverkehrsplans einer Strategischen Umweltprüfung (SUP) zu unterziehen. Die Durchführung einer solchen Prüfung ist gemäß § 35 Abs. 2 UVPG jedoch nur für solche Maßnahmenvorschläge erforderlich, die für Vorhaben einen Rahmen setzen und bei denen eine Vorprüfung im Einzelfall voraussichtlich erhebliche Umweltauswirkungen erwarten lässt. Bezogen auf die möglichen Inhalte des Nahverkehrsplans trifft dies ausschließlich auf Maßnahmen im Bereich des Schienenverkehrs nach UVPG Anlage 1 Nr. 14.7, 14.8, 14.10 und 14.11 zu.

Mit dem Instrument der Strategischen Umweltprüfung wird das Ziel verfolgt, Planungsansätze von Beginn an ihre möglichen Auswirkungen auf die Umwelt gegenüberzustellen. Die Güte der Umweltprüfung muss dabei die Planungstiefe nicht übersteigen und kann sich also bei groben Trassierungsüberlegungen auch auf einem sehr überschlägigen Niveau auf der Basis „aus dem Stand“ verfügbarer Umweltdaten bewegen. Eine projektbezogene Umweltverträglichkeitsprüfung im Rahmen eines Bebauungsplan- oder eines Planfeststellungsverfahrens kann durch eine Strategische Umweltprüfung nicht ersetzt werden. Um Doppelarbeit zu vermeiden, können allerdings bei einem Projekt die Prüfung einzelner Umweltaspekte auf andere Planungsverfahren (Regionalplanung, Flächennutzungsplanung) verschoben oder ggf. bereits vorliegende Prüfungsergebnisse von dort übernommen werden.

B Kurzdarstellung des Nahverkehrsplans

Als gesetzlicher Aufgabenträger für den öffentlichen Personennahverkehr ist der Landkreis Esslingen verpflichtet, einen Nahverkehrsplan aufzustellen (§ 11 Abs. 1 ÖPNVG). Der Nahverkehrsplan bildet den Rahmen für die weitere Entwicklung des öffentlichen Personennahverkehrs im Landkreis Esslingen. Gemäß ÖPNV-Gesetz des Landes enthält er

- eine Bestandsaufnahme der vorhandenen Einrichtungen und Strukturen sowie der Bedienung im ÖPNV,
- eine Bewertung der Bestandsaufnahme (Verkehrsanalyse),
- eine Abschätzung der Entwicklung des Verkehrsaufkommens im motorisierten Verkehr [IV + ÖV] (Verkehrsprognose),
- Ziele und Rahmenvorgaben für die Gestaltung des ÖPNV sowie

- Aussagen über zeitliche Vorgaben und Maßnahmen zur Verwirklichung einer möglichst weitreichenden Barrierefreiheit im ÖPNV.

Der Nahverkehrsplan ist planerisch auf einen Zeitraum von mindestens 5 Jahren angelegt. Alle 5 Jahre sieht das Gesetz eine Überprüfung und ggf. Fortschreibung des Plans vor. Für die Erstellung und Fortschreibung ist ein auf die betroffenen Institutionen (u. a. Städte und Gemeinden, Verkehrsunternehmen) beschränktes Beteiligungsverfahren durchzuführen. Nach dessen Abschluss und Auswertung wird der Nahverkehrsplan vom Kreistag beschlossen.

Eine unmittelbare Bindungswirkung entfaltet der Nahverkehrsplan durch seine Berücksichtigung im deutschen Personenbeförderungsgesetz (PBefG). Über diesen Wirkmechanismus werden Liniengenehmigungen der Verkehrsunternehmen beeinflusst und Planfeststellungsverfahren für Ausbaumaßnahmen im Stadt- oder Straßenbahnnetz flankiert. Darüber hinaus werden auf der Grundlage des Nahverkehrsplans Veränderungen im Verkehrsangebot mit den Verkehrsunternehmen vereinbart. Insoweit kann der Nahverkehrsplan tatsächlich als rahmensetzend im Sinne der EU-Richtlinie 2001/42/EG betrachtet werden. Maßnahmenvorschläge, die sich an Straßenbaulastträger oder Kommunalverwaltungen richten, haben demgegenüber ausschließlich Empfehlungscharakter.

C Maßnahmenoptionen aus dem Nahverkehrsplan

Mit dem Nahverkehrsplan wird das Ziel verfolgt, im Sinne der Daseinsvorsorge die Mobilität aller Bürger zu sichern. Hierfür sollen in vergleichbaren Räumen auch vergleichbare Beförderungsangebote vorgehalten werden, wobei unter Berücksichtigung unterschiedlicher Nachfrageniveaus eine Definition von Mindeststandards hinsichtlich der Bedienungsqualitäten erfolgt. Im Hinblick auf das parallele Ziel, möglichst viele Fahrten des Individualverkehrs auf den ÖPNV zu verlagern, werden darüber hinaus über die Mindeststandards hinausgehende Angebote auf aufkommensstarken Relationen abgesichert oder ggf. neu angestrebt.

Soweit aus dem in den Nahverkehrsplan integrierten Soll-Ist-Vergleich ein Handlungsbedarf bezüglich des Verkehrsangebots abgeleitet wird, enthält der Plan Maßnahmenvorschläge zur Erreichung des Sollzustands. Zusätzlich sind in den Plan auch Vorschläge aufgenommen, die die heutige Verkehrsabwicklung erleichtern können, das bestehende Angebot attraktiver machen oder dem Abbau von Barrieren dienen. Diese in Kapitel 5 (Bewertung) zusammengestellten Maßnahmenvorschläge des Nahverkehrsplans beziehen sich entweder auf das Fahr-

tenangebot (betriebliche Maßnahmen) oder auf die von den Verkehrsmitteln genutzte Infrastruktur (bauliche Maßnahmen) oder beides. Im Einzelnen können hier folgende Maßnahmentypen auftreten:

- Betriebliche Maßnahmen
 - Einsatz von Fahrzeugen mit bestimmten Merkmalen
 - Verschiebung von Fahrten
 - Einlegen zusätzlicher Fahrten
 - Ausweitung von Betriebszeiten
 - Änderung von Linienwegen
 - Verlängerung von Linien
 - Einrichtung neuer Buslinien

- Bauliche Maßnahmen
 - Umbau oder Verschiebung bestehender Bushaltestellen
 - Verbesserung von Haltestellenzugangswegen
 - Einrichtung neuer Bushaltestellen
 - Umbau von Knotenpunkten
 - Anlegen von Busspuren
 - Beeinflussung von Signalanlagen durch den ÖPNV
 - Umbau von Bahnhaltedpunkten
 - Neubau von Bahnhaltedpunkten
 - Umbau von Bahnstrecken
 - Neubau von Bahnstrecken

Prinzipiell sind im Rahmen von Nahverkehrsplänen auch Vorschläge zur Weiterentwicklung der Beförderungstarife möglich. Aufgrund des verbindlichen VVS-Gemeinschaftstarifs für alle Linienverkehre und der Einbindung der Aufgabenträger als Gesellschafter in die Verbundorganisation bestehen für tarifliche Zielsetzungen zentrale Abstimmungsprozesse außerhalb der Nahverkehrspläne. Die NVP-Entwürfe im Verbundgebiet enthalten deshalb keine diesbezüglichen Änderungsvorschläge.

D Schutzgüter und relevante Umweltthemen

Die Umweltwirkungen von Maßnahmen im Bereich des öffentlichen Nahverkehrs beschränken sich in der Regel auf die Aspekte Lärm, Emissionen und Flächeninanspruchnahme. Im Detail ergeben sich deshalb für die Schutzgüter gemäß Anhang I der EU-Richtlinie 2001/42/EG die in Tabelle I-1 dargestellten Umweltthemen und die zugehörigen Indikatoren.

Tabelle I-1: Schutzgüter

| Schutzgüter | Umweltaspekte | Indikatoren |
|---|---|---|
| Bevölkerung, Gesundheit des Menschen | Freiflächen | Flächenbedarf |
| | Straßenverkehrslärm Schienenverkehrslärm | Lärmentwicklung |
| | Luftverschmutzung | Entwicklung der Emissionen NO _x , Feinstaub |
| Fauna, Flora, Biologische Vielfalt | FFH-Gebiete | Flächenbedarf |
| | Naturschutzgebiete | Flächenbedarf |
| | Vogelschutzgebiete | Flächenbedarf |
| | Naturdenkmale | Flächenbedarf |
| | Wald | Flächenbedarf |
| | Biotope | Flächenbedarf |
| | Ausgleichsflächen | Flächenbedarf |
| Boden | Neuversiegelung | Flächenbedarf, Versiegelungsgrad |
| | Produktionsfunktion | Flächenbedarf, Ertragspotenzial |
| | Bodenschätze | Flächenbedarf, Vorkommen |
| | Altlasten | Standorte, Art der Ablagerungen |
| Wasser | Quellen | Standort |
| | Fließgewässer, stehende Gewässer | Standort, Notwendige Eingriffe |
| | Wasserschutzgebiete | Flächenbedarf |
| | Überschwemmungsgebiete | Flächenbedarf |
| Luft, Klima | Luftverschmutzung (s. o.) | Entwicklung der Emissionen NO _x , Feinstaub (s. o.) |
| | Klimarelevante Emissionen | Entwicklung der Emissionen CO ₂ , CH ₄ |
| Landschaft | Landschaftsschutzgebiet | Flächenbedarf |
| | Landschaftspark | Flächenbedarf |
| Kultur- und Sachgüter | Baudenkmale | Standort |
| | Bodendenkmale | Standort |
| | Ausgrabungsstätten | Standort |
| | Kulturhistorische Landschafts- elemente | Standort, Flächenbedarf, Notwendige Eingriffe |

E Umweltrelevanz der Maßnahmenvorschläge des NVP

Um die Zielsetzungen für das öffentliche Verkehrsangebot zu erreichen, enthält der Nahverkehrsplan des Landkreises Esslingen zahlreiche einzelne Maßnahmenvorschläge sowie ein Bündel von detaillierten Anforderungen an die Verkehrsunternehmen. Die rahmensetzende Wirkung des Nahverkehrsplans ist dabei je nach Typus des Vorschlags unterschiedlich. Gleiches gilt für deren Umweltrelevanz. Im Folgenden (siehe Tabelle I-2) werden deshalb für die einzelnen Maßnahmen die Umweltauswirkungen untersucht sowie die Notwendigkeit einer vertiefenden Prüfung der Umweltauswirkungen auf der Basis der aktuellen Gesetzeslage dargestellt. Da gleiche Typen von Maßnahmen auch vergleichbare Auswirkungen auf die Umwelt nach sich ziehen, werden diese dabei zweckmäßigerweise gruppenweise betrachtet. Die dargestellte Beurteilung entspricht dabei der Vorprüfung des Einzelfalls gemäß § 35 Abs. 4 UVPG.

Tabelle I-2: Umweltrelevanz der Maßnahmenvorschläge des Nahverkehrsplans Esslingen

| Maßnahme/ Maßnahmentypus | Auswirkungen auf die Umwelt | Erhebliche Umweltauswirkungen bzw. SUP-Pflicht |
|---|---|--|
| Anforderungen an die Fahrzeugausstattung (siehe Kapitel 6.3.2 Rahmenvorgaben) | Verbesserte Komfortausstattungen (insb. Klimaanlage) führen tendenziell zu einer Erhöhung des Energieverbrauchs und der damit verbundenen Emissionen. Durch die absehbare Fortentwicklung der Fahrzeugantriebe werden allerdings auch deutliche Verbrauchsreduzierungen erwartet. In der Summe ergeben sich deshalb keine negativen Auswirkungen auf die Umwelt. | nein |
| Umstrukturierung von Fahrplänen bestehender Buslinien 105, 109, 110, 120, 144, 167, 186, 812, 813, 816, 817 | Die Umstrukturierungen sollen im Prinzip aufwandsneutral und damit ohne Zusatzbelastungen erfolgen. Energieverbrauchs- und emissionsrelevante Mehrleistungen entstehen allenfalls in geringem Umfang. | nein |
| Angebotsverdichtungen bei bestehenden Bahn- und Buslinien 106, 138, 143, 145/146, 161, 185/195, 188, 192 | Zusätzliche Bahn- und Busfahrten erhöhen den Energieverbrauch und verursachen zusätzliche Lärm- und Schadstoffemissionen. Aufgrund einer nachfrageorientierten Angebotsgestaltung (Angebotsdichte und -form, Transportgefäß) erfolgt eine Minimierung des Energieverbrauchs. Außerdem wird die Substitution von IV-Fahrten erwartet. Zudem sind im Verhältnis zur vorhandenen Grundbelastung die zusätzlichen Emissionen minimal. | nein |
| Änderung / Verlängerung des Linienwegs von bestehenden Buslinien 145/146, 151, 169 | Soweit Eingriffe in die Linienwege mit Mehrleistungen verbunden sind, erhöht sich der Energieverbrauch und es entstehen zusätzliche Lärm- und Schadstoffemissionen. Aufgrund einer nachfrageorientierten Angebotsgestaltung (Angebotsdichte und -form, Transportgefäß) erfolgt eine Minimierung des Energiemehrverbrauchs. Außerdem wird | nein |

| | | |
|--|---|---|
| | die Substitution von IV-Fahrten erwartet. Im Verhältnis zur vorhandenen Grundbelastung sind die zusätzlichen Emissionen zudem gering. | |
| <p>Einrichtung neuer Bushaltestellen (in):</p> <ul style="list-style-type: none"> • Erkenbrechtsweiler <i>Jahnstraße</i> • Frickenhausen Süd <i>westl. Tischardter Str.</i> • Köngen <i>DHL-Verteilzentrum</i> • Lenningen <i>Pfulb und Bahnhof (Parkstr.)</i> • Musberg <i>Filderstraße</i> • Neckartailfingen <i>Ortsausgang Ri. Nürtingen</i> • Neuffen <i>Auchtert</i> • Nürtingen <i>Jungborn</i> • Oberensingen <i>Im Wiesengrund & Denkendorfer Weg</i> • Plattenhardt <i>Auf der Heid</i> • Plochingen <i>Filsallee</i> • Roßwälden <i>Bruder-Klaus-Kapelle</i> • Scharnhausen <i>Festo</i> • Wernau (Neckar) <i>Esslinger Straße</i> | Für die Anlage neuer Bushaltestellen müssen fallweise zusätzliche Flächen versiegelt werden. Diese haben jedoch nur einen geringen Umfang. Zudem handelt es sich in der Regel um Standorte innerhalb von Siedlungsbereichen, sodass keine nennenswerten Auswirkungen auf die Umwelt entstehen. | <p>nein</p> <p>(Der NVP ist hierbei auch nicht rahmensetzend, da die Maßnahme nicht dem PBefG unterliegt.)</p> |
| <p>Beeinflussung von Signalanlagen durch den ÖPNV</p> | Die Beeinflussung von Signalanlagen erfolgt üblicherweise durch technische Anlagen im bestehenden Straßenraum. Zusätzliche Flächen werden in der Regel nicht in Anspruch genommen. Durch eine intelligente Verkehrssteuerung lassen sich überdies zusätzliche Wartezeiten für den Individualverkehr weitestgehend vermeiden, sodass nicht mit zusätzlichen Emissionen zu rechnen ist. Durch einen attraktiveren ÖPNV können darüber hinaus IV-Fahrten substituiert werden. Insgesamt entstehen deshalb keine negativen Auswirkungen auf die Umwelt. | <p>nein</p> <p>(Der NVP ist hierbei auch nicht rahmensetzend, da die Maßnahme nicht dem PBefG unterliegt.)</p> |
| <p>Einrichtung neuer Buslinien</p> <p>117, 147</p> | Zusätzliche Busfahrten erhöhen den Energieverbrauch und verursachen zusätzliche Lärm- und Schadstoffemissionen. Aufgrund einer nachfrageorientierten Angebotsgestaltung (Angebotsdichte und -form, Transportgefäß) erfolgt eine Minimierung des Energieverbrauchs, außerdem wird die Substitution von IV-Fahrten erwartet. Zudem sind | <p>nein</p> |

| | | |
|---|--|---|
| | im Verhältnis zur vorhandenen Grundbelastung die zusätzlichen Emissionen minimal. | |
| Verlängerung der Stadtbahnlinien U5 (bis Echterdingen) und U6 (bis zu Flughafen/Messe) | <p><i>Umweltrelevant gemäß § 35 Abs. 2 UVPG i.V.m. Anlage 1 UVPG.</i></p> <p>Für die Verlängerung der Stadtbahnlinie U5 sind zum Teil erhebliche Auswirkungen auf einzelne Schutzgüter, jedoch in einem geringen Umfang, zu erwarten. Diesen Auswirkungen steht eine hohe verkehrliche Wirksamkeit der Maßnahme sowie eine Entlastung des Straßennetzes gegenüber.</p> <p>Für die Verlängerung der Stadtbahnlinie U6 sind erhebliche Auswirkungen für einen Großteil der Schutzgüter in einem z.T. großen Umfang zu erwarten. Diesen stehen eine sehr hohe verkehrliche Wirksamkeit sowie eine Entlastung des Straßennetzes gegenüber.</p> <p>Die Maßnahmen wurden bereits im Rahmen der Fortschreibung des Regionalverkehrsplans hinsichtlich der Umweltauswirkungen betrachtet (Umweltbericht zum Regionalverkehrsplan 2018, Maßnahmen Nr. 12, 17 & 30). Zudem erfolgte für die Streckenabschnitte Leinfelden – Neuer Markt (U5) und Fasanenhof – Flughafen/Messe (U6) eine Darstellung der Umweltauswirkungen bereits im Rahmen des jeweiligen Planfeststellungsverfahrens.</p> | <p>ja</p> <p>(Aber: Im RVP 2018 bereits durchgeführt. / Die Festsetzung von Ausgleichsmaßnahmen erfolgte im Rahmen des Planfeststellungsverfahrens.)</p> |
| Verlängerung der Stadtbahnlinien U7 / U8 (bis Esslingen a.N.) | <p><i>Umweltrelevant gemäß § 35 Abs. 2 UVPG i.V.m. Anlage 1 UVPG.</i></p> <p>Für die Verlängerung der Stadtbahnlinie U7 sind erhebliche Auswirkungen auf alle Schutzgüter, jedoch in einem geringen Umfang, zu erwarten. Diesen stehen hohe Reisezeitvorteile, eine hohe verkehrliche Wirksamkeit sowie eine Entlastung des Straßennetzes entgegen.</p> <p>Die Maßnahme wurde bereits im Rahmen der Fortschreibung des Regionalverkehrsplans hinsichtlich der Umweltauswirkungen betrachtet (Umweltbericht zum Regionalverkehrsplan 2018, Maßnahme Nr. 55) und als Maßnahme der hohen Dringlichkeit eingestuft.</p> | <p>ja</p> <p>(Aber: Im RVP 2018 bereits durchgeführt.)</p> |
| Verlängerung der S-Bahnlinie S2 von Filderstadt bis Neuhausen a.d.F. | <p><i>Umweltrelevant gemäß § 35 Abs. 2 UVPG i.V.m. Anlage 1 UVPG.</i></p> <p>Für die Verlängerung der S-Bahnlinie S2 sind erhebliche Auswirkungen für einen Großteil der Schutzgüter zu erwarten. Diesen stehen eine hohe verkehrliche Wirksamkeit sowie eine Entlastung des Straßennetzes entgegen.</p> <p>Die Maßnahme wurde bereits im Rahmen der Fortschreibung des Regionalverkehrsplans hinsichtlich der Umweltauswirkungen betrachtet (Umweltbericht zum Regionalverkehrsplan 2018, Maßnahme Nr. 55). Zudem erfolgte eine Darstellung der Umweltauswirkungen sowie eine Festsetzung von Ausgleichsmaßnahmen bereits im Rahmen des Planfeststellungsverfahrens.</p> | <p>ja</p> <p>(Aber: Im RVP 2018 bereits durchgeführt. / Die Festsetzung von Ausgleichsmaßnahmen erfolgte im Rahmen des Planfeststellungsverfahrens. Der NVP ist hier jedoch nicht rahmensetzend, da die Maßnahme nicht dem</p> |

| | | |
|--|--|---|
| | | PBefG unterliegt.) |
| <p>Ausweitung bestehender Verkehrsangebote im SPNV mit Ausbaumaßnahmen</p> <ul style="list-style-type: none"> • Aufwertung der Regionalbahnlinie RB11 • Verlängerung der S-Bahnlinie S1 von Wendlingen a.N. bis Nürtingen | <p>Die zu nutzenden Trassen sind bereits vorhanden, sodass grundsätzlich keine zusätzliche Inanspruchnahme oder Zerschneidung von Freiflächen verursacht wird. Punktuell vorgeschlagene Baumaßnahmen zur verbesserten Betriebsabwicklung (Bahnsteige, Weichenverbindungen, Überwerfungsbauwerk) beschränken sich auf das bestehende Bahngelände, können dort allerdings die lokale Fauna und Flora beeinträchtigen. Hier sind ggf. Ausgleichsmaßnahmen notwendig. Die mit der Maßnahme verbundenen zusätzlichen Zugfahrten führen zu erhöhten Lärmemissionen. Aufgrund des dann besseren ÖPNV-Angebots können jedoch im Gegenzug IV-Fahrten und entsprechende Emissionen vermieden werden.</p> | <p>nein</p> <p>(Die Festsetzung von Ausgleichsmaßnahmen erfolgt im Rahmen des Planfeststellungsverfahrens. Der NVP ist hier auch nicht rahmensetzend, da die Maßnahme nicht dem PBefG unterliegt.)</p> |
| <p>Reaktivierung der Bahnstrecke Kirchheim u.T. – Weilheim a.d.T.</p> | <p><i>Umweltrelevant gemäß § 35 Abs. 2 UVPG i.V.m. Anlage 1 UVPG.</i></p> <p>Für das Projekt sollen teilweise vorhandene Straßenräume und eine bestehende Gleistrasse genutzt werden, es sind aber auch längere Neubauschnitte vorgesehen. Neben der mit neuer Verkehrsinfrastruktur verbundenen Lärmbelastung ergeben sich durch die Inanspruchnahme von Freiflächen Auswirkungen auf alle Schutzgüter mit z.T. erheblichen Umfang. Diesen Belastungen stehen allerdings Entlastungen im Straßenverkehr und ein, laut einer durch das Land Baden-Württemberg in Auftrag gegebener Potenzialstudie, hohes Fahrgastpotenzial gegenüber. Hierdurch können auch Emissionen reduziert werden.</p> <p>Die Maßnahme wurde bereits im Rahmen der Fortschreibung des Regionalverkehrsplans hinsichtlich der Umweltauswirkungen betrachtet (Umweltbericht zum Regionalverkehrsplan 2018, Maßnahme Nr. 51). In der Abwägung positiver und negativer Wirkungen ergab sich dabei kein Ausschluss der Maßnahme.</p> | <p>ja</p> <p>(Aber: Im RVP 2018 bereits durchgeführt.)</p> |

Da sich aus der Vorprüfung der Einzelfälle bzw. Maßnahmen, die dem PBefG unterliegen, keine erheblichen Umweltauswirkungen ergeben bzw. nicht erhebliche Auswirkungen als ausgleichbar anzusehen sind oder eine strategische Umweltprüfung bereits erfolgt ist, wird die Durchführung einer strategischen Umweltprüfung nicht für erforderlich erachtet.

F Zusammenfassung

Der Nahverkehrsplan setzt aufgrund seiner Verankerung im PBefG vorrangig für solche Maßnahmen einen Rahmen im Sinne des UVPG, die ein Genehmigungsverfahren auf der Basis des PBefG durchlaufen müssen. Für Maßnahmenvorschläge außerhalb des PBefG kann dies

zudem für solche Vorhaben unterstellt werden, die in der Trägerschaft des Landkreises umzusetzen sind (programmatische Festlegung).

Der Vollständigkeit halber sind jedoch alle Arten hinreichend konkreter Maßnahmenvorschläge aus dem Kapitel 7 des NVP bezüglich der Umweltauswirkungen betrachtet worden. Die hierbei durchgeführten Vorprüfungen der Einzelfälle zeigen, dass von den Maßnahmenvorschlägen im aktuellen Nahverkehrsplan des Landkreises erhebliche, nachteilige Auswirkungen für die Umwelt nur zum Teil zu erwarten sind. Bei den Projekten zum Stadtbahnausbau, der Verlängerung der S-Bahnlinie S2 bis Neuhausen a.d.F. sowie der Reaktivierung der Bahnstrecke Kirchheim u.T. – Weilheim a.d.T. sind signifikante negative Umweltwirkungen nicht zu vermeiden. Die SUP zu diesen Projekten liegt jedoch im Regionalverkehrsplan 2018 bereits vor. Eine vertiefende Betrachtung der Umweltfolgen einzelner Vorhaben im Rahmen einer Strategischen Umweltprüfung kann deshalb im Nahverkehrsplan des Landkreises Esslingen entfallen.

Nahverkehrsplan
für den
Landkreis Esslingen
(3. Fortschreibung)

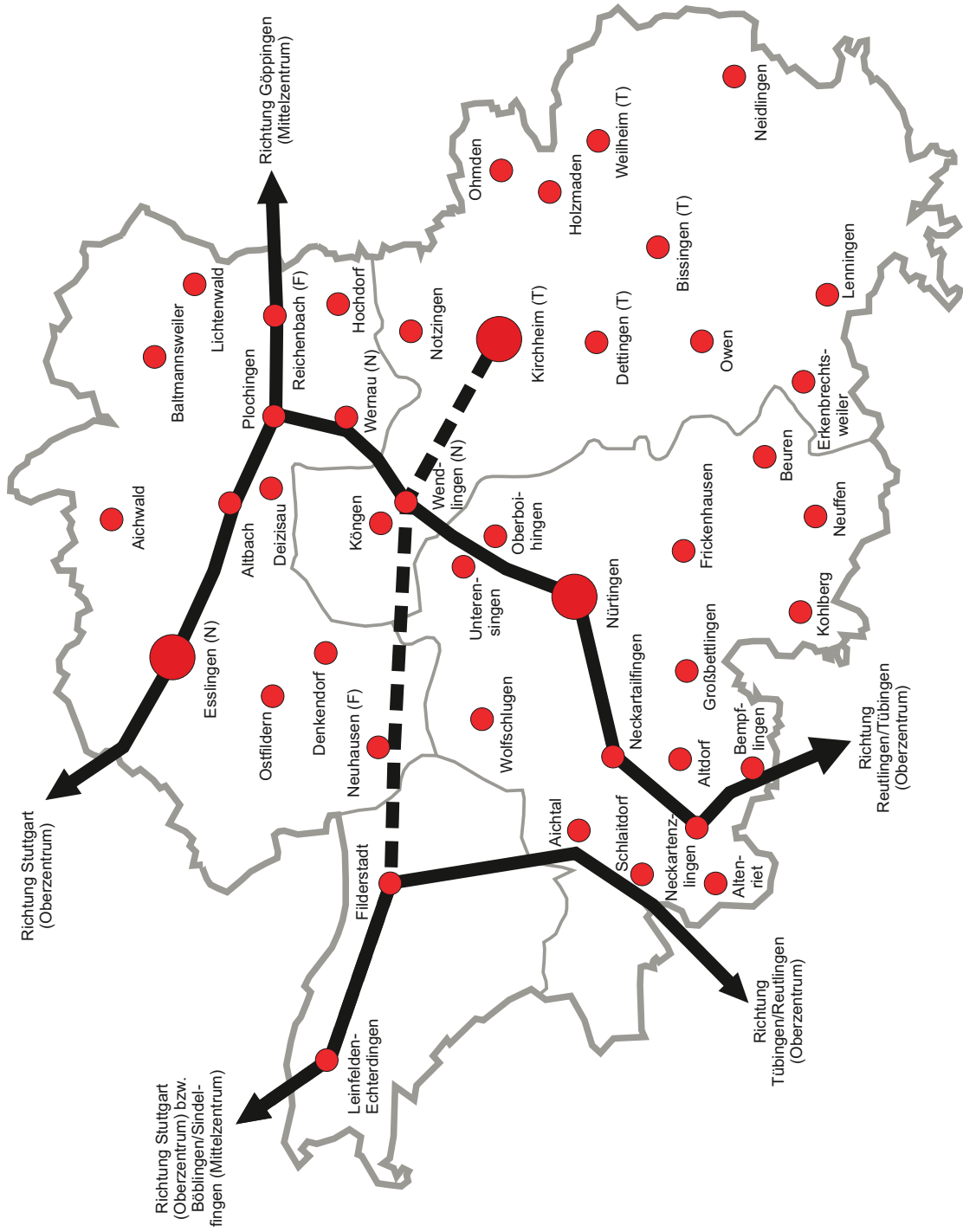
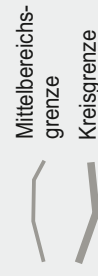
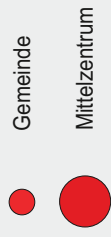
Anlagen

Verzeichnis der Anlagen

| | | |
|--------|------|---|
| Anlage | 2.1 | Räumliche Struktur des Landkreises Esslingen |
| Anlage | 2.2 | Entwicklung der Einwohnerzahlen im Landkreis Esslingen von 2004 bis 2020, differenziert nach Kommunen und Mittelbereichen |
| Anlage | 2.3 | Anzahl der sozialversicherungspflichtig Beschäftigten je Kommune (von 2004 bis 2020) |
| Anlage | 2.4 | Schülerzahlen in den Kommunen des Landkreises Esslingen (Schuljahr 2019/2020) |
| Anlage | 2.5 | Buslinien im Landkreis Esslingen |
| Anlage | 2.6 | P+R-Stationen im Landkreis Esslingen |
| Anlage | 2.7 | B+R-Stationen im Landkreis Esslingen |
| Anlage | 2.8 | Einzugsbereiche der Haltestellen im Mittelbereich Esslingen (N) |
| Anlage | 2.9 | Einzugsbereiche der Haltestellen im Mittelbereich Kirchheim (T) |
| Anlage | 2.10 | Einzugsbereiche der Haltestellen im Mittelbereich Nürtingen |
| Anlage | 2.11 | Einzugsbereiche der Haltestellen im Bereich Filder |
| | | |
| Anlage | 4.1 | Erhebung Barrierefreiheit |
| Anlage | 4.2 | Basisangebot |
| Anlage | 4.3 | Kriterien Expressbusse |
| Anlage | 4.4 | Einordnung Linienbündelungskonzept |
| Anlage | 4.5 | Bündel 1: Verkehrsraum Filder West (Karte) |
| Anlage | 4.6 | Bündel 2: Verkehrsraum Esslingen (N) (Karte) |
| Anlage | 4.7 | Bündel 3: Verkehrsraum Schurwald (Karte) |
| Anlage | 4.8 | Bündel 4: Verkehrsraum Filder Ost (Karte) |
| Anlage | 4.9 | Bündel 5: Verkehrsraum Plochingen (Karte) |
| Anlage | 4.10 | Bündel 6: Verkehrsraum Wendlingen (N) Karte) |
| Anlage | 4.11 | Bündel 7: Verkehrsraum Kirchheim (T) (Karte) |
| Anlage | 4.12 | Bündel 8: Verkehrsraum Albrauf (Karte) |
| Anlage | 4.13 | Bündel 9: Verkehrsraum Nürtingen (Karte) |
| Anlage | 4.14 | Bündel 10: Verkehrsraum Neckartenzlingen (Karte) |
| Anlage | 4.15 | Bündel 11: Verkehrsraum Aichtal (Karte) |
| Anlage | 4.16 | Bündel 12: Verkehrsraum Neuffen (Karte) |

Nahverkehrsplan Landkreis Esslingen

Räumliche Struktur des
Landkreises Esslingen



© Januar 2021

**Entwicklung der Einwohnerzahlen im Landkreis Esslingen von 2004 bis 2020
(differenziert nach Kommunen und Mittelbereichen)**

| Kommune | 2004 | 2008 | 2012 | 2016 | 2020* | Bev.-Dichte 2020 (EW/km ²) |
|------------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|--|
| Aichwald | 7.681 | 7.681 | 7.392 | 7.519 | 7.589 | 517,3 |
| Altbach | 5.695 | 5.833 | 5.911 | 6.037 | 6.077 | 1.819,5 |
| Baltmannsweiler | 5.567 | 5.533 | 5.594 | 5.737 | 5.778 | 311,5 |
| Deizisau | 6.563 | 6.504 | 6.620 | 6.870 | 6.898 | 1.334,2 |
| Denkendorf | 10.426 | 10.532 | 10.342 | 11.008 | 11.213 | 859,2 |
| Esslingen (N) | 92.299 | 91.573 | 88.295 | 92.186 | 93.191 | 2.007,1 |
| Hochdorf | 4.717 | 4.696 | 4.620 | 4.768 | 4.738 | 611,4 |
| Lichtenwald | 2.512 | 2.484 | 2.481 | 2.664 | 2.715 | 251,2 |
| Neuhausen (F) | 11.386 | 11.469 | 11.316 | 11.724 | 11.930 | 957,5 |
| Ostfildern | 33.685 | 35.612 | 36.573 | 38.835 | 39.382 | 1.726,5 |
| Plochingen | 14.490 | 14.209 | 13.543 | 14.086 | 14.557 | 1.368,1 |
| Reichenbach (F) | 8.078 | 7.878 | 8.050 | 8.371 | 8.418 | 1.133,0 |
| Wernau (N) | 12.408 | 12.316 | 11.877 | 12.532 | 12.332 | 1.132,4 |
| Mittelbereich Esslingen | 215.507 | 216.320 | 212.614 | 222.337 | 224.818 | 1.221,8 |
| Bissingen (T) | 3.678 | 3.590 | 3.408 | 3.459 | 3.423 | 200,6 |
| Dettingen (T) | 5.603 | 5.599 | 5.806 | 6.090 | 6.143 | 406,0 |
| Erkenbrechtsweiler | 2.146 | 2.080 | 2.080 | 2.196 | 2.163 | 312,1 |
| Holzmaden | 2.145 | 2.183 | 2.105 | 2.228 | 2.321 | 748,7 |
| Kirchheim (T) | 39.886 | 39.824 | 39.264 | 40.130 | 40.801 | 1.008,2 |
| Köngen | 9.660 | 9.641 | 9.529 | 9.764 | 9.843 | 786,2 |
| Lenningen | 8.716 | 8.340 | 7.955 | 8.092 | 8.213 | 198,2 |
| Neidlingen | 1.911 | 1.849 | 1.799 | 1.813 | 1.806 | 143,0 |
| Notzingen | 3.466 | 3.563 | 3.582 | 3.602 | 3.631 | 471,6 |
| Ohmden | 1.699 | 1.729 | 1.703 | 1.730 | 1.738 | 313,2 |
| Owen | 3.528 | 3.498 | 3.406 | 3.406 | 3.415 | 352,1 |
| Weilheim (T) | 9.634 | 9.556 | 9.609 | 10.237 | 10.342 | 390,1 |
| Wendlingen (N) | 15.759 | 15.995 | 15.606 | 16.282 | 16.228 | 1.335,6 |
| Mittelbereich Kirchheim (T) | 107.831 | 107.447 | 105.852 | 109.029 | 110.067 | 521,9 |
| Aichtal | 9.854 | 9.833 | 9.614 | 10.129 | 9.898 | 419,4 |
| Altdorf | 1.431 | 1.467 | 1.531 | 1.649 | 1.691 | 521,9 |
| Altenriet | 1.832 | 1.947 | 1.907 | 1.905 | 1.996 | 595,8 |
| Bempflingen | 3.355 | 3.403 | 3.398 | 3.483 | 3.494 | 557,3 |
| Beuren | 3.379 | 3.367 | 3.388 | 3.566 | 3.694 | 316,0 |
| Frickenhausen | 8.872 | 8.770 | 8.693 | 8.874 | 9.241 | 814,2 |
| Großbottlingen | 4.068 | 4.119 | 4.231 | 4.428 | 4.431 | 1.047,5 |
| Kohlberg | 2.306 | 2.302 | 2.275 | 2.320 | 2.310 | 527,4 |
| Neckartailfingen | 3.874 | 3.841 | 3.706 | 3.739 | 3.874 | 470,7 |
| Neckartenzlingen | 6.329 | 6.148 | 6.342 | 6.509 | 6.423 | 711,3 |
| Neuffen | 6.253 | 6.186 | 6.079 | 6.234 | 6.250 | 358,6 |
| Nürtingen | 40.371 | 40.395 | 39.480 | 40.752 | 41.181 | 878,4 |
| Oberboihingen | 5.424 | 5.432 | 5.280 | 5.510 | 5.583 | 883,4 |
| Schlaitdorf | 1.675 | 1.758 | 1.827 | 1.918 | 1.943 | 265,8 |

Anlage 2.2

| | | | | | | |
|---|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Untersingen | 4.478 | 4.576 | 4.591 | 4.912 | 4.883 | 645,9 |
| Wolfschlugen | 6.141 | 6.266 | 6.170 | 6.421 | 6.360 | 894,5 |
| Mittelbereich Nürtingen | 109.642 | 109.810 | 108.512 | 112.349 | 113.252 | 636,3 |
| Filderstadt | 43.485 | 44.040 | 44.375 | 45.389 | 46.157 | 1.197,3 |
| Leinfelden-Echterdingen | 36.640 | 37.029 | 37.224 | 39.688 | 40.231 | 1.346,0 |
| Bereich Filder | 80.125 | 81.069 | 81.599 | 85.077 | 86.388 | 1.262,2 |
| Landkreis Esslingen | 513.105 | 514.646 | 508.577 | 528.792 | 534.525 | 833,5 |
| Quelle: Statistisches Landesamt Baden-Württemberg; Stichtag ist i.d.R. der 31.12. des jeweiligen Jahres | | | | | | |
| *Stand: September 2020 (Quelle: Statistisches Landesamt Baden-Württemberg) | | | | | | |

Anzahl der sozialversicherungspflichtig Beschäftigten je Kommune (von 2004 bis 2020)

| Kommune | 2004 | 2008 | 2012 | 2016 | 2020 |
|--|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| Aichwald | 982 | 908 | 1.085 | 1.198 | 1.455 |
| Altbach | 1.279 | 1.517 | 1.447 | 1.528 | 1.490 |
| Baltmannsweiler | 555 | 503 | 472 | 521 | 510 |
| Deizisau | 2.295 | 2.375 | 2.501 | 2.703 | 2.957 |
| Denkendorf | 2.425 | 2.570 | 2.649 | 2.885 | 3.007 |
| Esslingen (N) | 44.024 | 43.012 | 43.140 | 47.028 | 49.778 |
| Hochdorf | 627 | 638 | 744 | 873 | 987 |
| Lichtenwald | 113 | 129 | 109 | 142 | 195 |
| Neuhausen (F) | 4.930 | 5.325 | 5.579 | 5.590 | 5.695 |
| Ostfildern | 10.536 | 11.128 | 11.221 | 12.659 | 13.855 |
| Plochingen | 4.189 | 4.477 | 5.123 | 5.478 | 5.783 |
| Reichenbach (F) | 2.379 | 2.614 | 2.493 | 2.553 | 2.510 |
| Wernau (N) | 3.162 | 3.489 | 3.303 | 3.418 | 3.794 |
| Mittelbereich Esslingen | 77.496 | 78.685 | 79.866 | 86.576 | 92.016 |
| Bissingen (T) | 632 | 814 | 870 | 900 | 919 |
| Dettingen (T) | 2.211 | 2.099 | 2.205 | 2.351 | 2.350 |
| Erkenbrechtsweiler | 301 | 322 | 276 | 328 | 354 |
| Holzmaden | 339 | 365 | 386 | 549 | 559 |
| Kirchheim (T) | 13.957 | 14.130 | 15.176 | 18.214 | 19.556 |
| Köngen | 2.968 | 2.910 | 2.928 | 3.113 | 3.518 |
| Lenningen | 2.071 | 1.862 | 1.852 | 1.688 | 1.458 |
| Neidlingen | 483 | 689 | 718 | 177 | 166 |
| Notzingen | 386 | 408 | 337 | 358 | 487 |
| Ohmden | 93 | 94 | 94 | 88 | 84 |
| Owen | 980 | 1.100 | 1.299 | 1.300 | 1.423 |
| Weilheim (T) | 2.822 | 2.984 | 3.196 | 3.579 | 3.803 |
| Wendlingen (N) | 4.386 | 4.664 | 5.074 | 6.399 | 6.936 |
| Mittelbereich Kirchheim (T) | 31.629 | 32.441 | 34.411 | 39.044 | 41.613 |
| Aichtal | 2.471 | 2.767 | 2.412 | 2.613 | 2.763 |
| Altdorf | 55 | 86 | 96 | 207 | 263 |
| Altenriet | 91 | 113 | 115 | 126 | 136 |
| Bempflingen | 762 | 748 | 997 | 1.246 | 1.302 |
| Beuren | 858 | 901 | 884 | 865 | 662 |
| Frickenhausen | 3.221 | 3.304 | 2.969 | 2.673 | 2.946 |
| Großbettlingen | 683 | 708 | 773 | 686 | 715 |
| Kohlberg | 574 | 619 | 709 | 824 | 861 |
| Neckartailfingen | 739 | 741 | 812 | 826 | 901 |
| Neckartenzlingen | 2.083 | 2.000 | 1.949 | 2.100 | 2.339 |
| Neuffen | 1.529 | 1.471 | 1.391 | 1.319 | 1.206 |
| Nürtingen | 14.732 | 15.835 | 16.462 | 17.592 | 18.649 |
| Oberboihingen | 913 | 1.487 | 1.660 | 1.737 | 1.875 |
| Schlaitdorf | 65 | 64 | 52 | 79 | 110 |
| Unterensingen | 1.069 | 1.216 | 979 | 1.185 | 1.255 |
| Wolfschlugen | 1.371 | 1.346 | 1.281 | 1.318 | 1.476 |
| Mittelbereich Nürtingen | 31.216 | 33.406 | 33.541 | 35.396 | 37.459 |
| Filderstadt | 12.669 | 13.187 | 14.363 | 16.044 | 17.340 |
| Leinfelden-Echterdingen | 23.162 | 25.484 | 26.255 | 30.024 | 31.522 |
| Bereich Filder | 35.831 | 38.671 | 40.618 | 46.068 | 48.862 |
| Landkreis Esslingen | 176.172 | 183.203 | 188.436 | 207.084 | 219.950 |
| (Quelle: Bundesagentur für Arbeit, Statistisches Landesamt Baden-Württemberg; Stichtag ist der 30.06. des jeweiligen Jahres) | | | | | |

**Schülerzahlen in den Kommunen des Landkreises Esslingen
(Schuljahr 2019/2020)**

| Kommune | Grundschule | Haupt- u. Werkrealschule | Realschule | Gemeinschaftsschulen | Gymnasium | Sonstige Schule(n) | Summe allgemeinbildende Schulen | berufliche Schule |
|------------------------------------|--------------|--------------------------|--------------|----------------------|--------------|--------------------|---------------------------------|-------------------|
| Aichwald | 187 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 187 | 0 |
| Altbach | 193 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 193 | 0 |
| Baltmannsweiler | 195 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 195 | 0 |
| Deizisau | 213 | 0 | 0 | 276 | 0 | 0 | 489 | 0 |
| Denkendorf | 418 | 0 | 399 | 0 | 0 | 0 | 817 | 0 |
| Esslingen (N) | 3.170 | 113 | 1.772 | 1.014 | 3.111 | 1.245 | 10.425 | 4.885 |
| Hochdorf | 185 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 185 | 0 |
| Lichtenwald | 102 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 102 | 0 |
| Neuhausen (F) | 443 | 0 | 107 | 207 | 0 | 0 | 757 | 0 |
| Ostfildern | 1.438 | 77 | 645 | 338 | 1.875 | 58 | 4.431 | 0 |
| Plochingen | 547 | 57 | 512 | 0 | 1.286 | 90 | 2.492 | 0 |
| Reichenbach (F) | 261 | 45 | 362 | 0 | 0 | 0 | 668 | 0 |
| Wernau (N) | 422 | 0 | 442 | 0 | 0 | 0 | 864 | 0 |
| Mittelbereich Esslingen | 7.774 | 292 | 4.239 | 1.835 | 6.272 | 1.393 | 21.805 | 4.885 |
| Bissingen (T) | 107 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 107 | 0 |
| Dettingen (T) | 247 | 0 | 0 | 0 | 0 | 103 | 350 | 0 |
| Erkenbrechtsweiler | 82 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 82 | 0 |
| Holzmaden | 82 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 82 | 0 |
| Kirchheim (T) | 1.347 | 202 | 902 | 313 | 2.029 | 762 | 5.555 | 2.958 |
| Köngen | 346 | 0 | 0 | 310 | 0 | 0 | 656 | 0 |
| Lenningen | 254 | 132 | 477 | 0 | 0 | 10 | 873 | 0 |
| Neidlingen | 68 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 68 | 0 |
| Notzingen | 104 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 104 | 0 |
| Ohmden | 59 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 59 | 0 |
| Owen | 117 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 117 | 0 |
| Weilheim (T) | 301 | 146 | 499 | 0 | 0 | 94 | 1.040 | 0 |
| Wendlingen (N) | 505 | 0 | 692 | 369 | 738 | 38 | 2.342 | 0 |
| Mittelbereich Kirchheim (T) | 3.619 | 480 | 2.570 | 992 | 2.767 | 1.007 | 11.435 | 2.958 |
| Aichtal | 317 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 317 | 0 |
| Altdorf | 73 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 73 | 0 |
| Altenriet | 106 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 106 | 0 |
| Bempflingen | 116 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 116 | 0 |
| Beuren | 127 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 127 | 0 |
| Frickenhausen | 296 | 0 | 0 | 380 | 0 | 0 | 676 | 0 |
| Großbottlingen | 146 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 146 | 0 |
| Kohlberg | 112 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 112 | 0 |
| Neckartailfingen | 123 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 123 | 0 |
| Neckartenzlingen | 215 | 163 | 537 | 0 | 683 | 0 | 1.598 | 0 |
| Neuffen | 174 | 0 | 510 | 0 | 0 | 0 | 684 | 0 |
| Nürtingen | 1.278 | 237 | 973 | 0 | 2.048 | 864 | 5.400 | 4.542 |
| Oberboihingen | 179 | 17 | 0 | 0 | 0 | 0 | 196 | 0 |
| Schlaitdorf | 63 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 63 | 0 |
| Unterensingen | 160 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 160 | 0 |
| Wolfschlugen | 213 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 213 | 0 |
| Mittelbereich Nürtingen | 3.698 | 417 | 2.020 | 380 | 2.731 | 864 | 10.110 | 4.542 |

Anlage 2.4

| | | | | | | | | |
|---|---------------|--------------|---------------|--------------|---------------|--------------|---------------|---------------|
| Filderstadt | 1.500 | 167 | 1.129 | 249 | 1.943 | 504 | 5.492 | 0 |
| Leinfelden- Echterdingen | 1.348 | 193 | 612 | 0 | 1.489 | 45 | 3.687 | 0 |
| Bereich Filder | 2.848 | 360 | 1.741 | 249 | 3.432 | 549 | 9.179 | 0 |
| Landkreis Esslingen | 17.939 | 1.549 | 10.570 | 3.456 | 15.202 | 3.813 | 52.529 | 12.385 |
| (Quelle: Statistisches Landesamt Baden-Württemberg) | | | | | | | | |

Buslinien im Landkreis Esslingen (inkl. Linienvverlauf)

| Liniennummer | Linienvverlauf |
|---------------------|--|
| X3 | Pfullingen – Reutlingen – Flughafen – Bernhausen |
| X4 | Degerloch – Bernhausen – Nürtingen |
| X7 | Degerloch – Bonlanden – Harthausen |
| X10 | Kirchheim (T) – Flughafen/Messe |
| X19 | Bempflingen – Nürtingen |
| X20 | Waiblingen – Esslingen (N) |
| X60 | Leonberg – Universität – Flughafen/Messe |
| 65 | (Uhlbach –) Obertürkheim – Heumaden – Plieningen – Flughafen/Messe (SAB) |
| 73 | Degerloch – Plieningen – Neuhausen (F) |
| 74 | Degerloch – Bernhausen – Nürtingen |
| 76 | Degerloch – Bernhausen – Stetten – Echterdingen |
| 77 | Degerloch – Echterdingen – Harthausen |
| 82 | Waldeck – Vaihingen – Rohr (– Leinfelden Bf.) |
| 86 | Vaihingen – Musberg – Leinfelden |
| 101 | Lerchenäcker – Esslingen (N) ZOB – Obertürkheim |
| 102 | Zell – Esslingen (N) ZOB – Mettingen |
| 103 | Zell – Esslingen (N) ZOB – Hedelfingen |
| 104 | Esslingen (N) ZOB – Industriegebiet – Sirnau – Deizisau |
| 105 | Esslingen (N) Am Schönen Rain – Klinikum Esslingen – ZOB |
| 106 | Esslingen (N) ZOB – Baltmannsweiler – Hohengehren (– Winterbach) |
| 107 | Plochingen – Aichschieß – Schanbach – Aichelberg |
| 108 | Esslingen (N) ZOB – Jägerhaus (– Dulkhäusle) |
| 109 | Sulzgries – Rüdern (– Obertürkheim) |
| 110 | Esslingen (N) ZOB – Hohenkreuz – Wäldenbronn |
| 111 | Esslingen (N) ZOB – St. Bernhardt – Serach – Sulzgries – Neckarhalde |
| 112 | Esslingen (N) ZOB (– Hohenkreuz) – Dulkhäusle (– Jägerhaus) |
| 113 | Esslingen (N) ZOB – Zollberg / – Adenauerbrücke – Berkheim |
| 114 | Esslingen (N) ZOB – Aichwald – Beutelsbach – Endersbach |
| 114A | Zell Berufliches Schulzentrum – Aichwald (Schülerverkehr) |
| 115 | Esslingen (N) ZOB – Oberesslingen – Zell |
| 118 | Esslingen (N) ZOB – Pliensauvorstadt – Zollberg – Esslingen (N) ZOB |
| 119 | Esslingen (N) – Nellingen – Denkendorf |
| 120 | Esslingen (N) – Nellingen – Neuhausen (F) (– Wolfschlugen) |
| 121 | Oberesslingen – Denkendorf – Neuhausen (F) |
| 122 | Esslingen (N) – Scharnhausen – Flughafen/Messe |
| 130 | Esslingen (N) – Ruit – Heumaden – Kemnat |

Anlage 2.5

| | |
|-------|---|
| 131 | Esslingen (N) – Ruit – Heumaden – Kemnat (– Scharnhausen) |
| 132 | Oberesslingen – St. Bernhard – Serach – Sulzgries – Rüdern |
| 138 | Jägerhaus – Oberesslingen – Zell – Sirnau – Berkheim |
| 140 | Esslingen (N) – Altbach – Plochingen |
| 141 | Plochingen ZOB – Lettenäcker – Stumpfenhof |
| 142 | Plochingen – Reichenbach (F) |
| 143 | Deizisau – Plochingen |
| 144 | Kirchheim (T) – Hochdorf – Reichenbach (F) – Plochingen |
| 145 | Wernau (N) Bf. – Katzenstein – Schmalwiesen – Bahnhof [Stadtverkehr Wernau (Neckar)] |
| 146 | Wernau (N) Bf. – Schmalwiesen – Katzenstein – Bahnhof [Stadtverkehr Wernau (Neckar)] |
| 148 | Reichenbach Rissshalde – Bahnhof – Siegenberg |
| 149 | Plochingen – Stumpfenhof – Baltmannsweiler – Winterbach |
| 151 | Wendlingen (N) – Köngen – Wendlingen (N) |
| 152 | Wendlingen (N) Schulzentrum – Sporthalle Im Speck – Schulzentrum |
| 154 | Wendlingen (N) ZOB – Weinhalde – ZOB |
| 155 | Wendlingen (N) ZOB – Unterboihingen – ZOB |
| 156 | Lindorf – Reudern – Oberboihingen |
| 161 | Kirchheim (T) Altvaterweg – ZOB – Ötlingen |
| 163 | Ötlingen – Lindorf – Kirchheim (T) ZOB – Schlossgymnasium – Schaffhof |
| 164 | Ötlingen – ZOB – Martinskirche – Schaffhof |
| 165 | (Notzingen –) Kirchheim (T) Waldfriedhof – ZOB – Zell (A) |
| 165A | Kirchheim (T) ZOB – Saarstraße – Alte Plochinger Steige (Schülerverkehr) |
| 166 | Kirchheim (T) – Reudern – Nürtingen Krankenhaus – Nürtingen |
| 167 | Nürtingen – Oberensingen – Grötzingen – Aich (– Neuenhaus) |
| 168 | Kirchheim (T) – Notzingen – Wernau (N) |
| 169 | Nürtingen – Oberensingen – Nürtingen |
| 170 | Kirchheim (T) – Weilheim – Wiesensteig – Reußenstein (RadWanderBus Reußenstein) |
| 171 | Owen – Nürtingen Krankenhaus |
| 173 | Kirchheim (T) – Weilheim (T) – Bissingen (T) – Dettingen (T) – Kirchheim (T) |
| 173A | Kirchheim (T) – Weilheim (T) – Bissingen (T) – Kirchheim (T) (Schülerverkehr) |
| 174 | Weilheim (T) – Hepsisau – Neidlingen und zurück |
| 175 | Kirchheim (T) – Dettingen (T) – Bissingen (T) – Weilheim (T) – Kirchheim (T) |
| 176 | (Kirchheim (T) –) Bissingen (T) – Oberlenningen |
| 177 | (Neidlingen –) Weilheim (T) – Kirchheim (T) – Oberlenningen |
| 177A | Oberlenningen – Kirchheim (T) – Weilheim (T) – Neidlingen (Schülerverkehr) |
| 177.1 | Oberlenningen – Schopfloch – Laichingen (RadWanderBus Schwäbische Alb) |
| 179 | Oberlenningen – Erkenbrechtsweiler – Neuffen |

| | |
|------|---|
| 181 | Nürtingen ZOB – Nürtingen Steinbeisweg |
| 182 | Nürtingen ZOB – Roßdorf |
| 183 | Nürtingen ZOB – Braike (– Waldfriedhof) – Roßdorf |
| 184 | Nürtingen – Zizishausen – Unterensingen – Wendlingen (N) |
| 185 | Grafenberg – Großbettlingen – Nürtingen |
| 186 | Nürtingen medius Klinik – ZOB – Hardt |
| 187 | Neckartenzlingen – Bempflingen – Kleinbettlingen (– Großbettlingen) |
| 188 | Nürtingen – Altdorf – Neckartenzlingen – Schlaitdorf |
| 188A | Altdorf / Neckartailfingen / Schlaitdorf / Häslach – Neckartenzlingen Auwiesenschule (Schülerverkehr) |
| 189 | Nürtingen – Schlaitdorf – Neckartenzlingen – Altdorf |
| 189A | Altdorf / Neckartailfingen – Walddorf Gustav-Werner-Schule (Schülerverkehr) |
| 191 | Owen – Beuren – Hohenneuffen – Neuffen (RadWanderBus Blaue Mauer) |
| 192 | Neuffen Bahnhof – Kohlberg – Kappishäusern |
| 194 | Nürtingen Roßdorf – Enzenhardt – Neckarhausen |
| 195 | Frickenhausen – Großbettlingen – Nürtingen |
| 196 | Nürtingen ZOB – Wendlingen (N) ZOB |
| 197 | Metzingen – Bempflingen – Neckartenzlingen |
| 198 | Kohlberg – Tischardt – Frickenhausen Bahnhof |
| 199 | (Owen –) Beuren – Neuffen – Metzingen |
| 262 | Plochingen – Reichenbach (F) – Schorndorf |
| 760 | (Sindelfingen –) Böblingen – Waldenbuch (– Neuenhaus) |
| 805 | Bernhausen – Aich – Schlaitdorf – Altenriet – Walddorfhäslach |
| 806 | EnBW City – Flughafen/Messe |
| 808 | Bernhausen – Aich – Neckartailfingen – Altdorf – Neckartenzlingen |
| 808A | Neckartenzlingen – Aichtal (Schülerverkehr) |
| 809 | Bernhausen – Harthausen – Grötzingen – Aich – Neuenhaus |
| 809A | Sielmingen – Bonlanden – Grötzingen – Aich – Neuenhaus – Walddorfhäslach (Schülerverkehr) |
| 812 | Flughafen – Echterdingen – Stetten – Bernhausen – Flughafen/Messe |
| 813 | Flughafen – Bernhausen – Stetten – Echterdingen – Flughafen |
| 814 | Bernhausen – Bonlanden – Echterdingen – Musberg |
| 815 | Bernhausen – Plattenhardt – Waldenbuch |
| 816 | Echterdingen – Bernhausen – Neuhausen – Ruit |
| 816A | Neuhausen – Bernhausen – Bonlanden (Schülerverkehr) |
| 817 | Neuhausen – Sielmingen – Bernhausen – Plattenhardt |
| 818 | Musberg – Oberaichen – Leinfelden – Echterdingen – Stetten |
| 818A | Musberg – Leinfelden – Echterdingen – Plattenhardt (Schülerverkehr) |
| 819 | Citybus Leinfelden-Echterdingen |
| 826 | Leinfelden – Waldenbuch – Tübingen |

Anlage 2.5

| | |
|-------------|---|
| 826A | Tübingen – Weil im Schönbuch – Breitenstein / Waldenbuch – Leinfelden (Schülerverkehr) |
| 828 | Flughafen – Echterdingen – Waldenbuch – Tübingen |
| 914 | Göppingen – Faurndau – UHINGEN – Albershausen – Schlierbach – Kirchheim (T) |
| 920 | Göppingen ZOB – Jebenhausen – Bad Boll – Zell u.A. – Aichelberg – Weilheim (T) |
| 923 | Weilheim (T) – Zell u.A. – Bad Boll – Jebenhausen – Faurndau |
| 100 | Erkenbrechtsweiler – Bad Urach |
| N12 | Esslingen (N) ZOB – Wäldenbronn – Wiflingshausen – Sulzgries – Rüdern – Neckarhalde – Sulzgries – Esslingen (N) ZOB |
| N13 | Esslingen (N) ZOB – Neckarfreibad – Sirnau – Berkheim – Zollberg – Pliensauvorstadt – Esslingen (N) ZOB |
| N14 | Esslingen (N) ZOB – Liebersbronn – Aichschieß – Aichelberg |
| N16 | Esslingen (N) ZOB – Baltmannsweiler – Hohengehren |
| N18 | Oberaichen – Leinfelden – Echterdingen – Stetten |
| N19 | Esslingen (N) ZOB – Nellingen – Denkendorf – Neuhausen (F) – Esslingen (N) ZOB |
| N22 | Esslingen (N) ZOB – Ruit – Kernnat – Scharnhausen – Esslingen (N) ZOB |
| N76 | Oberaichen – Musberg – Steinenbronn – Waldenbuch |
| N81 | Wendlingen (N) – Nürtingen – Großbettlingen – Neckarhausen |
| N89 | Bernhausen – Bonlanden – Aichtal – Neckartailfingen – Bernhausen |
| RT16 | Kirchheim (T) Marktplatz – Rembrandtweg – Marktplatz |
| RT17 | Kirchheim (T) Im Münzen – Saarstraße – ZOB |

P+R-Stationen im Landkreis Esslingen

| Ort | Name der Station | Gebühren | Stellplatzangebot | Belegungsgrad |
|---|-----------------------------|-----------|-------------------|---------------|
| Stationen an den S-Bahnlinien S1, S2 und S3 | | | | |
| Altbach | | zeitweise | 50 | 78% |
| Echterdingen | | ja | 266 | 60% |
| Filderstadt | | ja | 350 | 80% |
| Bernhausen | | | | |
| Kirchheim (T) | Eugen-Gerstenmaier-Platz | ja | 98 | 40% |
| | Schöllkopfstraße | ja | 17 | 100% |
| Leinfelden | Bahnhofstraße | ja | 79 | 80% |
| | Max-Lang-Straße (Nord) | ja | 55 | 100% |
| | Max-Lang-Straße (Süd) | ja | 22 | 100% |
| Oberaichen | Wilhelm-Haas-Straße (Nord) | ja | 53 | 50% |
| | Wilhelm-Haas-Straße (Süd) | ja | 53 | 50% |
| Oberesslingen | | ja | 124 | 100% |
| Ötlingen | Reutlinger Straße | nein | 28 | 100% |
| | Uracher Straße | nein | 31 | 90% |
| Plochingen | | ja | 270 | 95% |
| Esslingen-Zell | | nein | 12 | 100% |
| Summe S-Bahn | | | 1.508 | |
| Stationen ausschließlich an Regionalbahnlinien (RE5, RE10, RB16, RB18, RB64, RB65) | | | | |
| Bempflingen | Bahnhofstraße | nein | 5 | 100% |
| | Großbettlinger Straße | nein | 40 | 20% |
| | Kleinbettlinger Straße | nein | 48 | 62% |
| Dettingen (T) | | | 40 | 50% |
| Frickenhausen | | nein | 14 | 50% |
| Nürtingen | Plochinger Straße (Mitte) | ja | 26 | 100% |
| | Plochinger Straße (Nord) | ja | 128 | 94% |
| | Plochinger Straße (Süd) | ja | 8 | 87% |
| | Tiefenbach | ja | 48 | 100% |
| Oberlenningen | | ja | 18 | 60% |
| Reichenbach (F) | | zeitweise | 39 | 55% |
| Wendlingen (N) | Bahnhofstraße | ja | 147 | 60% |
| | Heinrich-Otto-Straße | ja | 94 | 100% |
| | Schlossgartenstraße | ja | 44 | 79% |
| Wernau | Gottlieb-Wolfer-Str. (Nord) | ja | 43 | 51% |
| | Gottlieb-Wolfer-Str. (Süd) | ja | 24 | 25% |
| Summe R-Linien | | | 766 | |
| Stationen ausschließlich an Stadtbahnlinien (U5, U7, U8) | | | | |
| Ostfildern-Nellingen | Parkhaus | ja | 187 | 32% |
| Technische Akademie | | | | |
| Summe Landkreis | | | 2.461 | |

B+R-Stationen im Landkreis Esslingen

| Station | Stellplatzangebot | | Belegungsgrad | Boxen |
|---|-------------------|-----------------|---------------|-----------|
| | gesamt | davon überdacht | | |
| Stationen an den S-Bahnlinsen S1, S2 und S3 | | | | |
| Altbach | 36 | 36 | 30% | 0 |
| Echterdingen | 174 | 140 | 40% | 0 |
| Esslingen (N) | 185 | 171 | 50% | 16 |
| Filderstadt | 199 | 155 | 40% | 5 |
| Flughafen/Messe | 48 | 12 | 40% | 0 |
| Kirchheim (T) | 162 | 162 | 90% | 17 |
| Leinfelden | 310 | 310 | 20% | 2 |
| Oberaichen | 92 | 92 | 15% | 0 |
| Oberesslingen | 74 | 10 | 100% | 16 |
| Ötlingen | 54 | 54 | 40% | 22 |
| Plochingen | 62 | 62 | 90% | 4 |
| Wendlingen (N) | 250 | 48 | 100% | 10 |
| Wernau | 20 | 20 | 90% | 0 |
| Summe S-Bahn | 1.666 | 1.272 | | 92 |
| Stationen ausschließlich an Regionalbahnlinsen (RE5, RE10, RB16, RB18, RB64, RB65) | | | | |
| Bempflingen | 26 | 26 | 25% | 0 |
| Frickenhausen | 20 | 20 | 20% | 0 |
| Nürtingen | 191 | 191 | 60% | 0 |
| Oberlenningen | 28 | 28 | 0% | 0 |
| Owen | 10 | 0 | 0% | 0 |
| Reichenbach (F) | 20 | 0 | 35% | 0 |
| Unterlenningen | 18 | 18 | 20% | 0 |
| Summe Regionalbahnlinsen | 313 | 283 | | 0 |
| Summe Landkreis | 1.979 | 1.555 | | 92 |

Nahverkehrsplan Landkreis Esslingen

Einzugsbereiche der
Haltestellen
im Mittelbereich
Esslingen (N)

Schienehaltestellen:



1000 m / 800 m



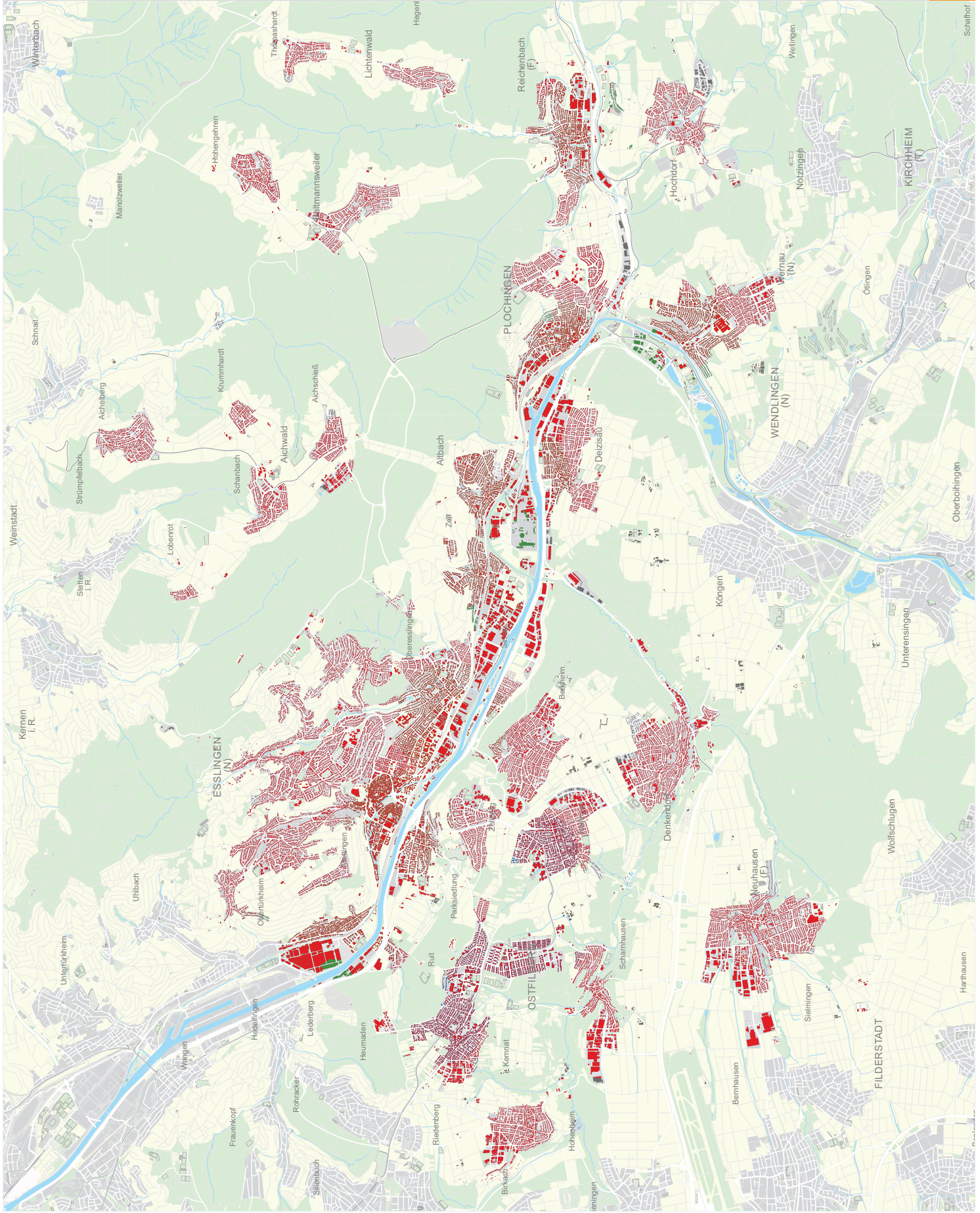
600 m

Bushaltestellen:



500 m

Es sind nur Haltestellen mit
mindestens 11 Abfahrten pro
Tag (Mo. bis Fr.) dargestellt.



Nahverkehrsplan Landkreis Esslingen

Einzugsbereiche der Haltestellen im Mittelbereich im Kirchheim (T)

Schienehaltestellen:



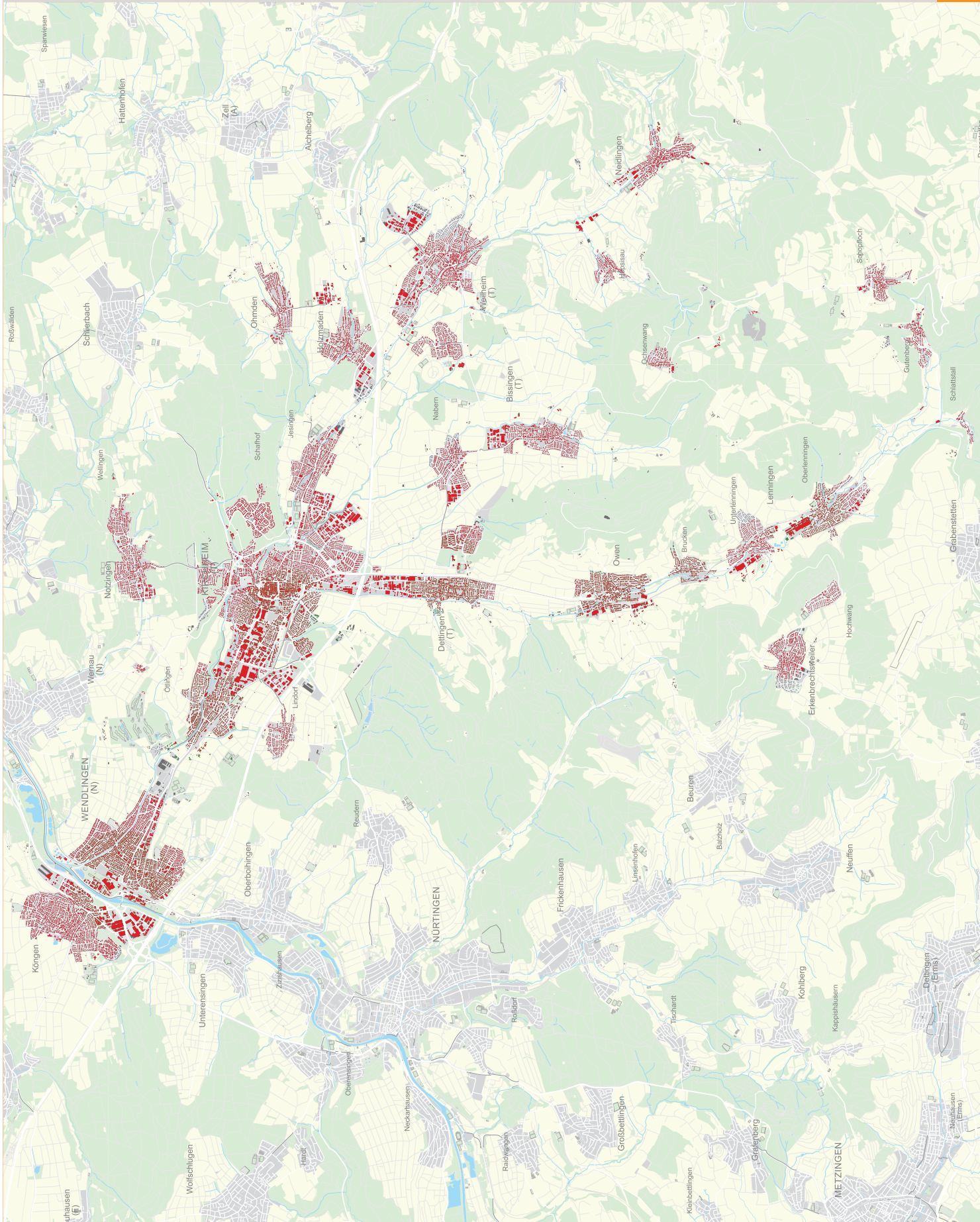
1000 m / 800 m

Bushaltestellen:



500 m

Es sind nur Haltestellen mit mindestens 11 Abfahrten pro Tag (Mo. bis Fr.) dargestellt.



Nahverkehrsplan Landkreis Esslingen

Einzugsbereiche der
Haltestellen
im Mittelbereich
Nürtingen

Schienehaltestellen:



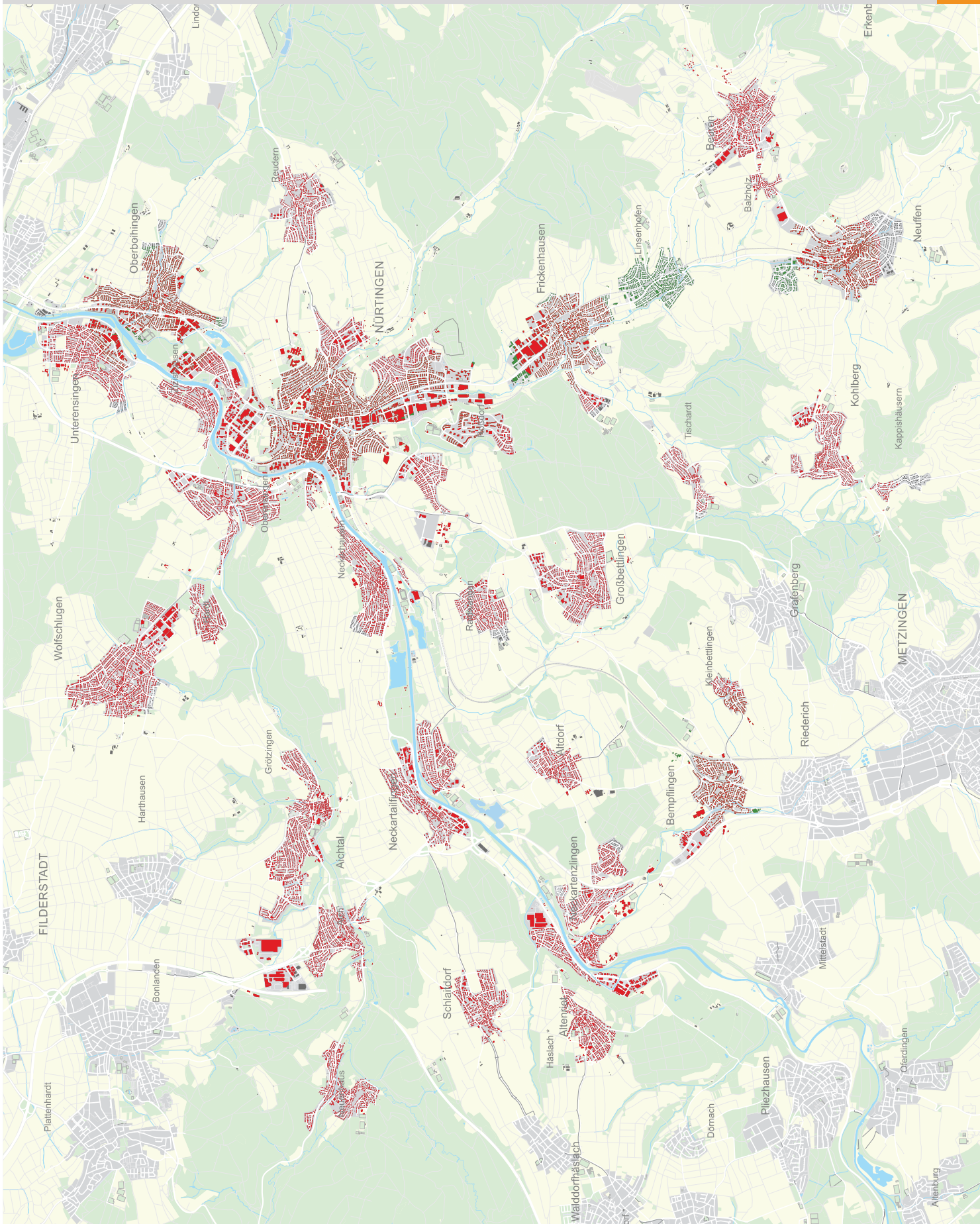
1000 m / 800 m

Bushaltestellen:



500 m

Es sind nur Haltestellen mit
mindestens 11 Abfahrten pro
Tag (Mo. bis Fr.) dargestellt.



Nahverkehrsplan Landkreis Esslingen

Einzugsbereiche der
Haltestellen
im Bereich Filder

Schienehaltestellen:



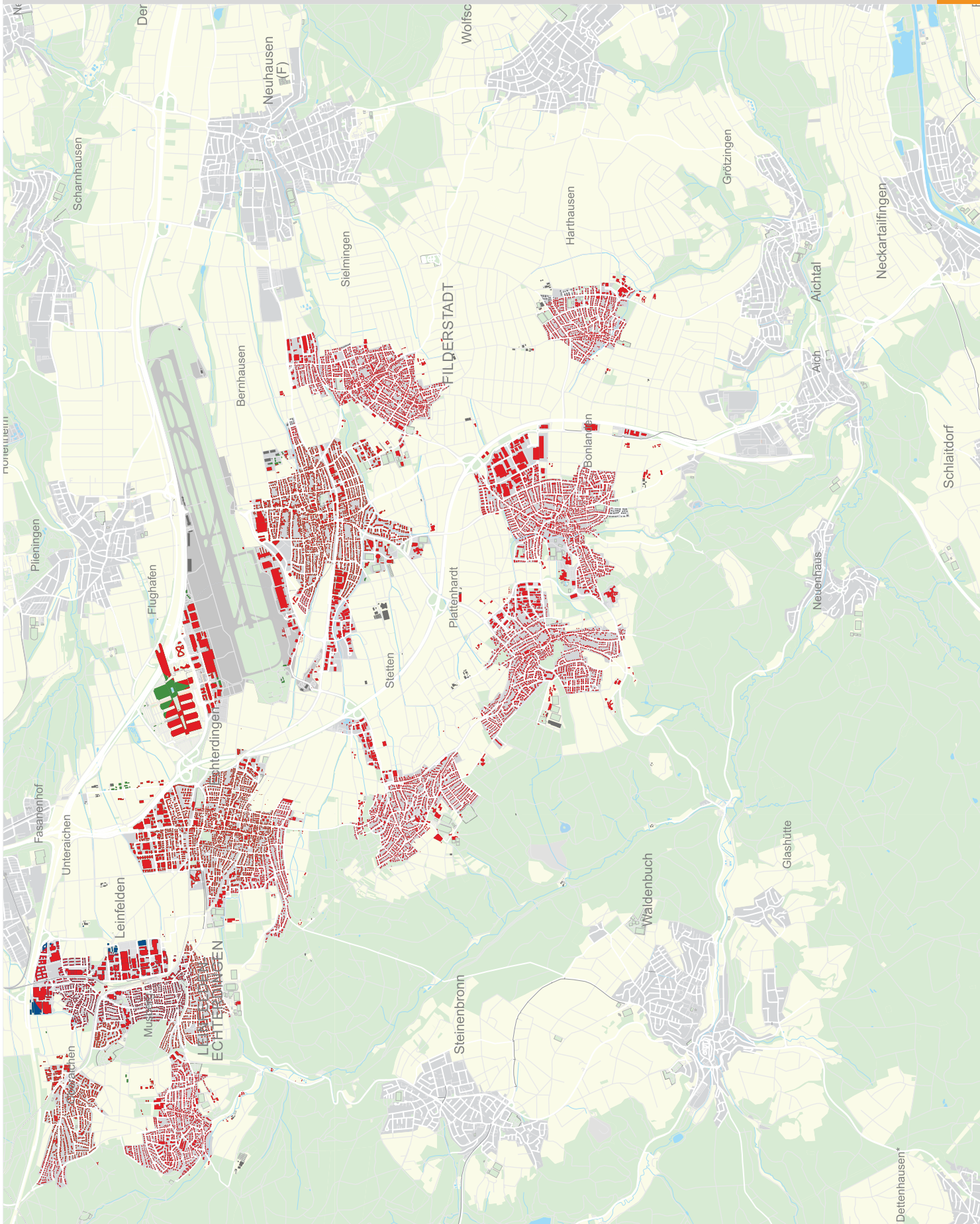
1000 m / 800 m

Bushaltestellen:



500 m

Es sind nur Haltestellen mit
mindestens 11 Abfahrten pro
Tag (Mo. bis Fr.) dargestellt.



| Ort | Teilort | Haltestellenname | Pos. | Richtung | Status Quo | | | | geplanter Umbau bis zum 01.01.2022 | geplanter Umbau bis zum 01.01.2027 | geplanter Umbau ab dem 01.01.2027 | aktuell kein Umbau vorgesehen | Begründung | zusätzliche Anmerkungen durch den Bauasträger |
|---------|------------|-----------------------------|------|---------------------------------|------------------------|------------------|-------------------------------|--------------------|------------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------|-----------------------|---|
| | | | | | Hochbord (mind. 18 cm) | Bodenindikatoren | Manövriertfläche (mind. 2,5m) | Stufenloser Zugang | | | | | | |
| Aichtal | Aich | Aich Bombach | 3 | Ri. Neuenhaus | x | x | | x | | x | | A-2 | Grunderwerb notwendig | |
| Aichtal | Aich | Aich Bombach | 4 | Ri. Aich | | | | x | | | | | | |
| Aichtal | Aich | Aich Ort | 1 | Ri. Rudolfshöhe | x | x | x | | | | | | | |
| Aichtal | Aich | Aich Ort | 2 | Ri. Neckartailfingen | x | | | x | | | | | | |
| Aichtal | Aich | Aich Ort | 3 | Ri. Siedlung | | | | | x | | | | | |
| Aichtal | Aich | Aich Riedwiesen | 3 | Ri. Aich Siedlung | | | | x | | | | | | |
| Aichtal | Aich | Aich Riedwiesen | 4 | Ri. Spitzacker/Bonl. Gutenhalde | | | | x | | | | | | |
| Aichtal | Aich | Aich Rudolfshöhe | 3 | Ri. Ort/Grötzingen | x | x | x | | x | | | | | |
| Aichtal | Aich | Aich Siedlung | 3 | Ri. Ort | | | | x | | | | | | |
| Aichtal | Aich | Aich Siedlung | 4 | Ri. Riedwiesen | | | | x | | | | | | |
| Aichtal | Aich | Aich Stern | 3 | Ri. Ort | | | | | | x | B-2 | | | |
| Aichtal | Grötzingen | Grötzingen Froschegert | 3 | Ri. Schönblick | | | | x | | | | | | |
| Aichtal | Grötzingen | Grötzingen Froschegert | 4 | Ri. Rudolfshöhe | | | | x | | | | | | |
| Aichtal | Grötzingen | Grötzingen Kriegerdenkmal | 3 | Ri. Raiffeisenstraße | | | | | x | | | | | |
| Aichtal | Grötzingen | Grötzingen Kriegerdenkmal | 4 | Ri. Nürtinger Straße | | | | | x | | | | | |
| Aichtal | Grötzingen | Grötzingen Nürtinger Straße | 3 | Ri. Aich | | | | x | | | | | | |
| Aichtal | Grötzingen | Grötzingen Nürtinger Straße | 4 | Ri. Nürtingen | | | | x | | | | | | |
| Aichtal | Grötzingen | Grötzingen Ortsmitte | 3 | Ri. Raiffeisenstr. | | | | | x | | | | | |

| Ort | Teilort | Haltestellenname | Pos. | Richtung | Status Quo | | | | geplanter Umbau bis zum 01.01.2022 | geplanter Umbau bis zum 01.01.2027 | geplanter Umbau ab dem 01.01.2027 | aktuell kein Umbau vorgesehen | Begründung | zusätzliche Anmerkungen durch den Bauasträger |
|---------|------------|-----------------------------|------|----------------------------------|------------------------|------------------|------------------|------------------------|------------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------|------------|---|
| | | | | | Hochbord (mind. 18 cm) | Bodenindikatoren | Manövriertfläche | Rollstuhl (mind. 2,5m) | | | | | | |
| Aichtal | Grötzingen | Grötzingen Ortsmitte | 4 | Ri. Schönblick | | | | | x | | | | | |
| Aichtal | Grötzingen | Grötzingen Raiffeisenstraße | 3 | Ri. Aich | | | | | x | | | | | |
| Aichtal | Grötzingen | Grötzingen Raiffeisenstraße | 4 | Ri. Ortsmitte | | | | | x | | | | | |
| Aichtal | Grötzingen | Grötzingen Schönblick | 3 | 809 Ri. Froscheget/Harthausen | | | | | x | | | | | |
| Aichtal | Grötzingen | Grötzingen Schönblick | 4 | 809 Ri. Ortsmitte/Kriegerdenkmal | | | | | x | | | | | |
| Aichtal | Grötzingen | Grötzingen Schönblick | 5 | Linien 167/190 | | | | | x | | | | | |
| Aichtal | Neuenhaus | Neuenhaus Grörach | 3 | Ri. Neuenhaus | | | | | x | | | | | |
| Aichtal | Neuenhaus | Neuenhaus Grörach | 4 | Ri. Aich | | | | | x | | | | | |
| Aichtal | Neuenhaus | Neuenhaus Häfnerstraße | 3 | Ri. Kirche | | | | | x | | | | | |
| Aichtal | Neuenhaus | Neuenhaus Häfnerstraße | 4 | Ri. Grörach/Im Vogelsang | | | | | | x | | | | |
| Aichtal | Neuenhaus | Neuenhaus Im Vogelsang | 3 | Ri. Häfnerstraße | | | | | | | x | B-2 | | |
| Aichtal | Neuenhaus | Neuenhaus Im Vogelsang | 4 | Ri. Liebenau | | | | | x | | | | B-2 | |
| Aichtal | Neuenhaus | Neuenhaus Kirche | 3 | Ri. Ort | | | | | | x | | | | |
| Aichtal | Neuenhaus | Neuenhaus Kirche | 4 | Ri. Grörach/Häfnerstraße | | | | | | x | | | | |

| Ort | Teilort | Haltestellenname | Pos. | Richtung | Status Quo | | | | geplanter Umbau bis zum 01.01.2022 | geplanter Umbau bis zum 01.01.2027 | geplanter Umbau ab dem 01.01.2027 | aktuell kein Umbau vorgesehen | Begründung | zusätzliche Anmerkungen durch den Bauasträger |
|----------|-----------------|-----------------------------|------|-----------------------------------|------------------------|------------------|-------------------------------|--------------------|------------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------|---|---|
| | | | | | Hochbord (mind. 18 cm) | Bodenindikatoren | Manövriertfläche (mind. 2,5m) | Stufenloser Zugang | | | | | | |
| Aichwald | Aichelberg (ES) | Aichelberg Holl | 3 | Pos 1 Richtung Endersbach | | | | | | | x | B-2 | Die Linienführung wird derzeit überprüft. | |
| Aichwald | Aichelberg (ES) | Aichelberg Holl | 4 | Pos 2 Richtung Poststraße | | | | | | | x | B-2 | Die Linienführung wird derzeit überprüft. | |
| Aichwald | Aichelberg (ES) | Aichelberg Kronenstraße | 3 | Ri. Holl | x | x | x | | | | | | | |
| Aichwald | Aichelberg (ES) | Aichelberg Rathaus | 3 | Ri. Krummhardt Ort | | | | | | | x | B-2 | Die Linienführung wird derzeit überprüft. | |
| Aichwald | Aichschieß | Aichschieß Industriegeb. | 3 | Ri. Industriegebiet Nord/Kreuzung | x | x | x | | | | | | | |
| Aichwald | Aichschieß | Aichschieß Industriegeb. | 4 | Ri. Rotes Kreuz | x | x | x | | | | | | | |
| Aichwald | Aichschieß | Aichschieß Kreuzung | 3 | Linie 114/115 Ri. Schanbach | | | | x | | | | A-2 | | |
| Aichwald | Aichschieß | Aichschieß Kreuzung | 4 | Linie 149 Ri. Esslingen | | | | x | | | | | | |
| Aichwald | Aichschieß | Aichschieß Kreuzung | 6 | Linie 114/115 Ri. Esslingen | | | | | x | | | A-2 | | |
| Aichwald | Aichschieß | Aichschieß Krummhardt Abzw. | 3 | Ri. Kronenstraße | x | x | x | | | | | | | |
| Aichwald | Aichschieß | Aichschieß Krummhardt Abzw. | 4 | Ri. Siedlung | x | x | x | | | | | | | |
| Aichwald | Aichschieß | Aichschieß Krummhardt Abzw. | 5 | Ri. Panoramastraße | | | | | x | | | | | |
| Aichwald | Krummhardt | Krummhardt Ort | 3 | Ri. Kronenstraße | x | x | x | | | | | | | |
| Aichwald | Lobenrot | Lobenrot Ort | 3 | Ri. Rössle | | | | | | x | | | | |

Anlage 4.1a

| Ort | Teilort | Haltestellenname | Pos. | Richtung | Status Quo | | | | geplanter Umbau bis zum 01.01.2022 | geplanter Umbau bis zum 01.01.2027 | geplanter Umbau ab dem 01.01.2027 | aktuell kein Umbau vorgesehen | Begründung | zusätzliche Anmerkungen durch den Bauasträger |
|----------|-----------|------------------------|------|---|------------------------|------------------|------------------|------------------------|------------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------|---|---|
| | | | | | Hochbord (mind. 18 cm) | Bodenindikatoren | Manövriertfläche | Rollstuhl (mind. 2,5m) | | | | | | |
| Aichwald | Schanbach | Schanb. Lobenrofer Hof | 3 | Ri. Lobenrot Ort | | | | | x | | | | | |
| Aichwald | Schanbach | Schanbach Kreisverkehr | 3 | Ri. Rössle/Schule/ Siedlung/Krummhardt | | | | | | | x | A-1, A-4 | Dieser Bereich wurde im Zuge der Ortskernsanierung vor ca. 10 Jahren aufwändig saniert. Ein barrierefreier Umbau würde deutlich in einen sechststelligen Bereich gehen. Die kurz davor liegenden Bushaltestellen wurden umgerüstet, um die Situation zu verbessern. | |

| Ort | Teilort | Haltestellenname | Pos. | Richtung | Status Quo | | | | geplanter Umbau bis zum 01.01.2022 | geplanter Umbau bis zum 01.01.2027 | geplanter Umbau ab dem 01.01.2027 | aktuell kein Umbau vorgesehen | Begründung | zusätzliche Anmerkungen durch den Bauasträger |
|---------|---------|-----------------------|------|-----------------------------------|------------------------|------------------|------------------|------------------------|------------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------|------------|---|
| | | | | | Hochbord (mind. 18 cm) | Bodenindikatoren | Manövriertfläche | Rollstuhl (mind. 2,5m) | | | | | | |
| Altbach | Altbach | Altbach Altbacher Hof | 3 | Ri. Feuerwehr | | | | x | x | | | A-1 | | |
| Altbach | Altbach | Altbach Badstraße | 3 | Ri. Zell | | | x | x | x | | | A-1 | | |
| Altbach | Altbach | Altbach Badstraße | 4 | Ri. Rathaus | | | x | x | x | | | A-1 | | |
| Altbach | Altbach | Altbach Feuerwehr | 3 | Ri. Rathaus | | | x | x | x | | | B-1b | | |
| Altbach | Altbach | Altbach Feuerwehr | 4 | Ri. Badstraße | | | x | x | x | | | B-1b | | |
| Altbach | Altbach | Altbach Gemeindehalle | 3 | Ri. Pfostenberg | x | | x | x | x | | | A-1 | | |
| Altbach | Altbach | Altbach Gemeindehalle | 4 | Ri. Haldenrainweg | | | x | x | x | | | A-1 | | |
| Altbach | Altbach | Altbach Haldenrainweg | 3 | Ri. Losburgstraße | | | x | x | x | | | A-1 | | |
| Altbach | Altbach | Altbach Im Braunkiel | 3 | Ri. Altbacher Hof | | | x | x | x | | | B-1b | | |
| Altbach | Altbach | Altbach Losburgstraße | 3 | Ri. Stauferstraße | | | x | x | x | | | A-4 | | |
| Altbach | Altbach | Altbach Rathaus | 3 | Ri. Haldenrainweg/ Losburgstr. | | | x | x | x | | | A-1 | | |
| Altbach | Altbach | Altbach Stauferstraße | 3 | Ri. Im Braunkiel | | | | x | x | | | B-1b | | |

| Ort | Teilort | Haltestellenname | Pos. | Richtung | Status Quo | | | | geplanter Umbau bis zum 01.01.2022 | geplanter Umbau bis zum 01.01.2027 | geplanter Umbau ab dem 01.01.2027 | aktuell kein Umbau vorgesehen | Begründung | zusätzliche Anmerkungen durch den Bauassträger |
|--------------|--------------|----------------------------|------|--------------------------------|------------------------|------------------|----------------|------------------------|------------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------|------------|--|
| | | | | | Hochbord (mind. 18 cm) | Bodenindikatoren | Manövriertäche | Rollstuhl (mind. 2,5m) | | | | | | |
| Altdorf (ES) | Altdorf (ES) | Altdorf Obere Liesäcker | 3 | Ri. Altdorf Stuftgarter Straße | x | x | x | x | | | | | | |
| Altdorf (ES) | Altdorf (ES) | Altdorf Obere Liesäcker | 4 | Ri. Schule | x | x | x | x | | | | | | |
| Altdorf (ES) | Altdorf (ES) | Altdorf Stuftgarter Straße | 3 | Ri. Neckartailfingen | | x | x | x | | | | x | B-1d | |
| Altdorf (ES) | Altdorf (ES) | Altdorf Stuftgarter Straße | 4 | Ri. Neckartenzlingen | | x | x | x | | | | x | A-4 | |

| Ort | Teilort | Haltestellenname | Pos. | Richtung | Status Quo | | | | geplanter Umbau bis zum 01.01.2022 | geplanter Umbau bis zum 01.01.2027 | geplanter Umbau ab dem 01.01.2027 | aktuell kein Umbau vorgesehen | Begründung | zusätzliche Anmerkungen durch den Baulastträger |
|-----------|-----------|----------------------------|------|---------------------------------------|------------------------|------------------|------------------|------------------------|------------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------|--------------------------------------|---|
| | | | | | Hochbord (mind. 18 cm) | Bodenindikatoren | Manövriertfläche | Rollstuhl (mind. 2,5m) | | | | | | |
| Altenriet | Altenriet | Altenriet Obere Sulzwiesen | 3 | Ri. Rathaus | | | | x | x | | | A-1 | | |
| Altenriet | Altenriet | Altenriet Rathaus | 3 | Ri. Schule | | | x | x | x | | | A-1 | | |
| Altenriet | Altenriet | Altenriet Rathaus | 4 | Ri. Schule Bernhausen | | | x | x | x | | | A-1 | | |
| Altenriet | Altenriet | Altenriet Schule | 3 | Ri. Rathaus | | | x | x | x | | | A-1 | Der Umbau erfolgt vsl. im Jahr 2021. | |
| Altenriet | Altenriet | Altenriet Schule | 4 | Ri. Häslach Süd/Walddorf Hohebildstr. | | | x | x | x | | | A-1 | | |
| Altenriet | Altenriet | Altenriet Sportplatz | 3 | Ri. Auwiesenschule | | | x | x | x | | | A-1 | | |

| Ort | Teilort | Haltestellenname | Pos. | Richtung | Status Quo | | | | geplanter Umbau bis zum 01.01.2022 | geplanter Umbau bis zum 01.01.2027 | geplanter Umbau ab dem 01.01.2027 | aktuell kein Umbau vorgesehen | Begründung | zusätzliche Anmerkungen durch den Bauasträger |
|-----------------|-----------------|--------------------------------|------|-----------------------------------|------------------------|------------------|------------------|------------------------|------------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------|------------|---|
| | | | | | Hochbord (mind. 18 cm) | Bodenindikatoren | Manövriertfläche | Rollstuhl (mind. 2,5m) | | | | | | |
| Baltmannsweiler | Baltmannsweiler | Baltmannsw. Kreissparkasse | 3 | Ri. Reichenbacher Str. | | | x | x | x | | | A-2 | | |
| Baltmannsweiler | Baltmannsweiler | Baltmannsw. Kreissparkasse | 4 | Ri. Hohengehren/Weißer Stein | | | x | x | x | | | A-2 | | |
| Baltmannsweiler | Baltmannsweiler | Baltmannsw. Reichenbacher Str. | 3 | Ri. Kreissparkasse | | | x | x | x | | | A-2 | | |
| Baltmannsweiler | Baltmannsweiler | Baltmannsw. Schurwaldhöhe | 3 | Ri. Tiefgarage/Waldhorn/Ortsmitte | x | | x | x | x | | | A-4 | | |
| Baltmannsweiler | Baltmannsweiler | Baltmannsw. Schurwaldhöhe | 4 | Ri. Weißer Stein/Kreissparkasse | x | | x | x | x | | | A-4 | | |
| Baltmannsweiler | Baltmannsweiler | Baltmannsweiler Festplatz | 3 | Ri. Tiefgarage/Waldhorn/Ortsmitte | x | | x | x | x | | | A-4 | | |
| Baltmannsweiler | Baltmannsweiler | Baltmannsweiler Festplatz | 4 | Ri. Schurwaldhöhe | x | | x | x | x | | | A-4 | | |
| Baltmannsweiler | Baltmannsweiler | Baltmannsweiler Rathaus | 3 | Ri. Kreissparkasse | x | x | x | x | | | | | | |
| Baltmannsweiler | Hohengehren | Hohengehren Bolzplatz | 3 | Ri. alle Richtungen | | | x | x | x | | | A-3 | | |
| Baltmannsweiler | Hohengehren | Hohengehren Kindergarten | 3 | Ri. Tiefgarage | | | | | | | x | B-2 | | |
| Baltmannsweiler | Hohengehren | Hohengehren Kindergarten | 4 | Ri. Ortsmitte | | | x | x | x | | | A-1 | | |
| Baltmannsweiler | Hohengehren | Hohengehren Ortsmitte | 3 | Ri. Bolzplatz | | | x | x | x | | | A-1 | | |
| Baltmannsweiler | Hohengehren | Hohengehren Ortsmitte | 4 | Ri. Waldhorn | | | x | x | x | | | A-1 | | |

Anlage 4.1a

| Ort | Teilort | Haltestellenname | Pos. | Richtung | Status Quo | | | | geplanter Umbau bis zum 01.01.2022 | geplanter Umbau bis zum 01.01.2027 | geplanter Umbau ab dem 01.01.2027 | aktuell kein Umbau vorgesehen | Begründung | zusätzliche Anmerkungen durch den Bauasträger |
|-----------------|-------------|------------------------|------|-------------------|------------------------|------------------|------------------|------------------------|------------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------|------------|---|
| | | | | | Hochbord (mind. 18 cm) | Bodenindikatoren | Manövriertfläche | Rollstuhl (mind. 2,5m) | | | | | | |
| Baltmannsweiler | Hohengehren | Hohengehren Tiefgarage | 3 | Ri. Goldboden | | | | | | | x | B-2 | | |
| Baltmannsweiler | Hohengehren | Hohengehren Tiefgarage | 4 | Ri. Kindergarten | | | x | x | | | | A-2 | | |
| Baltmannsweiler | Hohengehren | Hohengehren Waldhorn | 3 | Ri. Ortsmitte | | | | x | | | | A-1 | | |
| Baltmannsweiler | Hohengehren | Hohengehren Waldhorn | 4 | Ri. Schurwaldhöhe | | | | x | | | | A-1 | | |

| Ort | Teilort | Haltestellenname | Pos. | Richtung | Status Quo | | | | geplanter Umbau bis zum 01.01.2022 | geplanter Umbau bis zum 01.01.2027 | geplanter Umbau ab dem 01.01.2027 | aktuell kein Umbau vorgesehen | Begründung | zusätzliche Anmerkungen durch den Bauasträger |
|-------------|----------------------|-----------------------------------|------|--|------------------------|------------------|------------------|------------------------|------------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------|------------|---|
| | | | | | Hochbord (mind. 18 cm) | Bodenindikatoren | Manövriertfläche | Rollstuhl (mind. 2,5m) | | | | | | |
| Bempflingen | Bempflingen | Bempfl. Neckartenzlinger Str. | 3 | Ri. Lindenstr. | | | | x | | | | A-2 | | |
| Bempflingen | Bempflingen | Bempfl. Neckartenzlinger Str. | 4 | Ri. Neckartenzlingen/ Kleiderwerk Adler | | | | x | | | | A-2 | | |
| Bempflingen | Bempflingen | Bempflingen Katholische Kirche | 3 | Ri. Heerweg | | | x | | | | | | | |
| Bempflingen | Bempflingen | Bempflingen Katholische Kirche | 4 | Ri. Lindenstraße | | | | x | | | | | | |
| Bempflingen | Bempflingen | Bempflingen Lindenstraße | 3 | Ri. Grafenberger Straße/Kath. Kirche | | | x | | | | | | | |
| Bempflingen | Bempflingen | Bempflingen Lindenstraße | 4 | Ri. Neckartenzlinger Straße | | | x | | | | | | | |
| Bempflingen | Bempflingen | Bempflingen Rathaus | 3 | Ri. Lindenstraße | | | x | | | | | | | |
| Bempflingen | Bempflingen | Bempflingen Rathaus | 4 | Ri. Riederich Stuttg. Straße | | | | x | | | | | | |
| Bempflingen | Bempflingen | Bempflingen Schule | 3 | alle Richtungen | | | x | | | | x | B-1 | | |
| Bempflingen | Klein- bettlingen | Kleinbettl. Grafenberger Str. | 3 | Ri. Rathaus | | | | x | | | | | | |
| Bempflingen | Klein- bettlingen | Kleinbettl. Grafenberger Str. | 4 | Ri. Bempflingen | | | x | | | | | | | |
| Bempflingen | Klein- bettlingen | Kleinbettlingen Rathaus | 3 | Ri. Grafenberger- Metzinger Straße | | | x | | | | x | B-1 | | |

| Ort | Teilort | Haltestellenname | Pos. | Richtung | Status Quo | | | | geplanter Umbau bis zum 01.01.2022 | geplanter Umbau bis zum 01.01.2027 | geplanter Umbau ab dem 01.01.2027 | aktuell kein Umbau vorgesehen | Begründung | zusätzliche Anmerkungen durch den Bauasträger |
|--------|---------|-------------------------|------|--------------------------------|------------------------|------------------|-------------------------------|--------------------|------------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------|---|---|
| | | | | | Hochbord (mind. 18 cm) | Bodenindikatoren | Manövriertfläche (mind. 2,5m) | Stufenloser Zugang | | | | | | |
| Beuren | Beuren | Beuren Balzholz Rathaus | 3 | Ri. Max-Planck-Straße, Neuffen | | | x | x | | | | B-1 | Eine andere Lage für die Bushaltestelle muss gefunden werden. | |
| Beuren | Beuren | Beuren Balzholz Rathaus | 4 | Ri. Balzholzer Straße | | | x | x | | | | B-1 | Eine andere Lage für die Bushaltestelle muss gefunden werden. | |
| Beuren | Beuren | Beuren Balzholzer Str. | 3 | Ri. Balzholz Rathaus | | | x | | | | | | Die Errichtung einer Manövriertfläche von mind. 2,5m ist nicht möglich (B-1). Eine andere Lage für die Bushaltestelle muss gefunden werden. | |
| Beuren | Beuren | Beuren Balzholzer Str. | 4 | Ri. Freilichtmuseum | | | | x | | | | B-1 | Zuständigkeit Landkreis Esslingen; gemeinsames Straßenausschnitt der Landkreise Esslingen und Göppingen (Gehweg und Straße) | |
| Beuren | Beuren | Beuren Beurener Steige | 3 | Ri. Freilichtmuseum | | | | | | x | | A-2 | | |

| Ort | Teilort | Haltestellenname | Pos. | Richtung | Status Quo | | | | geplanter Umbau bis zum 01.01.2022 | geplanter Umbau bis zum 01.01.2027 | geplanter Umbau ab dem 01.01.2027 | aktuell kein Umbau vorgesehen | Begründung | zusätzliche Anmerkungen durch den Bauasträger |
|--------|---------|--------------------------------|------|--------------------------------------|------------------------|------------------|------------------|------------------------|------------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------|--|---|
| | | | | | Hochbord (mind. 18 cm) | Bodenindikatoren | Manövriertfläche | Rollstuhl (mind. 2,5m) | | | | | | |
| Beuren | Beuren | Beuren Beurener Steige | 4 | Ri. Untere Straße, Erkenbrechtsweyer | | | | | x | | | A-2 | Zuständigkeit Landkreis Esslingen; gemeinsames Straßenbauamt der Landkreise Esslingen und Göppingen (Gehweg und Straße) | |
| Beuren | Beuren | Beuren Brühl (Freilichtmuseum) | 4 | Ri. Bürgerhaus | | | | x | | | | A-2 | Der Umbau der Bushaltestellen Bürgerhaus (beide Richtungen) sowie Beuren Brühl (Owener Straße) erfolgt im Zuge der Erschließung des Baugebiets Hagnach/Brühl und Neubau Owener Straße. | |
| Beuren | Beuren | Beuren Bürgerhaus | 3 | Ri. Gartenstraße | | | x | | | | | A-2 | siehe Anmerkung "Beuren Brühl (Freilichtmuseum), Pos. 4" | |
| Beuren | Beuren | Beuren Bürgerhaus | 4 | Ri. Freilichtmuseum | | | x | | | | | A-2 | siehe Anmerkung "Beuren Brühl (Freilichtmuseum), Pos. 4" | |

| Ort | Teilort | Haltestellenname | Pos. | Richtung | Status Quo | | | | geplanter Umbau bis zum 01.01.2022 | geplanter Umbau bis zum 01.01.2027 | geplanter Umbau ab dem 01.01.2027 | aktuell kein Umbau vorgesehen | Begründung | zusätzliche Anmerkungen durch den Bauasträger |
|--------|---------|---------------------------|------|---|------------------------|------------------|------------------|------------------------|------------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------|--|---|
| | | | | | Hochbord (mind. 18 cm) | Bodenindikatoren | Manövriertfläche | Rollstuhl (mind. 2,5m) | | | | | | |
| Beuren | Beuren | Beuren Gartenstraße | 4 | Ri. Bürgerhaus Erkenbrechtswweiler | x | x | x | x | | | | | | |
| Beuren | Beuren | Beuren Panorama Therme | 3 | Ri. Balzholzer Str./Balzholz Rathaus | | | | x | | | | A-2 | Der Umbau ist abhängig vom Parkierungskonzept und der zukünftigen Zufahrt zum Wohnmobilstellplatz. | |

| Ort | Teilort | Haltestellenname | Pos. | Richtung | Status Quo | | | | geplanter Umbau bis zum 01.01.2022 | geplanter Umbau bis zum 01.01.2027 | geplanter Umbau ab dem 01.01.2027 | aktuell kein Umbau vorgesehen | Begründung | zusätzliche Anmerkungen durch den Bauasträger |
|---------------|---------------|--------------------------------|------|-------------------|------------------------|------------------|------------------|------------------------|------------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------|--|---|
| | | | | | Hochbord (mind. 18 cm) | Bodenindikatoren | Manövriertfläche | Rollstuhl (mind. 2,5m) | | | | | | |
| Bissingen (T) | Bissingen (T) | Bissingen (T) Fabrikstraße | 3 | Ri. Wilhelmstraße | x | | x | | | | x | B-2 | Die Haltestellen werden weggelassen und durch neue ersetzt, sobald die Haltestellen für das Gewerbegebiet Fürhaupten errichtet sind. | |
| Bissingen (T) | Bissingen (T) | Bissingen (T) Fabrikstraße | 4 | Ri. Gartenstraße | | | x | | | | x | B-2 | Die Haltestellen werden weggelassen und durch neue ersetzt, sobald die Haltestellen für das Gewerbegebiet Fürhaupten errichtet sind. | |
| Bissingen (T) | Bissingen (T) | Bissingen (T) Rathaus | 3 | Ri. See | x | x | x | | | | | | | |
| Bissingen (T) | Bissingen (T) | Bissingen (T) Rathaus | 4 | Ri. Wilhelmstraße | x | x | x | | | | | | | |
| Bissingen (T) | Bissingen (T) | Bissingen (T) See | 3 | Ri. Rathaus | | | x | | | | | | Der Umbau soll im Zuge einer Straßensanierung erfolgen. | |
| Bissingen (T) | Bissingen (T) | Bissingen (T) Wilhelmstraße | 3 | Ri. Grundschule | | | x | | | | | A-1 | | |
| Bissingen (T) | Bissingen (T) | Bissingen (T) Wilhelmstraße | 4 | Ri. Fabrikstraße | | | x | | | | | A-1 | | |

| Ort | Teilort | Haltestellenname | Pos. | Richtung | Status Quo | | | | geplanter Umbau bis zum 01.01.2022 | geplanter Umbau bis zum 01.01.2027 | geplanter Umbau ab dem 01.01.2027 | aktuell kein Umbau vorgesehen | Begründung | zusätzliche Anmerkungen durch den Bauasträger |
|---------------|------------|---------------------------|------|-----------------------|------------------------|------------------|------------------|------------------------|------------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------|------------|---|
| | | | | | Hochbord (mind. 18 cm) | Bodenindikatoren | Manövriertfläche | Rollstuhl (mind. 2,5m) | | | | | | |
| Bissingen (T) | Ochsenwang | Ochsenwang Bissinger Str. | 3 | Ri. Schopfloch | | | x | | | | x | B-1a, B-1c | | |
| Bissingen (T) | Ochsenwang | Ochsenwang Bissinger Str. | 4 | Ri. Bissingen Rathaus | | | | | x | | | A-3 | | |
| Bissingen (T) | Ochsenwang | Ochsenwang Rathaus | 3 | Ri. Rathaus | | | | | | | x | B-1c | | |

| Ort | Teilort | Haltestellenname | Pos. | Richtung | Status Quo | | | | geplanter Umbau bis zum 01.01.2022 | geplanter Umbau bis zum 01.01.2027 | geplanter Umbau ab dem 01.01.2027 | aktuell kein Umbau vorgesehen | Begründung | zusätzliche Anmerkungen durch den Bauasträger |
|----------|----------|----------------------------------|------|-------------------------------|------------------------|------------------|------------------|------------------------|------------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------|------------|---|
| | | | | | Hochbord (mind. 18 cm) | Bodenindikatoren | Manövriertfläche | Rollstuhl (mind. 2,5m) | | | | | | |
| Deizisau | Deizisau | Deizisau Alte Bergstr. | 3 | Ri. Rathaus | | | x | x | x | | | A-2 | | |
| Deizisau | Deizisau | Deizisau Alte Bergstr. | 4 | Ri. Wert | | | | x | x | | | A-2 | | |
| Deizisau | Deizisau | Deizisau Esslinger Str. | 3 | Ri. Esslingen | | | x | x | x | | | A-2 | | |
| Deizisau | Deizisau | Deizisau Esslinger Str. | 4 | Ri. Deizisau | | | x | x | x | | | A-2 | | |
| Deizisau | Deizisau | Deizisau Keplerstr. | 3 | Ri. Olga- /Zeppelinstraße | | | | x | x | | | A-2 | | |
| Deizisau | Deizisau | Deizisau Kirchstr./Nelkenweg | 3 | Ri. Schule | | | x | x | x | | | A-2 | | |
| Deizisau | Deizisau | Deizisau Körschtal | 3 | Ri. Deizisau | | | x | x | x | | | A-2 | | |
| Deizisau | Deizisau | Deizisau Körschtal | 4 | Ri. Sirnau | | | x | x | x | | | A-2 | | |
| Deizisau | Deizisau | Deizisau Olga- /Keplerstr. | 3 | Ri. Olga- /Zeppelinstraße | | | | x | x | | | A-2 | | |
| Deizisau | Deizisau | Deizisau Olga- /Zeppelinstr. | 3 | Ri. Zeppelinstraße | | | | x | x | | | A-2 | | |
| Deizisau | Deizisau | Deizisau Plochinger Straße | 4 | Ri. Keplerstraße | | | | x | x | | | A-2 | | |
| Deizisau | Deizisau | Deizisau Rathaus | 3 | Ri. Alte Bergstraße | x | x | x | x | | | | | | |
| Deizisau | Deizisau | Deizisau Rathaus | 3 | Ri. Plochingen | x | x | x | x | | | | | | |
| Deizisau | Deizisau | Deizisau Rathaus | 4 | Ri. Altbach | x | x | x | x | | | | | | |
| Deizisau | Deizisau | Deizisau Schule | 3 | Ri. Olga-/Keplerstr. | | | | x | x | | | A-2 | | |
| Deizisau | Deizisau | Deizisau Schule | 4 | Ri. Rathaus | | | x | x | x | | | A-2 | | |
| Deizisau | Deizisau | Deizisau Wert | 3 | Ri. Alte Bergstraße | | | | x | x | | | A-2 | | |
| Deizisau | Deizisau | Deizisau Zeppelin- /Kirchstr. | 3 | Ri. Kirchstraße/ Nelkenweg | | | | x | x | | | A-2 | | |
| Deizisau | Deizisau | Deizisau Zeppelinstr. | | Ri. Plochingen | | | | x | x | | | A-2 | | |

| Ort | Teillort | Haltestellenname | Pos. | Richtung | Status Quo | | | | geplanter Umbau bis zum 01.01.2022 | geplanter Umbau bis zum 01.01.2027 | geplanter Umbau ab dem 01.01.2027 | aktuell kein Umbau vorgesehen | Begründung | zusätzliche Anmerkungen durch den Bauasträger |
|------------|------------|---------------------------|------|------------------------|------------------------|------------------|------------------|------------------------|------------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------|------------|---|
| | | | | | Hochbord (mind. 18 cm) | Bodenindikatoren | Manövriertfläche | Rollstuhl (mind. 2,5m) | | | | | | |
| Denkendorf | Denkendorf | Denkendorf Esslinger Str. | 3 | 119 Ri. Weingartenstr. | x | x | x | x | | | | | | |
| Denkendorf | Denkendorf | Denkendorf Esslinger Str. | 4 | Ri. Neilingen | x | x | x | x | | | | | | |
| Denkendorf | Denkendorf | Denkendorf Esslinger Str. | 5 | 121 Ri. Weingartstr. | | | | | | | x | A-3, B-1a, B-1c | | |
| Denkendorf | Denkendorf | Denkendorf Forschung | 3 | Ri. Rothweg | | | | | | | x | A-3, B-1c | | |
| Denkendorf | Denkendorf | Denkendorf Forschung | 4 | Ri. Deizisau Körschtal | | | | | | | x | A-3, B-1c | | |
| Denkendorf | Denkendorf | Denkendorf Hindenburgstr. | 3 | Ri. Esslinger Str. | x | x | x | x | | | | | | |
| Denkendorf | Denkendorf | Denkendorf Neuhäuser Str. | 3 | Ri. Neuhausen Traube | | | | | | | x | A-3, B-1a, B-1c | | |
| Denkendorf | Denkendorf | Denkendorf Neuhäuser Str. | 4 | Ri. Vogelsangstr. | | | | x | | | | | | |
| Denkendorf | Denkendorf | Denkendorf Rathaus | 3 | Ri. Neuhäuser Str. | x | x | x | x | | | | | | |
| Denkendorf | Denkendorf | Denkendorf Rothweg | 3 | Ri. Vogelsangstr. | | | | | | | x | A-3, B-1c | | |
| Denkendorf | Denkendorf | Denkendorf Rothweg | 4 | Ri. Forschung | | | | | | | x | A-3, B-1c | | |
| Denkendorf | Denkendorf | Denkendorf Stadion | 3 | Ri. Esslinger Str. | x | x | x | x | | | | | | |

Anlage 4.1a

| Ort | Teilort | Haltestellenname | Pos. | Richtung | Status Quo | | | | geplanter Umbau bis zum 01.01.2022 | geplanter Umbau bis zum 01.01.2027 | geplanter Umbau ab dem 01.01.2027 | aktuell kein Umbau vorgesehen | Begründung | zusätzliche Anmerkungen durch den Baulastträger |
|------------|------------|-------------------------------|------|------------------------------------|------------------------|------------------|------------------|------------------------|------------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------|------------|---|
| | | | | | Hochbord (mind. 18 cm) | Bodenindikatoren | Manövriertfläche | Rollstuhl (mind. 2,5m) | | | | | | |
| Denkendorf | Denkendorf | Denkendorf Stadion | 4 | Ri. Nellingen Denkendorfer Str. | x | x | x | x | | | | | | |
| Denkendorf | Denkendorf | Denkendorf Vogelsangstraße | 3 | Bus-Li 119/121> ESBF/DDES | x | x | x | x | | | | | | |
| Denkendorf | Denkendorf | Denkendorf Weingartstraße | 3 | Bus-Li 119/121>DDNH | x | x | x | x | | | | | | |

| Ort | Teilort | Haltestellenname | Pos. | Richtung | Status Quo | | | | geplanter Umbau bis zum 01.01.2022 | geplanter Umbau bis zum 01.01.2027 | geplanter Umbau ab dem 01.01.2027 | aktuell kein Umbau vorgesehen | Begründung | zusätzliche Anmerkungen durch den Bauasträger |
|---------------|---------------|-------------------------------|------|-------------------------|------------------------|------------------|-------------------------------|--------------------|------------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------|------------|---|
| | | | | | Hochbord (mind. 18 cm) | Bodenindikatoren | Manövriertfläche (mind. 2,5m) | Stufenloser Zugang | | | | | | |
| Dettingen (T) | Dettingen (T) | Dett.(T) Schlossberghalle | 3 | Ri. Katholische Kirche | | | x | x | | x | | A1 | | |
| Dettingen (T) | Dettingen (T) | Dett.(T) Schlossberghalle | 4 | Ri. Obere Straße | | | x | x | | x | | A1 | | |
| Dettingen (T) | Dettingen (T) | Dettingen (T) Altenheim | 3 | Ri. Alle Richtungen | | | x | x | | x | | A1 | | |
| Dettingen (T) | Dettingen (T) | Dettingen (T) Goldmorgen | 3 | Ri. Volksbank | | | x | x | | x | | A1 | | |
| Dettingen (T) | Dettingen (T) | Dettingen (T) Goldmorgen | 4 | Ri. Owen | | | x | x | | x | | A1 | | |
| Dettingen (T) | Dettingen (T) | Dettingen (T) Hanfsstraße | 3 | Ri. Robert-Bosch-Straße | | | x | x | | x | | A1 | | |
| Dettingen (T) | Dettingen (T) | Dettingen (T) Kath. Kirche | 3 | Ri. Industriegebiet | | | x | x | | x | | A1 | | |
| Dettingen (T) | Dettingen (T) | Dettingen (T) Kath. Kirche | 4 | Ri. Schlossberghalle | | | x | x | | x | | A1 | | |
| Dettingen (T) | Dettingen (T) | Dettingen (T) Obere Straße | 3 | Ri. Goldmorgen | | x | x | x | | | x | B-1a, B-1b | | |
| Dettingen (T) | Dettingen (T) | Dettingen (T) Obere Straße | 4 | Ri. Volksbank | | | x | x | | x | | A1 | | |
| Dettingen (T) | Dettingen (T) | Dettingen (T) R.-Bosch-Straße | 3 | Ri. Römerstraße | | | x | x | | x | | A1 | | |
| Dettingen (T) | Dettingen (T) | Dettingen (T) R.-Bosch-Straße | 4 | Ri. Straßenmeisterei | | | x | x | | x | | A1 | | |
| Dettingen (T) | Dettingen (T) | Dettingen (T) Römerstr. | 3 | Ri. Volksbank | | | x | x | | x | | A1 | | |

Anlage 4.1a

| Ort | Teilort | Haltestellenname | Pos. | Richtung | Status Quo | | | | geplanter Umbau bis zum 01.01.2022 | geplanter Umbau bis zum 01.01.2027 | geplanter Umbau ab dem 01.01.2027 | aktuell kein Umbau vorgesehen | Begründung | zusätzliche Anmerkungen durch den Bauasträger |
|---------------|---------------|----------------------------|------|------------------|------------------------|------------------|--|--------------------|------------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------|------------|---|
| | | | | | Hochbord (mind. 18 cm) | Bodenindikatoren | Manövriertfläche Rollstuhl (mind. 2,5m) | Stufenloser Zugang | | | | | | |
| Dettingen (T) | Dettingen (T) | Dettingen (T) Volksbank | 3 | Ri. Hanfstraße | | | x | | | x | | A1 | | |
| Dettingen (T) | Dettingen (T) | Dettingen (T) Volksbank | 4 | Ri. Obere Straße | | | | | | | x | B-1a | | |

| Ort | Teilort | Haltestellenname | Pos. | Richtung | Status Quo | | | | geplanter Umbau bis zum 01.01.2022 | geplanter Umbau bis zum 01.01.2027 | geplanter Umbau ab dem 01.01.2027 | aktuell kein Umbau vorgesehen | Begründung | zusätzliche Anmerkungen durch den Bauasträger |
|--------------------|--------------------|--------------------------------|------|-----------------------------------|------------------------|------------------|------------------|------------------------|------------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------|------------|---|
| | | | | | Hochbord (mind. 18 cm) | Bodenindikatoren | Manövriertfläche | Rollstuhl (mind. 2,5m) | | | | | | |
| Erkenbrechtsweiler | Erkenbrechtsweiler | Erkenbrechtsweiler Untere Str. | 3 | Ri. Beurener Steige/Grabenstetten | | | x | | | | x | A-1, A-2, A-3 | | |
| Erkenbrechtsweiler | Erkenbrechtsweiler | Erkenbrechtsweiler Untere Str. | 4 | Ri. Hochwang Rathaus | | | | x | | | x | A-1, A-2, A-3, B-1a | | |

| Ort | Teilort | Haltestellenname | Pos. | Richtung | Status Quo | | | | geplanter Umbau bis zum 01.01.2022 | geplanter Umbau bis zum 01.01.2027 | geplanter Umbau ab dem 01.01.2027 | aktuell kein Umbau vorgesehen | Begründung | zusätzliche Anmerkungen durch den Bauasträger |
|---------------|---------------|------------------------------|------|--|------------------------|------------------|-------------------------------|--------------------|------------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------|--|---|
| | | | | | Hochbord (mind. 18 cm) | Bodenindikatoren | Manövriertfläche (mind. 2,5m) | Stufenloser Zugang | | | | | | |
| Esslingen (N) | Berkheim | Berkh. Am Wiesengrund | 3 | Ri. Jakobstraße | | | x | x | x | | | A-2 | | |
| Esslingen (N) | Berkheim | Berkh. Gemeindezentrum | 3 | Ri. Am Wiesengrund | x | | x | x | | | | | | |
| Esslingen (N) | Berkheim | Berkh. Gemeindezentrum | 4 | Ri. See | | | | x | | | | | | |
| Esslingen (N) | Berkheim | Berkheim Firma Festo | 3 | Ri. Berkheim Vesperstüble | | | x | x | | | | A-2 | | |
| Esslingen (N) | Berkheim | Berkheim Firma Festo | 4 | Ri. Zollberg Mutzenreisstr. | | | x | x | | | | A-2 | | |
| Esslingen (N) | Berkheim | Berkheim Jakobstraße | 3 | Ri. Kronenstraße | | | x | x | | | | A-2 | | |
| Esslingen (N) | Berkheim | Berkheim Kronenstraße | 3 | Ri. Gemeindezentrum | | | | x | | | | | Die Errichtung eines Hochbords ist nicht möglich (B-1a). | |
| Esslingen (N) | Berkheim | Berkheim See | 3 | Ri. Gemeindezentrum | | | x | x | | | | A-2 | | |
| Esslingen (N) | Berkheim | Berkheim See | 4 | Ri. Finkenweg | | | | x | | | | A-2 | | |
| Esslingen (N) | Berkheim | Berkheim Vesperstüble | 3 | Ri. Gemeindezentrum | | | | x | | | | A-2 | | |
| Esslingen (N) | Berkheim | Berkheim Vesperstüble | 4 | Ri. Firma Festo | | | | x | | | | A-2 | | |
| Esslingen (N) | Brühl | Brühl Palmenwaldstr. | 3 | Ri. Mettingen / Hedelfingen / Zollberg | | | | x | | | | | Der Umbau erfolgt vsl. im Jahr 2021. | |
| Esslingen (N) | Esslingen (N) | Essl.(N) Ebershaldenfriedhof | 3 | Ri. stadtauswärts | | | | x | | | | A-2 | | |
| Esslingen (N) | Esslingen (N) | Essl.(N) Ebershaldenfriedhof | 4 | Ri. stadteinwärts | | | | x | | | | A-2 | | |

| Ort | Teillort | Haltestellenname | Pos. | Richtung | Status Quo | | | | geplanter Umbau bis zum 01.01.2022 | geplanter Umbau bis zum 01.01.2027 | geplanter Umbau ab dem 01.01.2027 | aktuell kein Umbau vorgesehen | Begründung | zusätzliche Anmerkungen durch den Bauasträger |
|---------------|---------------|-------------------------------|------|----------------------------------|------------------------|------------------|------------------|------------------------|------------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------|--|---|
| | | | | | Hochbord (mind. 18 cm) | Bodenindikatoren | Manövriertfläche | Rollstuhl (mind. 2,5m) | | | | | | |
| Esslingen (N) | Esslingen (N) | Essl.(N) Katharinenstaffel | 3 | Ri. Panorama-Klinik/Lenaudenkmal | | x | x | x | x | | | | | |
| Esslingen (N) | Esslingen (N) | Essl.(N) Katharinenstaffel | 4 | Ri. Neckar Forum/Hochschule | | | x | x | x | | | A-2 | | |
| Esslingen (N) | Esslingen (N) | Essl.(N) Panorama-Klinik | 3 | Ri. Burg | | | | x | x | | | A-2 | | |
| Esslingen (N) | Esslingen (N) | Essl.(N) Panorama-Klinik | 4 | Ri. Stadt | | | | x | x | | | B-1a | Die Errichtung eines Hochbords ist nicht möglich (B-1a). | |
| Esslingen (N) | Esslingen (N) | Essl.(N) Schlachthausbrücke | 3 | Ri. Mettingen | | | x | x | x | | | A-2 | | |
| Esslingen (N) | Esslingen (N) | Essl.(N) Schlachthausbrücke | 4 | Ri. Pliensauturm | | | x | x | x | | | A-2 | | |
| Esslingen (N) | Esslingen (N) | Essl.(N) Sulzgrieser Steige | 3 | Ri. Ebene | | | x | x | | | | | | |
| Esslingen (N) | Esslingen (N) | Essl.(N) Sulzgrieser Steige | 4 | Ri. Kleiner Markt | | | x | x | x | | | | | |
| Esslingen (N) | Esslingen (N) | Esslingen (N) Am Schönen Rain | 3 | Ri. Lenzhalde | | | | x | x | | | A-2 | | |
| Esslingen (N) | Esslingen (N) | Esslingen (N) Bismarckstr. | 3 | Ri. Charlottenplatz | | | | x | x | | | A-2 | | |
| Esslingen (N) | Esslingen (N) | Esslingen (N) Bismarckstr. | 4 | Ri. Rosenau | | | | x | x | | | A-2 | | |
| Esslingen (N) | Esslingen (N) | Esslingen (N) Burg | 3 | Ri. Hohenkreuz/Lenaudenkmal | | | | x | x | | | A-2 | | |
| Esslingen (N) | Esslingen (N) | Esslingen (N) Burg | 4 | Ri. Panorama-Klinik | | | | x | x | | | A-2 | | |

| Ort | Teillort | Haltestellenname | Pos. | Richtung | Status Quo | | | | geplanter Umbau bis zum 01.01.2022 | geplanter Umbau bis zum 01.01.2027 | geplanter Umbau ab dem 01.01.2027 | aktuell kein Umbau vorgesehen | Begründung | zusätzliche Anmerkungen durch den Bauasträger |
|---------------|---------------|-----------------------------------|------|----------------------------------|------------------------|------------------|-------------------------------|--------------------|------------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------|------------|---|
| | | | | | Hochbord (mind. 18 cm) | Bodenindikatoren | Manövriertfläche (mind. 2,5m) | Stufenloser Zugang | | | | | | |
| Esslingen (N) | Esslingen (N) | Esslingen (N) Charlottenplatz | 3 | Ri. Indexstraße/ Bahnhof/Zell | | | x | x | x | | | A-2 | | |
| Esslingen (N) | Esslingen (N) | Esslingen (N) Charlottenplatz | 4 | Ri. Schwimmbad | | | x | x | x | | | A-2 | | |
| Esslingen (N) | Esslingen (N) | Esslingen (N) Ebene | 3 | Ri. Krummenacker | | | x | x | x | | | A-2 | | |
| Esslingen (N) | Esslingen (N) | Esslingen (N) Ebene | 4 | Ri. Sulzgrieser Steige | | | x | x | x | | | A-2 | | |
| Esslingen (N) | Esslingen (N) | Esslingen (N) Finanzamt | 3 | Ri. Neckar Forum | | | x | x | x | | | A-2 | | |
| Esslingen (N) | Esslingen (N) | Esslingen (N) Hirschlandkopf | 3 | Ri. stadtauswärts | | | x | x | x | | | A-2 | | |
| Esslingen (N) | Esslingen (N) | Esslingen (N) Hirschlandkopf | 4 | Ri. stadteinwärts | | | x | x | x | | | A-2 | | |
| Esslingen (N) | Esslingen (N) | Esslingen (N) Hochschule | 3 | Ri. stadtauswärts | | | x | x | x | | | A-2 | | |
| Esslingen (N) | Esslingen (N) | Esslingen (N) Hochschule | 4 | Ri. stadteinwärts | | | x | x | x | | | A-2 | | |
| Esslingen (N) | Esslingen (N) | Esslingen (N) Hochschulzentrum | 3 | Ri. Klinikum | | | x | x | x | | | A-2 | | |
| Esslingen (N) | Esslingen (N) | Esslingen (N) Hochschulzentrum | 4 | Ri. Lenzhalde | | | x | x | x | | | A-2 | | |
| Esslingen (N) | Esslingen (N) | Esslingen (N) Kleiner Markt | 3 | Ri. Ost | x | x | | | | | | | | |
| Esslingen (N) | Esslingen (N) | Esslingen (N) Kleiner Markt | 4 | Ri. West | x | x | | | | | | | | |
| Esslingen (N) | Esslingen (N) | Esslingen (N) Kleiner Markt | 5 | Geiselbachstraße L 109 | | | x | x | x | | | A-2 | | |

| Ort | Teilort | Haltestellenname | Pos. | Richtung | Status Quo | | | | geplanter Umbau bis zum 01.01.2022 | geplanter Umbau bis zum 01.01.2027 | geplanter Umbau ab dem 01.01.2027 | aktuell kein Umbau vorgesehen | Begründung | zusätzliche Anmerkungen durch den Bauasträger |
|---------------|---------------|--------------------------------|------|--|------------------------|------------------|-------------------------------|--------------------|------------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------|--|---|
| | | | | | Hochbord (mind. 18 cm) | Bodenindikatoren | Manövriertfläche (mind. 2,5m) | Stufenloser Zugang | | | | | | |
| Esslingen (N) | Esslingen (N) | Esslingen (N) Lenaudenkmal | 3 | Ri. Hirschiandkopf/ Kliniken | | | x | x | | | | A-2 | | |
| Esslingen (N) | Esslingen (N) | Esslingen (N) Lenzhalde | 3 | Ri. Lenzhalde | | | x | x | | | | B-1a | Die Errichtung eines Hochbords ist nicht möglich (B-1a). | |
| Esslingen (N) | Esslingen (N) | Esslingen (N) Lenzhalde | 4 | Ri. Am Schönen Rain | | | x | x | | | | A-2 | | |
| Esslingen (N) | Esslingen (N) | Esslingen (N) Maille | 3 | Ri.. Pliensauturm/ Esslingen Hbf | | | x | x | | | | A-2 | | |
| Esslingen (N) | Esslingen (N) | Esslingen (N) Maille | 4 | Ri. Stuttg. Str Pliensauturm | | | x | x | | | | A-2 | | |
| Esslingen (N) | Esslingen (N) | Esslingen (N) Neckar Forum | 3 | Ri. Katharinenstaffel/ Eberhardtshalden | | | x | x | | | | | | |
| Esslingen (N) | Esslingen (N) | Esslingen (N) Neckar Forum | 4 | Ri. Kleiner Markt | | | x | x | | | | | | |
| Esslingen (N) | Esslingen (N) | Esslingen (N) Neckarfreibad | 3 | Ri. Adenauerbrücke | | | | x | | | | | | |
| Esslingen (N) | Esslingen (N) | Esslingen (N) Neckarfreibad | 4 | Ri. Schillerplatz | | | | x | | | | | | |
| Esslingen (N) | Esslingen (N) | Esslingen (N) Pliensauturm | 3 | Ri. Bahnhof/ZOB | | | | x | | | | | | |
| Esslingen (N) | Esslingen (N) | Esslingen (N) Pliensauturm | 4 | Ri. stadtauswärts hinten | | | x | x | | | | | | |
| Esslingen (N) | Esslingen (N) | Esslingen (N) Pliensauturm | 6 | Ri. stadtauswärts vorne | | | x | x | | | | | | |

| Ort | Teilort | Haltestellenname | Pos. | Richtung | Status Quo | | | | geplanter Umbau bis zum 01.01.2022 | geplanter Umbau bis zum 01.01.2027 | geplanter Umbau ab dem 01.01.2027 | aktuell kein Umbau vorgesehen | Begründung | zusätzliche Anmerkungen durch den Bauasträger |
|---------------|---------------|----------------------------------|------|---------------------|------------------------|------------------|-------------------------------|--------------------|------------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------|--|---|
| | | | | | Hochbord (mind. 18 cm) | Bodenindikatoren | Manövrierefläche (mind. 2,5m) | Stufenloser Zugang | | | | | | |
| Esslingen (N) | Esslingen (N) | Esslingen (N) Reutlinger Str. | 3 | Ri. Esslingen | | | x | x | | | | B-1a | Die Errichtung eines Hochbords ist nicht möglich (B-1a). | |
| Esslingen (N) | Esslingen (N) | Esslingen (N) Reutlinger Str. | 4 | Ri. Zell | | | x | x | | | | A-2 | | |
| Esslingen (N) | Esslingen (N) | Esslingen (N) Scheelztor | 3 | Ri. stadtauswärts | | | x | x | | | | A-2 | | |
| Esslingen (N) | Esslingen (N) | Esslingen (N) Scheelztor | 4 | Ri. stadteinwärts | x | | x | | | | | | | |
| Esslingen (N) | Esslingen (N) | Esslingen (N) Scheelztor | 5 | Ri. Scheelztorstr. | | | x | x | | | | A-2 | | |
| Esslingen (N) | Esslingen (N) | Esslingen (N) Scheelztor | 6 | Ri. Mettingen 101 | | | x | x | | | | A-2 | | |
| Esslingen (N) | Esslingen (N) | Esslingen (N) Schillerplatz | 3 | Ri. Schwimmbad | | | x | x | | | | A-2 | | |
| Esslingen (N) | Esslingen (N) | Esslingen (N) Schillerplatz | 4 | Ri. Neckarfreibad | | | x | x | | | | A-2 | | |
| Esslingen (N) | Esslingen (N) | Esslingen (N) Schwimmbad | 3 | Ri. Charlottenplatz | | | x | x | | | | A-2 | | |
| Esslingen (N) | Esslingen (N) | Esslingen (N) Schwimmbad | 4 | Ri. stadteinwärts | x | | x | | | | | | | |
| Esslingen (N) | Esslingen (N) | Esslingen (N) Stadtwerke | 3 | Ri. ZOB | | | | | | | x | B-2 | | |
| Esslingen (N) | Esslingen (N) | Esslingen (N) Stadtwerke | 4 | Ri. Scheelztor | | | | | | | x | B-2 | | |
| Esslingen (N) | Esslingen (N) | Esslingen (N) Volkshochschule | 3 | Ri. Mettingen | x | | x | | | | | | | |

| Ort | Teillort | Haltestellenname | Pos. | Richtung | Status Quo | | | | geplanter Umbau bis zum 01.01.2022 | geplanter Umbau bis zum 01.01.2027 | geplanter Umbau ab dem 01.01.2027 | aktuell kein Umbau vorgesehen | Begründung | zusätzliche Anmerkungen durch den Bauasträger |
|---------------|---------------|----------------------------------|------|------------------------------|------------------------|------------------|-------------------------------|--------------------|------------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------|------------|---|
| | | | | | Hochbord (mind. 18 cm) | Bodenindikatoren | Manövrierefläche (mind. 2,5m) | Stufenloser Zugang | | | | | | |
| Esslingen (N) | Esslingen (N) | Esslingen (N) Volkshochschule | 4 | Ri. Scheelztor | x | x | x | x | | | | | | |
| Esslingen (N) | Esslingen (N) | Esslingen (N) ZOB | 1 | Bstg 1 | x | x | x | x | | | | | | |
| Esslingen (N) | Esslingen (N) | Esslingen (N) ZOB | 2 | Bstg 2 | x | x | x | x | | | | | | |
| Esslingen (N) | Esslingen (N) | Esslingen (N) ZOB | 3 | Bstg 3 | x | x | x | x | | | | | | |
| Esslingen (N) | Esslingen (N) | Esslingen (N) ZOB | 4 | Bstg 4 | x | x | x | x | | | | | | |
| Esslingen (N) | Esslingen (N) | Esslingen (N) ZOB | 5 | Bstg 5 | x | x | x | x | | | | | | |
| Esslingen (N) | Esslingen (N) | Esslingen (N) ZOB | 6 | Bstg 6 | x | x | x | x | | | | | | |
| Esslingen (N) | Esslingen (N) | Esslingen (N) ZOB | 7 | Bstg 7 | x | x | x | x | | | | | | |
| Esslingen (N) | Esslingen (N) | Esslingen (N) ZOB | 8 | Bstg 8 | x | x | x | x | | | | | | |
| Esslingen (N) | Esslingen (N) | Esslingen (N) ZOB | 9 | Bstg 9 | x | x | x | x | | | | | | |
| Esslingen (N) | Hegensberg | Hegensb. Kriegerdenkmal | 3 | Ri. Linde/Kennenburg | | | | x | | | | | A-2 | |
| Esslingen (N) | Hegensberg | Hegensb. Kriegerdenkmal | 4 | Ri. Kirche | | | x | x | | | | | A-2 | |
| Esslingen (N) | Hegensberg | Hegensberg Anhäuserstraße | 3 | Ri. Kriegerdenkmal/ Linde | | | x | x | | | | | A-2 | |
| Esslingen (N) | Hegensberg | Hegensberg Anhäuserstraße | 4 | Ri. Kohlerweg | | | x | x | | | | | A-2 | |
| Esslingen (N) | Hegensberg | Hegensberg Kohlerweg | 3 | Ri. Anhäuserstraße | | | x | x | | | | | A-2 | |
| Esslingen (N) | Hegensberg | Hegensberg Kohlerweg | 4 | Ri. Kennenburg | | | x | x | | | | | A-2 | |
| Esslingen (N) | Hegensberg | Hegensberg Linde | 3 | Ri. Ortseingang | | x | x | x | | | | | A-2 | |
| Esslingen (N) | Hegensberg | Hegensberg Linde | 4 | Ri. Kriegerdenkmal | | | x | x | | | | | A-2 | |

| Ort | Teilort | Haltestellenname | Pos. | Richtung | Status Quo | | | | geplanter Umbau bis zum 01.01.2022 | geplanter Umbau bis zum 01.01.2027 | geplanter Umbau ab dem 01.01.2027 | aktuell kein Umbau vorgesehen | Begründung | zusätzliche Anmerkungen durch den Bauasträger |
|---------------|------------|---------------------------------|------|---|------------------------|------------------|-------------------------------|--------------------|------------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------|--|---|
| | | | | | Hochbord (mind. 18 cm) | Bodenindikatoren | Manövriertfläche (mind. 2,5m) | Stufenloser Zugang | | | | | | |
| Esslingen (N) | Hegensberg | Hegensberg Ortseingang | 3 | Ri. Brandenburger Straße | | x | x | x | x | | | A-2 | | |
| Esslingen (N) | Hegensberg | Hegensberg Ortseingang | 4 | Ri. Linde | | x | x | x | x | | | A-2 | | |
| Esslingen (N) | Hohenkreuz | Hkr. Wäldenbronn Kreuzung | 5 | Ri. Langer Weg/Kirchackerstr. | | x | x | x | x | | | A-2 | | |
| Esslingen (N) | Hohenkreuz | Hkr. Wäldenbronn Kreuzung | 6 | Ri. Hohenkreuz | | x | x | x | x | | | A-2 | | |
| Esslingen (N) | Hohenkreuz | Hkr. Wäldenbronn Kreuzung | 7 | Ri. Kirchackerstr. | | x | x | x | x | | | A-2 | | |
| Esslingen (N) | Hohenkreuz | Hkr. Wäldenbronn Kreuzung | 8 | Ri. Bärenwiesen/ Hohenkreuz/Langer Weg | | x | x | x | x | | | A-2 | | |
| Esslingen (N) | Hohenkreuz | Hohenkreuz | 3 | Ri. Wäldenbronn Kreuzung | | | | x | x | | | | | |
| Esslingen (N) | Hohenkreuz | Hohenkreuz | 4 | Ri. Seracher Straße/Burg | | | | x | x | | | | | |
| Esslingen (N) | Kennenburg | Kennenb. Geriatriisches Zentrum | 3 | Ri. Kennenburg | | | | x | x | | | | | |
| Esslingen (N) | Kennenburg | Kennenburg | 3 | Ri. Jägerhaus | | | | x | x | | | A-2 | | |
| Esslingen (N) | Kennenburg | Kennenburg | 4 | Ri. ZOB | | | | | | | | | Die Errichtung eines Hochbords ist nicht möglich (B-1a). | |
| Esslingen (N) | Kennenburg | Kennenburg | 5 | Ri. Geriatriisches Zentrum | | | | | | | | | Die Errichtung eines Hochbords ist nicht möglich (B-1a). | |

| Ort | Teilort | Haltestellename | Pos. | Richtung | Status Quo | | | | geplanter Umbau bis zum 01.01.2022 | geplanter Umbau bis zum 01.01.2027 | geplanter Umbau ab dem 01.01.2027 | aktuell kein Umbau vorgesehen | Begründung | zusätzliche Anmerkungen durch den Bauasträger |
|---------------|--------------|--------------------------------|------|-----------------------------|------------------------|------------------|------------------|------------------------|------------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------|--|---|
| | | | | | Hochbord (mind. 18 cm) | Bodenindikatoren | Manövriertfläche | Rollstuhl (mind. 2,5m) | | | | | | |
| Esslingen (N) | Krummenacker | Krummenacker | 3 | Ri. Krone | | | x | x | x | | | A-2 | | |
| Esslingen (N) | Krummenacker | Krummenacker | 4 | Ri. Schulzentrum Nord/Ebene | | | x | x | x | | | A-2 | | |
| Esslingen (N) | Liebersbronn | Liebersbr. Altbacher Weg | 3 | Ri. Weißer Stein | | | x | x | x | | | A-2 | | |
| Esslingen (N) | Liebersbronn | Liebersbr. Altbacher Weg | 4 | Ri. Rotes Kreuz | | | x | x | x | | | A-2 | | |
| | | | | | | | | | | | | | Zuständigkeit Landkreis Esslingen ; gemeinsames Straßenbauamt der Landkreise Esslingen und Göppingen (Gehweg und Straße) | |
| Esslingen (N) | Liebersbronn | Liebersbr. Georgii-Waldstadion | 3 | Ri. Jägerhaus | | | x | x | x | | | A-2 | | |
| Esslingen (N) | Liebersbronn | Liebersbr. Georgii-Waldstadion | 4 | Ri. Dulkhäusle | | | x | x | x | | | A-2 | | |
| Esslingen (N) | Liebersbronn | Liebersbr. Kimmichweiler Weg | 3 | Ri. Eiserne Hand | | | x | x | x | | | A-2 | | |
| Esslingen (N) | Liebersbronn | Liebersbr. Rotes Kreuz | 3 | Linie 106 Ri. Oberhof | | | x | x | x | | | A-2 | | |

| Ort | Teilort | Haltestellenname | Pos. | Richtung | Status Quo | | | | geplanter Umbau bis zum 01.01.2022 | geplanter Umbau bis zum 01.01.2027 | geplanter Umbau ab dem 01.01.2027 | aktuell kein Umbau vorgesehen | Begründung | zusätzliche Anmerkungen durch den Bauasträger |
|---------------|--------------|--------------------------|------|---|------------------------|------------------|-------------------------------|--------------------|------------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------|------------|---|
| | | | | | Hochbord (mind. 18 cm) | Bodenindikatoren | Manövriertfläche (mind. 2,5m) | Stufenloser Zugang | | | | | | |
| Esslingen (N) | Liebersbronn | Liebersbr. Rotes Kreuz | 4 | Linie 114/115 beide Richtungen | | | x | x | x | | | A-2 | | |
| Esslingen (N) | Liebersbronn | Liebersbr. Rotes Kreuz | 5 | Linie 106 Ri. Weißer Stein | | | x | x | x | | | A-2 | | |
| Esslingen (N) | Liebersbronn | Liebersbronn Alte Steige | 3 | Ri. Neue Straße | | | x | x | x | | | A-2 | | |
| Esslingen (N) | Liebersbronn | Liebersbronn Alte Steige | 4 | Ri. Jägerhaus | | | x | x | x | | | A-2 | | |
| Esslingen (N) | Liebersbronn | Liebersbronn Jägerhaus | 3 | Ri. Alte Steige | x | | x | | | | | | | |
| Esslingen (N) | Liebersbronn | Liebersbronn Kirche | 3 | Ri. Kriegerdenkmal | | | x | x | x | | | A-2 | | |
| Esslingen (N) | Liebersbronn | Liebersbronn Kirche | 4 | Ri. Neue Straße | | | x | x | x | | | A-2 | | |
| Esslingen (N) | Liebersbronn | Liebersbronn Neue Straße | 3 | Ri. Alte Steige | | | x | x | x | | | A-2 | | |
| Esslingen (N) | Liebersbronn | Liebersbronn Neue Straße | 4 | Ri. Kirche | | | x | x | x | | | A-2 | | |
| Esslingen (N) | Mettingen | Mettingen | 3 | Ri. Weinstraße (Schenkenbergstr.) | x | x | x | | | | | | | |
| Esslingen (N) | Mettingen | Mettingen | 4 | Ri. Burgunderstr. (Schenkenbergstr.) | x | x | x | | | | | | | |
| Esslingen (N) | Mettingen | Mettingen | 5 | 102 Ri. Burgunderstr. (Cannstatt. Str.) | x | | x | | | | | | | |
| Esslingen (N) | Mettingen | Mettingen Burgunderstr. | 3 | Ri. Cannstatter Str. / Esslingen VHS | | | x | | | | | A-2 | | |
| Esslingen (N) | Mettingen | Mettingen Burgunderstr. | 4 | Ri. Mettingen Bf. (Schenkenbergstr.) | | | x | | | | | A-2 | | |

| Ort | Teillort | Haltestellenname | Pos. | Richtung | Status Quo | | | | geplanter Umbau bis zum 01.01.2022 | geplanter Umbau bis zum 01.01.2027 | geplanter Umbau ab dem 01.01.2027 | aktuell kein Umbau vorgesehen | Begründung | zusätzliche Anmerkungen durch den Bauasträger |
|---------------|---------------|------------------------------|------|--|------------------------|------------------|------------------|------------------------|------------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------|------------|---|
| | | | | | Hochbord (mind. 18 cm) | Bodenindikatoren | Manövriertfläche | Rollstuhl (mind. 2,5m) | | | | | | |
| Esslingen (N) | Mettingen | Mettingen Burgunderstr. | 5 | Ri. Mettingen Bahnhof (Cannstatter Str.) | | | | | | | | | | |
| Esslingen (N) | Mettingen | Mettingen Cannstatter Str. | 4 | Ri. Weil | | | x | x | x | | | | A-2 | |
| Esslingen (N) | Mettingen | Mettingen Weinstraße | 3 | Ri. Mettingen | | | x | x | x | | | | A-2 | |
| Esslingen (N) | Mettingen | Mettingen Weinstraße | 4 | Ri. Obertürkheim | | | x | x | x | | | | A-2 | |
| Esslingen (N) | Neckarhalde | Neckarhalde Endstation | 3 | Ri. Stahlackerweg | | | | | x | | | | A-2 | |
| Esslingen (N) | Neckarhalde | Neckarhalde Kelter | 3 | Ri. Stahlackerweg | | | | | x | | | | | |
| Esslingen (N) | Neckarhalde | Neckarhalde Kelter | 4 | Ri. Bergstr. | | | x | x | | | | | | |
| Esslingen (N) | Neckarhalde | Neckarhalde Stahlackerweg | 3 | Ri. Endstation | | | | x | x | | | | A-2 | |
| Esslingen (N) | Neckarhalde | Neckarhalde Stahlackerweg | 4 | Ri. Kelter | | | | | x | | | | A-2 | |
| Esslingen (N) | Oberesslingen | Oberessl. Adenauerbr. (oben) | 3 | Ri. Esslingen | | | | x | x | | | | A-2 | |
| Esslingen (N) | Oberesslingen | Oberessl. Adenauerbr. (oben) | 4 | Ri. Berkheim/Sirnau | | | | | | | | | | |
| Esslingen (N) | Oberesslingen | Oberessl. Bahnhof (Süd) | 3 | Ri. Schwertmühle | | | x | x | | | | | | |
| Esslingen (N) | Oberesslingen | Oberessl. Bahnhof (Süd) | 4 | Ri. Neckarfreibad | | | x | x | | | | | | |
| Esslingen (N) | Oberesslingen | Oberessl. Brandenburger Str. | 3 | Ri. Th.-Heuss-Gymn. / Kennenburg | | | | x | x | | | | A-2 | |
| Esslingen (N) | Oberesslingen | Oberessl. Brandenburger Str. | 4 | Ri. Ortseingang | | | | | x | | | | A-2 | |

| Ort | Teilort | Haltestellenname | Pos. | Richtung | Status Quo | | | | geplanter Umbau bis zum 01.01.2022 | geplanter Umbau bis zum 01.01.2027 | geplanter Umbau ab dem 01.01.2027 | aktuell kein Umbau vorgesehen | Begründung | zusätzliche Anmerkungen durch den Bauasträger |
|---------------|----------------|-------------------------------|------|-------------------------------|------------------------|------------------|-------------------------------|--------------------|------------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------|--------------------------------------|---|
| | | | | | Hochbord (mind. 18 cm) | Bodenindikatoren | Manövriertfläche (mind. 2,5m) | Stufenloser Zugang | | | | | | |
| Esslingen (N) | Ober-esslingen | Oberessl. Gartenstadt | 3 | Ri. Zell | | | x | x | x | | | A-2 | | |
| Esslingen (N) | Ober-esslingen | Oberessl. Gartenstadt | 4 | Ri. Oberesslingen | | | x | x | x | | | A-2 | | |
| Esslingen (N) | Ober-esslingen | Oberessl. Hirschlandhof | 3 | Ri. Hirschlandstraße | | | x | x | x | | | A-2 | | |
| Esslingen (N) | Ober-esslingen | Oberessl. Hirschlandhof | 4 | Ri. Kreuzstraße | | | x | x | x | | | A-2 | | |
| Esslingen (N) | Ober-esslingen | Oberessl. Keplerstraße | 3 | Ri. Alte Heusteige | | | x | x | x | | | A-2 | | |
| Esslingen (N) | Ober-esslingen | Oberessl. Keplerstraße | 4 | Ri. Zimmerbachstraße | | | x | x | x | | | A-2 | | |
| Esslingen (N) | Ober-esslingen | Oberessl. Klinikum Esslingen | 3 | Ri. Hirschlandkopf | | | x | x | x | | | | Der Umbau erfolgt vsl. im Jahr 2021. | |
| Esslingen (N) | Ober-esslingen | Oberessl. Krankenhaus | 3 | Ri. Esslingen | | | x | x | x | | | | Der Umbau erfolgt vsl. im Jahr 2021. | |
| Esslingen (N) | Ober-esslingen | Oberessl. Krankenhaus | 4 | Ri. Zell | | | x | x | x | | | | Der Umbau erfolgt vsl. im Jahr 2021. | |
| Esslingen (N) | Ober-esslingen | Oberessl. Lerchenäcker Endst. | 3 | Süd (101) | | | x | x | x | | | A-2 | | |
| Esslingen (N) | Ober-esslingen | Oberessl. Lerchenäcker Endst. | 4 | Nord (106,138) | | | x | x | x | | | | | |
| Esslingen (N) | Ober-esslingen | Oberessl. Schorndorfer Str. | 3 | Ri. Zimmerbachstr./Keplerstr. | | | x | x | x | | | | | |
| Esslingen (N) | Ober-esslingen | Oberessl. Schwertmühle | 3 | Ri. Max-Planck-Str. | | | x | x | x | | | | | |

| Ort | Teillort | Haltestellenname | Pos. | Richtung | Status Quo | | | | geplanter Umbau bis zum 01.01.2022 | geplanter Umbau bis zum 01.01.2027 | geplanter Umbau ab dem 01.01.2027 | aktuell kein Umbau vorgesehen | Begründung | zusätzliche Anmerkungen durch den Bauasträger |
|---------------|----------------|--------------------------------|------|-------------------------------|------------------------|------------------|-------------------------------|--------------------|------------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------|------------|---|
| | | | | | Hochbord (mind. 18 cm) | Bodenindikatoren | Manövriertfläche (mind. 2,5m) | Stufenloser Zugang | | | | | | |
| Esslingen (N) | Ober-esslingen | Oberessl. Schwertmühle | 4 | Ri. Bf (Süd) | x | x | x | x | | | | | | |
| Esslingen (N) | Ober-esslingen | Oberessl. Sirnauer Brücke | 3 | Ri. Sirnauer Hof | x | x | x | x | | | | | | |
| Esslingen (N) | Ober-esslingen | Oberessl. Sirnauer Brücke | 4 | Ri. Alleenstr./Max-Planck-Str | x | x | x | x | | | | | | |
| Esslingen (N) | Ober-esslingen | Oberessl. Th.-Heuss-Gymnasium | 3 | Ri. Weiherstraße/Oberhof | | x | x | x | x | | | A-2 | | |
| Esslingen (N) | Ober-esslingen | Oberessl. Th.-Heuss-Gymnasium | 4 | Ri. Brandenb. Str. | | | x | x | x | | | A-2 | | |
| Esslingen (N) | Ober-esslingen | Oberessl. Weiherstraße | 3 | Ri. Zimmerbachstraße | | | x | x | x | | | A-2 | | |
| Esslingen (N) | Ober-esslingen | Oberessl. Weiherstraße | 4 | Ri. T-H-Gym/Gartenstadt | | | x | x | x | | | A-2 | | |
| Esslingen (N) | Ober-esslingen | Oberesslingen | 5 | Ri. Zell | | | x | x | x | | | | | |
| Esslingen (N) | Ober-esslingen | Oberesslingen Herderstr. | 3 | Ri. Steinhalde | | | x | x | x | | | A-2 | | |
| Esslingen (N) | Ober-esslingen | Oberesslingen Herderstr. | 4 | Ri. Innenstadt | | | x | x | x | | | A-2 | | |
| Esslingen (N) | Ober-esslingen | Oberesslingen Hirschlandstr. | 3 | Ri. Flandernstraße | | | x | x | x | | | A-2 | | |
| Esslingen (N) | Ober-esslingen | Oberesslingen Hirschlandstr. | 4 | Ri. Hirschlandhof | | | x | x | x | | | A-2 | | |
| Esslingen (N) | Ober-esslingen | Oberesslingen Indexstr/Bahnhof | 3 | Ri. Rosenau | | | x | x | x | | | A-2 | | |

| Ort | Teillort | Haltestellenname | Pos. | Richtung | Status Quo | | | | geplanter Umbau bis zum 01.01.2022 | geplanter Umbau bis zum 01.01.2027 | geplanter Umbau ab dem 01.01.2027 | aktuell kein Umbau vorgesehen | Begründung | zusätzliche Anmerkungen durch den Bauasträger |
|---------------|----------------|-----------------------------------|------|---|------------------------|------------------|-------------------------------|--------------------|------------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------|--|---|
| | | | | | Hochbord (mind. 18 cm) | Bodenindikatoren | Manövriertfläche (mind. 2,5m) | Stufenloser Zugang | | | | | | |
| Esslingen (N) | Ober-esslingen | Oberesslingen Indexstr./Bahnhof | 4 | Ri. Herderstr. | | | x | x | x | | | A-2 | | |
| Esslingen (N) | Ober-esslingen | Oberesslingen Kreuzstr. | 3 | Ri. Hirschlandhof/ Krankenhaus | | | x | x | x | | | A-2 | | |
| Esslingen (N) | Ober-esslingen | Oberesslingen Kreuzstr. | 4 | Ri. Steinalde/ Schorndorfer Str./Index | | | x | x | x | | | B-1a | Die Errichtung eines Hochbords ist nicht möglich (B-1a). | |
| Esslingen (N) | Ober-esslingen | Oberesslingen Lamngarten | 3 | Ri. Herder-/Keplerstr./ Alte Heusteige | | | x | x | x | | | A-2 | | |
| Esslingen (N) | Ober-esslingen | Oberesslingen Lamngarten | 4 | Ri. Georg-Deuschle- Str./Charlottenplatz | | | x | x | x | | | A-2 | | |
| Esslingen (N) | Ober-esslingen | Oberesslingen Max- Planck-Str. | 3 | Ri. Zeppelinstr./ Sirnauer Brücke | | | x | x | x | | | A-2 | | |
| Esslingen (N) | Ober-esslingen | Oberesslingen Max- Planck-Str. | 4 | Ri. Schwertrühle | | | x | x | x | | | B-1a | Die Errichtung eines Hochbords ist nicht möglich (B-1a). | |
| Esslingen (N) | Ober-esslingen | Oberesslingen Röntgenstr. | 3 | Ri. Alleinstraße | | | x | x | x | | | A-2 | | |
| Esslingen (N) | Ober-esslingen | Oberesslingen Röntgenstr. | 4 | Ri. Zeppelinstraße | | | x | x | x | | | A-2 | | |
| Esslingen (N) | Ober-esslingen | Oberesslingen Rosenau | 3 | Ri. Bismarckstr. | | | x | x | x | | | A-2 | | |
| Esslingen (N) | Ober-esslingen | Oberesslingen Rosenau | 4 | Ri. Index | | | x | x | x | | | A-2 | | |
| Esslingen (N) | Ober-esslingen | Oberesslingen Steinalde | 3 | Ri. Kreuz/Herder/ Schornd./Schwimmbad | | | x | x | x | | | A-2 | | |

| Ort | Teillort | Haltestellenname | Pos. | Richtung | Status Quo | | | | geplanter Umbau bis zum 01.01.2022 | geplanter Umbau bis zum 01.01.2027 | geplanter Umbau ab dem 01.01.2027 | aktuell kein Umbau vorgesehen | Begründung | zusätzliche Anmerkungen durch den Bauasträger |
|---------------|-----------------------|----------------------------------|------|--|------------------------|------------------|------------------|------------------------|------------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------|------------|---|
| | | | | | Hochbord (mind. 18 cm) | Bodenindikatoren | Manövriertfläche | Rollstuhl (mind. 2,5m) | | | | | | |
| Esslingen (N) | Ober- esslingen | Oberesslingen Steinhalde | 4 | Ri. T-H- Gym./Endstation/ Brandenburger Str. | | x | x | x | x | | | A-2 | | |
| Esslingen (N) | Ober- esslingen | Oberesslingen Zeppelinstr. | 3 | Ri. Röntgenstr. | | | x | x | x | | | A-2 | | |
| Esslingen (N) | Ober- esslingen | Oberesslingen Zeppelinstr. | 4 | Ri. Max-Planck-Str. | | | x | x | x | | | A-2 | | |
| Esslingen (N) | Ober- esslingen | Oberesslingen Zimmerbachstr. | 3 | Ri. Keplerstraße/ Schorndorfer Str. | | | x | x | x | | | A-2 | | |
| Esslingen (N) | Ober- esslingen | Oberesslingen Zimmerbachstr. | 4 | Ri. Weiherstraße | | | x | x | x | | | A-2 | | |
| Esslingen (N) | Oberhof | Oberhof | 3 | Ri. Rotes Kreuz | x | | | x | x | | | A-2 | | |
| Esslingen (N) | Oberhof | Oberhof | 4 | Ri. Steinhalde/ Kirche/THG | x | | | x | x | | | A-2 | | |
| Esslingen (N) | Pliensau- vorstadt | Pliensauv. A.-Stifter- Schule | 4 | Ri. Esslingen | | | x | x | x | | | A-2 | | |
| Esslingen (N) | Pliensau- vorstadt | Pliensauv. A.-Stifter- Schule | 5 | Ri. Weil/Mettingen/ Hedelfingen neu | x | x | | x | x | | | | | |
| Esslingen (N) | Pliensau- vorstadt | Pliensauv. Im Holder | 3 | Ri. Weilstr. | | | x | x | x | | | A-2 | | |
| Esslingen (N) | Pliensau- vorstadt | Pliensauv. Im Holder | 4 | Ri. Zollberg Ob. Eisbergweg | | | x | x | x | | | A-2 | | |
| Esslingen (N) | Pliensau- vorstadt | Pliensauv. Parkstraße | 3 | Ri. Weil Stadion | | | x | x | x | | | A-2 | | |
| Esslingen (N) | Pliensau- vorstadt | Pliensauv. Pfeifferklinge | 3 | Ri. Pliensaufriedhof | | | | x | x | | | A-2 | | |

| Ort | Teillort | Haltestellenname | Pos. | Richtung | Status Quo | | | | geplanter Umbau bis zum 01.01.2022 | geplanter Umbau bis zum 01.01.2027 | geplanter Umbau ab dem 01.01.2027 | aktuell kein Umbau vorgesehen | Begründung | zusätzliche Anmerkungen durch den Bauasträger |
|---------------|------------------|--------------------------------|------|--------------------------------------|------------------------|------------------|-------------------------------|--------------------|------------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------|------------|---|
| | | | | | Hochbord (mind. 18 cm) | Bodenindikatoren | Manövrierefläche (mind. 2,5m) | Stufenloser Zugang | | | | | | |
| Esslingen (N) | Pliensauvorstadt | Pliensau. Pfeifferklinge | 4 | Ri. Weilstraße | | | | x | x | | | A-2 | | |
| Esslingen (N) | Pliensauvorstadt | Pliensau. Weilstraße | 3 | Ri. Pliensauturm/Essl. Bf | | x | | x | x | | | A-2 | | |
| Esslingen (N) | Pliensauvorstadt | Pliensau. Weilstraße | 4 | Ri. Obererer Eisbergweg | | | x | x | x | | | A-2 | | |
| Esslingen (N) | Pliensauvorstadt | Pliensau. Weilstraße | 5 | Ri. Pfeifferklinge | | | x | x | x | | | A-2 | | |
| Esslingen (N) | Pliensauvorstadt | Pliensauvorstadt Grüne Höfe | 3 | Ri. A.-Stifter-Schule/VFL-Sportplatz | | x | | x | x | | | A-2 | | |
| Esslingen (N) | Pliensauvorstadt | Pliensauvorstadt K.-Pfaff-Str. | 5 | Ri. Weil neu | | | x | x | x | | | A-2 | | |
| Esslingen (N) | Pliensauvorstadt | Pliensauvorstadt K.-Pfaff-Str. | 6 | Ri. Esslingen neu | | | x | x | x | | | A-2 | | |
| Esslingen (N) | Pliensauvorstadt | Pliensauvorstadt Stuttg. Str. | 3 | Ri. Weil/Nellingen/Schelztor | | | x | x | x | | | A-2 | | |
| Esslingen (N) | Pliensauvorstadt | Pliensauvorstadt Stuttg. Str. | 4 | Ri. Königsallee | | | x | x | | | | | | |
| Esslingen (N) | Rüdern | Rüdern Bürgerhaus RSKN | 3 | Ri. Paradiesweg | | x | x | x | | | | | | |
| Esslingen (N) | Rüdern | Rüdern Bürgerhaus RSKN | 4 | Ri. Zentrum/Schule | | x | x | x | | | | | | |
| Esslingen (N) | Rüdern | Rüdern Glocke | 3 | Ri. Paradiesweg | | | | x | x | | | A-2 | | |
| Esslingen (N) | Rüdern | Rüdern Paradiesweg | 3 | Ri. Glocke | | x | x | x | | | | | | |
| Esslingen (N) | Rüdern | Rüdern Paradiesweg | 4 | Ri. Bürgerhaus RSKN | | x | x | x | | | | | | |
| Esslingen (N) | Serach | Serach Bärenwiesen | 3 | Ri. Seracher Straße | | | x | x | x | | | A-2 | | |

| Ort | Teillort | Haltestellenname | Pos. | Richtung | Status Quo | | | | geplanter Umbau bis zum 01.01.2022 | geplanter Umbau bis zum 01.01.2027 | geplanter Umbau ab dem 01.01.2027 | aktuell kein Umbau vorgesehen | Begründung | zusätzliche Anmerkungen durch den Bauasträger |
|---------------|----------|-------------------------|------|-------------------------------|------------------------|------------------|------------------|------------------------|------------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------|------------|---|
| | | | | | Hochbord (mind. 18 cm) | Bodenindikatoren | Manövrierefläche | Rollstuhl (mind. 2,5m) | | | | | | |
| Esslingen (N) | Serach | Serach Bärenwiesen | 4 | Ri. Wäldenbronn Kreuzung | | | x | x | x | | | A-2 | | |
| Esslingen (N) | Serach | Serach Schulzentr. Nord | 3 | Ri. Krummenacker/Ebene | | | x | x | x | | | A-2 | | |
| Esslingen (N) | Serach | Serach Schulzentr. Nord | 4 | Ri. Seracher Straße | | | x | x | x | | | A-2 | | |
| Esslingen (N) | Serach | Serach Seracher Straße | 3 | Ri. Hohenkreuz | | | x | x | x | | | A-2 | | |
| Esslingen (N) | Serach | Serach Seracher Straße | 4 | Ri. Bärenwiesen | | | x | x | x | | | A-2 | | |
| Esslingen (N) | Sirnau | Sirnau Betriebshof | 3 | Ri. Wolf-Hirth-Straße | | | x | x | x | | | A-2 | | |
| Esslingen (N) | Sirnau | Sirnau Betriebshof | 4 | Ri. Sirnauer Hof | | | x | x | x | | | A-2 | | |
| Esslingen (N) | Sirnau | Sirnau Dornierstr. | 3 | Ri. Körschtal | | | x | x | x | | | A-2 | | |
| Esslingen (N) | Sirnau | Sirnau Dornierstr. | 4 | Ri. Wolf-Hirth-Straße | | | x | x | x | | | A-2 | | |
| Esslingen (N) | Sirnau | Sirnau Finkenweg | 3 | Ri. See | | | x | x | x | | | A-2 | | |
| Esslingen (N) | Sirnau | Sirnau Finkenweg | 4 | Ri. Schwalbenweg | | | x | x | x | | | A-2 | | |
| Esslingen (N) | Sirnau | Sirnau Schwalbenweg | 3 | Ri. Finkenweg | | | x | x | x | | | A-2 | | |
| Esslingen (N) | Sirnau | Sirnau Schwalbenweg | 4 | Ri. Sirnauer Hof | | | x | x | x | | | A-2 | | |
| Esslingen (N) | Sirnau | Sirnau Sirnauer Hof | 3 | Ri. Betriebshof | | | x | x | x | | | A-2 | | |
| Esslingen (N) | Sirnau | Sirnau Sirnauer Hof | 4 | Ri. Sirnauer Brücke/Finkenweg | | | x | x | x | | | A-2 | | |
| Esslingen (N) | Sirnau | Sirnau Sirnauer Hof | 5 | Ri. Schwalbenweg | | | | x | x | | | A-2 | | |
| Esslingen (N) | Sirnau | Sirnau Sirnauer Hof | 6 | Ri. Sirnauer Brücke | | | | x | x | | | A-2 | | |
| Esslingen (N) | Sirnau | Sirnau Wolf-Hirth-Str. | 3 | Ri. Dornierstraße | | | x | x | x | | | A-2 | | |

| Ort | Teillort | Haltestellenname | Pos. | Richtung | Status Quo | | | | geplanter Umbau bis zum 01.01.2022 | geplanter Umbau bis zum 01.01.2027 | geplanter Umbau ab dem 01.01.2027 | aktuell kein Umbau vorgesehen | Begründung | zusätzliche Anmerkungen durch den Bauasträger |
|---------------|--------------|--------------------------------|------|--------------------------|------------------------|------------------|-------------------------------|--------------------|------------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------|--|---|
| | | | | | Hochbord (mind. 18 cm) | Bodenindikatoren | Manövriertfläche (mind. 2,5m) | Stufenloser Zugang | | | | | | |
| Esslingen (N) | Sirnau | Sirnau Wolf-Hirth-Str. | 4 | Ri. Betriebshof | | | x | x | x | | | A-2 | | |
| Esslingen (N) | St. Bernhard | Sankt Bernhardt E.-Bolz-Straße | 3 | Ri. Kirchackerstraße | | | | x | x | | | A-2 | | |
| Esslingen (N) | St. Bernhard | Sankt Bernhardt E.-Bolz-Straße | 4 | Ri. Flandernstraße | | | | x | x | | | A-2 | | |
| Esslingen (N) | St. Bernhard | Sankt Bernhardt Flandernstr. | 3 | Ri. Eugen-Bolz-Straße | | | | | x | | | A-2 | | |
| Esslingen (N) | St. Bernhard | Sankt Bernhardt Flandernstr. | 4 | Ri. Hirschlandkopf | | | | x | x | | | A-2 | | |
| Esslingen (N) | St. Bernhard | Sankt Bernhardt Kirchackerstr. | 3 | Ri. Wäldenbronn Kreuzung | | | | | x | | | A-2 | | |
| Esslingen (N) | St. Bernhard | Sankt Bernhardt Kirchackerstr. | 4 | Ri. Eugen-Bolz-Straße | | | | | x | | | A-2 | | |
| Esslingen (N) | St. Bernhard | Sankt Bernhardt Sängerkranz | 3 | Ri. Talstr. | | | | | x | | | A-2 | | |
| Esslingen (N) | St. Bernhard | Sankt Bernhardt Sängerkranz | 4 | Ri. Eugen-Bolz-Str. | | | | | x | | | A-2 | | |
| Esslingen (N) | St. Bernhard | Sankt Bernhardt Talstraße | 3 | Ri. Im Unteren Zehen | | | | | x | | | A-2 | | |
| Esslingen (N) | St. Bernhard | Sankt Bernhardt Talstraße | 4 | Ri. Sängerkranz | | | | | x | | | A-2 | | |
| Esslingen (N) | Sulzgries | Sulzgries Bergstraße | 3 | Ri. Kelter | | | | | | | | | Die Errichtung eines Hochbords ist nicht möglich (B-1a). | |
| Esslingen (N) | Sulzgries | Sulzgries Bergstraße | 4 | Ri. Zentrum | | | | x | x | | | B-1a | | |
| Esslingen (N) | Sulzgries | Sulzgries Krone | 3 | Ri. Zentrum | | | | | x | | | A-2 | | |

| Ort | Teilort | Haltestellenname | Pos. | Richtung | Status Quo | | | | geplanter Umbau bis zum 01.01.2022 | geplanter Umbau bis zum 01.01.2027 | geplanter Umbau ab dem 01.01.2027 | aktuell kein Umbau vorgesehen | Begründung | zusätzliche Anmerkungen durch den Bauasträger |
|---------------|-------------|-------------------------|------|------------------------------|------------------------|------------------|------------------|------------------------|------------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------|--|---|
| | | | | | Hochbord (mind. 18 cm) | Bodenindikatoren | Manövriertfläche | Rollstuhl (mind. 2,5m) | | | | | | |
| Esslingen (N) | Sulzgries | Sulzgries Krone | 4 | Ri. Krummenacker | | | x | | x | | | B-1a | Die Errichtung eines Hochbords ist nicht möglich (B-1a). | |
| | Sulzgries | Sulzgries Schule | 3 | Ri. Bergstraße | x | x | x | | | | | | | |
| Esslingen (N) | Sulzgries | Sulzgries Zentrum | 3 | Ri. Bürgerhaus RSKN/Bergstr. | | | x | | x | | | B-1a | Die Errichtung eines Hochbords ist nicht möglich (B-1a). | |
| | Sulzgries | Sulzgries Zentrum | 4 | Ri. Krone | x | x | x | | | | | | | |
| Esslingen (N) | Wäldenbronn | Wäldenbr. Langer Weg | 3 | Ri. Brunnen | x | x | x | | | | | | | |
| Esslingen (N) | Wäldenbronn | Wäldenbr. Langer Weg | 4 | Ri. Wäldenbronn Kreuzung | | | x | | x | | | B-1a | Die Errichtung eines Hochbords ist nicht möglich (B-1a). | |
| | Wäldenbronn | Wäldenbronn Brückle | 3 | Ri. Katzenhof | | | x | | x | | | A-2 | | |
| Esslingen (N) | Wäldenbronn | Wäldenbronn Betriebshof | 4 | Ri. Esslingen/Brückle | | | x | | x | | | A-2 | | |
| | Wäldenbronn | Wäldenbronn Brückle | 3 | Ri. Betriebshof | | | x | | x | | | A-2 | | |
| Esslingen (N) | Wäldenbronn | Wäldenbronn Brückle | 4 | Ri. Brunnen | | | x | | x | | | B-1a | Die Errichtung eines Hochbords ist nicht möglich (B-1a). | |
| | Wäldenbronn | Wäldenbronn Brunnen | 3 | Ri. Brückle | | | x | | x | | | A-2 | | |
| Esslingen (N) | Wäldenbronn | Wäldenbronn Brunnen | 4 | Ri. Langer Weg | | | x | | x | | | B-1a | Die Errichtung eines Hochbords ist nicht möglich (B-1a). | |

| Ort | Teilort | Haltestellenname | Pos. | Richtung | Status Quo | | | | geplanter Umbau bis zum 01.01.2022 | geplanter Umbau bis zum 01.01.2027 | geplanter Umbau ab dem 01.01.2027 | aktuell kein Umbau vorgesehen | Begründung | zusätzliche Anmerkungen durch den Bauasträger |
|---------------|----------------|------------------------|------|--|------------------------|------------------|-------------------------------|--------------------|------------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------|--------------------------------------|---|
| | | | | | Hochbord (mind. 18 cm) | Bodenindikatoren | Manövriertfläche (mind. 2,5m) | Stufenloser Zugang | | | | | | |
| Esslingen (N) | Wäldenbronn | Wäldenbronn Katzenkopf | 3 | Ri. Kelter | | | | x | x | | | A-2 | | |
| Esslingen (N) | Wäldenbronn | Wäldenbronn Katzenkopf | 4 | Ri. Betriebshof | | | | x | x | | | A-2 | | |
| Esslingen (N) | Weil | Weil | 3 | Ri. Mettingen/ Hedelfingen/Zollberg | | | x | x | x | | | A-2 | | |
| Esslingen (N) | Weil | Weil E.-Bauer-Stadion | 3 | Ri. Mettingen/ Hedelfingen | | | x | x | x | | | | Der Umbau erfolgt vsl. im Jahr 2021. | |
| Esslingen (N) | Weil | Weil E.-Bauer-Stadion | 4 | Ri. Pliensauvorstadt | | | x | x | x | | | | Der Umbau erfolgt vsl. im Jahr 2021. | |
| Esslingen (N) | Weil | Weil Gestütsweg | 3 | Ri. Mettingen/ Hedelfingen | | | x | x | x | | | A-2 | | |
| Esslingen (N) | Weil | Weil Gestütsweg | 4 | Ri. Pliensauvorstadt | | | x | x | x | | | A-2 | | |
| Esslingen (N) | Weil | Weil Königsallee | 3 | Ri. Mettingen | | | x | x | x | | | A-2 | | |
| Esslingen (N) | Weil | Weil Königsallee | 4 | Ri. Pliensauvor./ Esslingen | | | x | x | x | | | A-2 | | |
| Esslingen (N) | Weil | Weil Wannrain | 3 | Ri. Mettingen/ Hedelfingen | | | x | x | x | | | A-2 | | |
| Esslingen (N) | Weil | Weil Wannrain | 4 | Ri. Pliensauvorstadt | | | x | x | x | | | A-2 | | |
| Esslingen (N) | Weil | Weil Württembergstr. | 3 | Ri. Mettingen / Hedelfingen | | | x | x | x | | | A-2 | | |
| Esslingen (N) | Weil | Weil Württembergstr. | 4 | Ri. Pliensauvor. | | | x | x | x | | | A-2 | | |
| Esslingen (N) | Wiflingshausen | Wiflingsh. Dulkhäusle | 3 | Ri. Georgii- Waldstadion | | | x | x | x | | | A-2 | | |

| Ort | Teillort | Haltestellenname | Pos. | Richtung | Status Quo | | | | geplanter Umbau bis zum 01.01.2022 | geplanter Umbau bis zum 01.01.2027 | geplanter Umbau ab dem 01.01.2027 | aktuell kein Umbau vorgesehen | Begründung | zusätzliche Anmerkungen durch den Bauasträger |
|---------------|----------------|-------------------------|------|-------------------------------------|------------------------|------------------|-------------------------------|--------------------|------------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------|--|---|
| | | | | | Hochbord (mind. 18 cm) | Bodenindikatoren | Manövriertfläche (mind. 2,5m) | Stufenloser Zugang | | | | | | |
| Esslingen (N) | Wiflingshausen | Wiflingsh. Grüner Kranz | 3 | Ri. Hubertusweg | | | x | x | | | | B-1a | Die Errichtung eines Hochbords ist nicht möglich (B-1a). | |
| Esslingen (N) | Wiflingshausen | Wiflingsh. Grüner Kranz | 4 | Ri. Im Unteren Zehen | | | x | x | | | | B-1a | Die Errichtung eines Hochbords ist nicht möglich (B-1a). | |
| Esslingen (N) | Wiflingshausen | Wiflingsh. Hubertusweg | 3 | Ri. Waldackerweg | | | x | x | | | | | | |
| Esslingen (N) | Wiflingshausen | Wiflingsh. Hubertusweg | 4 | Ri. Grüner Kranz | | | x | x | | | | B-1a | Die Errichtung eines Hochbords ist nicht möglich (B-1a). | |
| Esslingen (N) | Wiflingshausen | Wiflingsh. Im Unt.Zehen | 3 | Ri. Grüner Kranz | | | | x | | | | A-2 | | |
| Esslingen (N) | Wiflingshausen | Wiflingsh. Im Unt.Zehen | 4 | Ri. Talstraße | | | | x | | | | A-2 | | |
| Esslingen (N) | Wiflingshausen | Wiflingsh. Waldackerweg | 3 | Ri. Dulkhäusle | | | | x | | | | A-2 | | |
| Esslingen (N) | Wiflingshausen | Wiflingsh. Waldackerweg | 4 | Ri. Hubertusweg | | | | x | | | | A-2 | | |
| Esslingen (N) | Zell (Essl.) | Zell | 5 | Ri. Kirche/ Johannesstr./Zentrum | | | x | x | | | | | Der Umbau erfolgt vsl. im Jahr 2021. | |
| Esslingen (N) | Zell (Essl.) | Zell | 6 | Ri. Heussteig/ Oberesslingen | | | x | x | | | | | Der Umbau erfolgt vsl. im Jahr 2021. | |
| Esslingen (N) | Zell (Essl.) | Zell | 7 | Ri. Johannesstraße (Bachstraße) | | | x | x | | | | | Der Umbau erfolgt vsl. im Jahr 2021. | |
| Esslingen (N) | Zell (Essl.) | Zell Altblick | 3 | Ri. Oberesslingen/alle Richtungen | | | | x | | | | A-2 | | |

| Ort | Teilort | Haltestellenname | Pos. | Richtung | Status Quo | | | | geplanter Umbau bis zum 01.01.2022 | geplanter Umbau bis zum 01.01.2027 | geplanter Umbau ab dem 01.01.2027 | aktuell kein Umbau vorgesehen | Begründung | zusätzliche Anmerkungen durch den Bauasträger |
|---------------|--------------|----------------------------------|------|---|------------------------|------------------|-------------------------------|--------------------|------------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------|------------|---|
| | | | | | Hochbord (mind. 18 cm) | Bodenindikatoren | Manövriertfläche (mind. 2,5m) | Stufenloser Zugang | | | | | | |
| Esslingen (N) | Zell (Essl.) | Zell Alleenstraße | 3 | Ri. Simauer Brücke | | | x | x | x | | | A-2 | | |
| Esslingen (N) | Zell (Essl.) | Zell Alleenstraße | 4 | Ri. Schulzentrum/ Röntgenstr/Kirche | | | x | x | x | | | A-2 | | |
| Esslingen (N) | Zell (Essl.) | Zell Alte Heusteige | 3 | Ri. Zell | | | x | x | x | | | A-2 | | |
| Esslingen (N) | Zell (Essl.) | Zell Alte Heusteige | 4 | Ri. Keplerstr./ Gartenstadt/Weiherstr. | | | x | x | x | | | A-2 | | |
| Esslingen (N) | Zell (Essl.) | Zell Berufliches Schulzentrum | 3 | Ri. Alleen/Max- Planck/Röntgenstr. | | | x | x | x | | | A-2 | | |
| Esslingen (N) | Zell (Essl.) | Zell Berufliches Schulzentrum | 4 | Ri. Zentrum | | | x | x | x | | | A-2 | | |
| Esslingen (N) | Zell (Essl.) | Zell Berufliches Schulzentrum | 5 | Ri. Alleenstraße | | | x | x | x | | | A-2 | | |
| Esslingen (N) | Zell (Essl.) | Zell Egert | 3 | Ri. Zell Bf | | | | | x | | | | | |
| Esslingen (N) | Zell (Essl.) | Zell Friedhof | 3 | Ri. Egert Lindenplatz | | | x | x | x | | | A-2 | | |
| Esslingen (N) | Zell (Essl.) | Zell Friedhof | 4 | Ri. Zell Bf | | | x | x | x | | | A-2 | | |
| Esslingen (N) | Zell (Essl.) | Zell Hangelstein Kirche | 3 | Ri. Albblick | | | x | x | x | | | A-2 | | |
| Esslingen (N) | Zell (Essl.) | Zell Hangelstein Kirche | 4 | Ri. Bahnhof | | | x | x | x | | | A-2 | | |
| Esslingen (N) | Zell (Essl.) | Zell Johannesstraße | 3 | Ri. Zentrum | | | x | x | x | | | A-2 | | |
| Esslingen (N) | Zell (Essl.) | Zell Zentrum | 3 | Ri. Zell | | | x | x | x | | | | | |
| Esslingen (N) | Zell (Essl.) | Zell Zentrum | 4 | Ri. Berufsschule | | | x | x | x | | | A-2 | | |
| Esslingen (N) | Zollberg | Zollb. Eichendorffschule | 1 | Ri. Braungartweg | | | x | x | x | | | A-2 | | |
| Esslingen (N) | Zollberg | Zollb. Eichendorffschule | 2 | Ri. Zollberg Eichendorffstr. | | | x | x | x | | | A-2 | | |

| Ort | Teillort | Haltestellenname | Pos. | Richtung | Status Quo | | | | geplanter Umbau bis zum 01.01.2022 | geplanter Umbau bis zum 01.01.2027 | geplanter Umbau ab dem 01.01.2027 | aktuell kein Umbau vorgesehen | Begründung | zusätzliche Anmerkungen durch den Bauasträger |
|---------------|----------|-----------------------------|------|-------------------------------------|------------------------|------------------|------------------|------------------------|------------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------|--|---|
| | | | | | Hochbord (mind. 18 cm) | Bodenindikatoren | Manövriertfläche | Rollstuhl (mind. 2,5m) | | | | | | |
| Esslingen (N) | Zollberg | Zollberg | 1 | Ri. Ob. Eisbergweg Esslingen | | | x | x | x | | | A-2 | | |
| Esslingen (N) | Zollberg | Zollberg | 2 | Ri. Mutzenreisstr./ Zollernplatz | | | x | x | x | | | A-2 | | |
| Esslingen (N) | Zollberg | Zollberg Braungartweg | 1 | Ri. Hochstetter Weg | | | x | x | x | | | A-2 | | |
| Esslingen (N) | Zollberg | Zollberg Braungartweg | 2 | Ri. Eichendorffschule | | | x | x | x | | | A-2 | | |
| Esslingen (N) | Zollberg | Zollberg Eichendorffstr. | 3 | Ri. Eichendorffschule | | | x | x | x | | | A-2 | | |
| Esslingen (N) | Zollberg | Zollberg Hochstetter Weg | 1 | Ri. Zollhausweg | | | x | x | x | | | B-1a | Die Errichtung eines Hochbords ist nicht möglich (B-1a). | |
| Esslingen (N) | Zollberg | Zollberg Hochstetter Weg | 2 | Ri. Braungartweg | | | x | x | x | | | A-2 | | |
| Esslingen (N) | Zollberg | Zollberg Jusiweg | 1 | Ri. Realschule | | | x | x | x | | | B-1a | Die Errichtung eines Hochbords ist nicht möglich (B-1a). | |
| Esslingen (N) | Zollberg | Zollberg Jusiweg | 2 | Ri. Hochstetter Weg/Zollhausweg | | | x | x | x | | | A-2 | | |
| Esslingen (N) | Zollberg | Zollberg Mutzenreis | 3 | Ri. Robert-Koch-Str. | | | x | x | x | | | A-2 | | |
| Esslingen (N) | Zollberg | Zollberg Mutzenreis | 4 | Ri. Pliensaufriedhof | | | x | x | x | | | A-2 | | |
| Esslingen (N) | Zollberg | Zollberg Mutzenreisstr. | 3 | Ri. Zollberg | | | x | x | x | | | | Der Umbau erfolgt vsl. im Jahr 2021. | |
| Esslingen (N) | Zollberg | Zollberg Mutzenreisstr. | 4 | Ri. Fa. Festo/Nellingen | | | x | x | x | | | | | |
| Esslingen (N) | Zollberg | Zollberg Ob. Eisbergweg | 3 | Ri. Pliensauv. Im Holder | | | x | x | x | | | | | |

Anlage 4.1a

| Ort | Teilort | Haltestellenname | Pos. | Richtung | Status Quo | | | | geplanter Umbau bis zum 01.01.2022 | geplanter Umbau bis zum 01.01.2027 | geplanter Umbau ab dem 01.01.2027 | aktuell kein Umbau vorgesehen | Begründung | zusätzliche Anmerkungen durch den Bauasträger |
|---------------|----------|---------------------------|------|--------------------------------|------------------------|------------------|-------------------------------|--------------------|------------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------|--|---|
| | | | | | Hochbord (mind. 18 cm) | Bodenindikatoren | Manövriertfläche (mind. 2,5m) | Stufenloser Zugang | | | | | | |
| Esslingen (N) | Zollberg | Zollberg Ob. Eisbergweg | 4 | Ri. Zollberg | x | x | x | x | | | | | | |
| Esslingen (N) | Zollberg | Zollberg Pliensaufriedhof | 3 | Ri. Mutzenreis | | | x | x | | | | A-2 | | |
| Esslingen (N) | Zollberg | Zollberg Pliensaufriedhof | 4 | Ri. Pfeifferklinge | | | | x | | | | A-2 | | |
| Esslingen (N) | Zollberg | Zollberg Realschule | 4 | Ri. Esslingen/ Zollernplatz | | | x | x | | | | A-2 | | |
| Esslingen (N) | Zollberg | Zollberg Zollernplatz | 1 | Ri. Zollberg | x | x | x | | | | | | | |
| Esslingen (N) | Zollberg | Zollberg Zollernplatz | 2 | Ri. Jusiweg | | | | x | | | | A-2 | | |
| Esslingen (N) | Zollberg | Zollberg Zollhausweg | 3 | Ri. Jusiweg | | | | | | | | B-1a | Die Errichtung eines Hochbords ist nicht möglich (B-1a). | |

| Ort | Teilort | Haltestellenname | Pos. | Richtung | Status Quo | | | | geplanter Umbau bis zum 01.01.2022 | geplanter Umbau bis zum 01.01.2027 | geplanter Umbau ab dem 01.01.2027 | aktuell kein Umbau vorgesehen | Begründung | zusätzliche Anmerkungen durch den Bauassträger |
|-------------|------------|-------------------------------|------|------------------------------------|------------------------|------------------|-------------------------------|--------------------|------------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------|---|--|
| | | | | | Hochbord (mind. 18 cm) | Bodenindikatoren | Manövriertfläche (mind. 2,5m) | Stufenloser Zugang | | | | | | |
| Filderstadt | Bernhausen | Bernh. Ed.-Spranger-Gymnasium | 3 | Bus - Li.37 Ri. Plattenhardt | x | x | x | x | | | | | | |
| Filderstadt | Bernhausen | Bernh. Ed.-Spranger-Gymnasium | 4 | Bus - Li.37 Ri. Bernhausen Bf | x | x | x | x | | | | | | |
| Filderstadt | Bernhausen | Bernh. Filder-Airport-Areal | 3 | Ri. Flughafen | x | x | x | x | | | | | | |
| Filderstadt | Bernhausen | Bernh. Filder-Airport-Areal | 4 | Ri. Turnackerstr. | x | x | x | x | | | | | | |
| Filderstadt | Bernhausen | Bernh. Luftfrachtzentrum Ost | 4 | Bus - Li.36 Ri. Echterdingen Bf | x | x | x | x | | | | | | |
| Filderstadt | Bernhausen | Bernh. Luftfrachtzentrum West | 3 | Bus - Li. 36 Ri. Neuh. Brühlstdlg. | x | x | x | x | | | | | | |
| Filderstadt | Bernhausen | Bernhausen Bahnhof | 1 | Bus Ri. Degerloch | x | x | x | x | | | | | | |
| Filderstadt | Bernhausen | Bernhausen Bahnhof | 2 | Bus Ri. Slemingen/Nürtingen | x | x | x | x | | | | | | |
| Filderstadt | Bernhausen | Bernhausen Bahnhof | 3 | Bus Ri. Harthausen/Plattenhardt | x | x | x | x | | | | | | |
| Filderstadt | Bernhausen | Bernhausen Bahnhof | 4 | Bus Ri. Musberg/Echterd./Plattenh. | x | x | x | x | | | | | | |
| Filderstadt | Bernhausen | Bernhausen Diepoldstraße | 3 | Ri. Hauptstr. | | | | | x | | | A-2 | Der Umbau erfolgt mit der Innenstadtsanierung Bernhausen. | |
| Filderstadt | Bernhausen | Bernhausen Diepoldstraße | 4 | Ri. Fröbelstr. | | | | | x | | | A-2 | Der Umbau erfolgt mit der Innenstadtsanierung Bernhausen. | |

| Ort | Teilort | Haltestellenname | Pos. | Richtung | Status Quo | | | | geplanter Umbau bis zum 01.01.2022 | geplanter Umbau bis zum 01.01.2027 | geplanter Umbau ab dem 01.01.2027 | aktuell kein Umbau vorgesehen | Begründung | zusätzliche Anmerkungen durch den Bauasträger |
|-------------|------------|---------------------------|------|---|------------------------|------------------|------------------|------------------------|------------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------|------------|---|
| | | | | | Hochbord (mind. 18 cm) | Bodenindikatoren | Manövriertfläche | Rollstuhl (mind. 2,5m) | | | | | | |
| Filderstadt | Bernhausen | Bernhausen Filharmonie | 3 | Ri. Plattenhardt | x | x | x | x | | | | | | |
| Filderstadt | Bernhausen | Bernhausen Filharmonie | 4 | Ri. Bernhausen Bf | x | x | x | x | | | | | | |
| Filderstadt | Bernhausen | Bernhausen Fleinsbach | 3 | Ri. Bonlanden Nord/Filharmonie | | | | | x | | | | A-2 | |
| Filderstadt | Bernhausen | Bernhausen Fleinsbach | 4 | Ri. Bernhausen Bf | | | | | x | | | | A-2 | |
| Filderstadt | Bernhausen | Bernhausen Fröbelstr. | 3 | Ri. Diepoldstr. | x | x | x | x | | | | | | |
| Filderstadt | Bernhausen | Bernhausen Fröbelstr. | 4 | Ri. Nord-West-Ring | x | x | x | x | | | | | | |
| Filderstadt | Bernhausen | Bernhausen Hauptstraße | 3 | Ri. Diepoldstr. | | | | | | | | | | Der Umbau erfolgt mit der Innenstadtsanierung Bernhausen. |
| Filderstadt | Bernhausen | Bernhausen Hauptstraße | 4 | Ri. Bernhausen Bf | | | | | | | | | | Der Umbau erfolgt mit der Innenstadtsanierung Bernhausen. |
| Filderstadt | Bernhausen | Bernhausen Johanneskirche | 3 | Bus - Li. 36 Ri. Neuhausen | | | | | x | | | | A-1 | Umbau bis 2023 |
| Filderstadt | Bernhausen | Bernhausen Johanneskirche | 4 | Bus - Li. 36 Ri. Echterdingen Bf | | | | | x | | | | A-1 | Umbau bis 2023 |
| Filderstadt | Bernhausen | Bernhausen Karlstraße | 3 | Bus - Li 33/35/36/74 Ri. NZOB/ESBF/NHBR | | | | | | | | | A-2 | Baubeginn 2023 |
| Filderstadt | Bernhausen | Bernhausen Karlstraße | 4 | Bus - Li 33/35/36/74 Ri. DG/FLUG/MBKI | | | | | | | | | A-2 | Baubeginn 2023 |
| Filderstadt | Bernhausen | Bernhausen Klinikfeld | 3 | Bus - Li.37 Ri. Bernhausen Bf | | | | | | | | | A-1 | Umbau bis 2023 |

| Ort | Teilort | Haltestellenname | Pos. | Richtung | Status Quo | | | | geplanter Umbau bis zum 01.01.2022 | geplanter Umbau bis zum 01.01.2027 | geplanter Umbau ab dem 01.01.2027 | aktuell kein Umbau vorgesehen | Begründung | zusätzliche Anmerkungen durch den Bauasträger |
|-------------|------------|--------------------------------|------|-----------------------------------|------------------------|------------------|------------------|------------------------|------------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------|----------------|---|
| | | | | | Hochbord (mind. 18 cm) | Bodenindikatoren | Manövriertfläche | Rollstuhl (mind. 2,5m) | | | | | | |
| Filderstadt | Bernhausen | Bernhausen Klinkernfeld | 4 | Bus - Li.37 Ri. Sielmüngen | | | | | x | | | A-1 | Umbau bis 2023 | |
| Filderstadt | Bernhausen | Bernhausen Mühlenbuckel | 3 | Bus - Li.37 Ri. Bernhausen Bf | x | x | | | | | x | B-1c | | |
| Filderstadt | Bernhausen | Bernhausen Mühlenbuckel | 4 | Bus - Li.37 Ri. Sielmüngen | x | x | | | | | x | B-1c | | |
| Filderstadt | Bernhausen | Bernhausen Nord-West Ring | 3 | Ri. Fröbelstr. | | | | | x | | | A-1 | Umbau bis 2023 | |
| Filderstadt | Bernhausen | Bernhausen Nord-West Ring | 4 | Ri. In den Entenäckern | x | x | | | | | x | B-1c | | |
| Filderstadt | Bernhausen | Bernhausen Nord-West Umfahrung | 4 | Bus - Li. 36 Ri. Echterdingen Bf | x | x | | | | | x | B-1c | | |
| Filderstadt | Bernhausen | Bernhausen Rathaus | 3 | Bus - Li.36 Ri. Bahnhof | | | | | x | | | A-1 | Umbau bis 2023 | |
| Filderstadt | Bernhausen | Bernhausen Rathaus | 4 | Bus - Li.36 Ri. Echterd. Bf | x | x | | | | | x | B-1c | | |
| Filderstadt | Bernhausen | Bernhausen Rosenstraße | 3 | Bus - Li.36 Ri. Neuhausen | x | x | | | | | x | B-1c | | |
| Filderstadt | Bernhausen | Bernhausen Rosenstraße | 4 | Bus - Li.36 Ri. Echterdingen Bf | x | x | | | | | x | B-1c | | |
| Filderstadt | Bernhausen | Bernhausen Turnackerstr. | 3 | Ri. Johannesstraße | x | x | | | | | | | | |
| Filderstadt | Bernhausen | Bernhausen Turnackerstr. | 4 | Ri. Luftfrachtzentrum West | x | x | | | | | x | B-1c | | |
| Filderstadt | Bernhausen | Bernhausen TÜV | 3 | Bus - Li. 36 Ri. Neuh. Brühlsdgl. | x | | | | | | x | A-4, B-1c | | |

| Ort | Teilort | Haltestellenname | Pos. | Richtung | Status Quo | | | | geplanter Umbau bis zum 01.01.2022 | geplanter Umbau bis zum 01.01.2027 | geplanter Umbau ab dem 01.01.2027 | aktuell kein Umbau vorgesehen | Begründung | zusätzliche Anmerkungen durch den Bauasträger |
|-------------|------------|------------------------|------|-------------------------------------|------------------------|------------------|------------------|------------------------|------------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------|---|---|
| | | | | | Hochbord (mind. 18 cm) | Bodenindikatoren | Manövrierefläche | Rollstuhl (mind. 2,5m) | | | | | | |
| Filderstadt | Bernhausen | Bernhausen TÜV | 4 | Bus - Li. 36 Ri. Echterdingen Bf | x | x | | x | | | | A-1 | Umbau bis 2023 | |
| Filderstadt | Bonlanden | Bonl. Metzinger Straße | 3 | Ri. Kreuzäcker/ Reußensteinweg | | | | x | | x | | A-2 | Der Umbau erfolgt mit der Sanierung der Metzinger Straße. | |
| Filderstadt | Bonlanden | Bonl. Metzinger Straße | 4 | Ri. Marktstr. | | | | x | | x | | A-2 | Der Umbau erfolgt mit der Sanierung der Metzinger Straße. | |
| Filderstadt | Bonlanden | Bonlanden Am Lindle | 3 | Bus - Li 35 Ri. Esslingen Bf | x | x | | | | | x | A-4, B-1c | | |
| Filderstadt | Bonlanden | Bonlanden Am Lindle | 4 | Bus - Li 35 Ri. Musberg Kirche | x | x | | | | | x | B-1c | | |
| Filderstadt | Bonlanden | Bonlandener Straße | 3 | Ri. Harthausen Linde | | | x | | | | x | A-4 | | |
| Filderstadt | Bonlanden | Bonlandener Straße | 4 | Ri. Kreuzäcker/ Gutenhalde | | | x | | | | x | A-4 | | |
| Filderstadt | Bonlanden | Bonlanden Filderklinik | 3 | Bus - Li 35 Ri. Esslingen Bf | | | x | | | | | | | |
| Filderstadt | Bonlanden | Bonlanden Filderklinik | 4 | Bus - Li 35 Ri. Musberg Kirche | x | x | | | | | | | | |
| Filderstadt | Bonlanden | Bonlanden Fildorado | 3 | Bus - Li 35 Ri. Esslingen Bf | | | | x | | | | A-1 | Umbau bis 2023 | |
| Filderstadt | Bonlanden | Bonlanden Fildorado | 4 | Bus - Li 35 Ri. Musberg Kirche | | | | | | x | | A-1 | Umbau bis 2023 | |
| Filderstadt | Bonlanden | Bonlanden Gutenhalde | 3 | Ri. Aich Riedwiesen | | | | | | x | | A-1 | Umbau bis 2023 | |
| Filderstadt | Bonlanden | Bonlanden Gutenhalde | 4 | Ri. Bonlandener Str. | | | | | | x | | A-1 | Umbau bis 2023 | |

| Ort | Teilort | Haltestellenname | Pos. | Richtung | Status Quo | | | | geplanter Umbau bis zum 01.01.2022 | geplanter Umbau bis zum 01.01.2027 | geplanter Umbau ab dem 01.01.2027 | aktuell kein Umbau vorgesehen | Begründung | zusätzliche Anmerkungen durch den Bauassträger |
|-------------|-----------|----------------------------|------|---------------------------------|------------------------|------------------|----------------|------------------------|------------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------|---|--|
| | | | | | Hochbord (mind. 18 cm) | Bodenindikatoren | Manövriertäche | Rollstuhl (mind. 2,5m) | | | | | | |
| Filderstadt | Bonlanden | Bonlanden Hauptstraße | 3 | Ri. Am Lindle | x | x | | x | | | x | A-4, B-1c | | |
| Filderstadt | Bonlanden | Bonlanden Hauptstraße | 4 | Ri. Nord | x | x | x | | | | | A-4 | | |
| Filderstadt | Bonlanden | Bonlanden Kreuzäcker | 3 | Ri. Bonlandener Str. | | | | | x | | | A-2 | Der Umbau erfolgt mit der Sanierung der Metzinger Straße. | |
| Filderstadt | Bonlanden | Bonlanden Kreuzäcker | 4 | Ri. Metzinger Str. | | | | | x | | | A-2 | Der Umbau erfolgt mit der Sanierung der Metzinger Straße. | |
| Filderstadt | Bonlanden | Bonlanden Marktstraße | 3 | Ri. Metzinger Str. | | | | x | | | x | A-4 | | |
| Filderstadt | Bonlanden | Bonlanden Marktstraße | 4 | Ri. Rotzeil | | | | | | | x | A-4 | | |
| Filderstadt | Bonlanden | Bonlanden Nord | 3 | Ri. Hauptstr./ Rainäckerstr. | x | x | x | | | | | | | |
| Filderstadt | Bonlanden | Bonlanden Nord | 4 | Ri. Bernhausen Fleinsbach | x | x | x | | | | | | | |
| Filderstadt | Bonlanden | Bonlanden Raiffeisenstraße | 3 | Ri. Harthausen Linde | | | | | x | | | A-2 | Der Umbau erfolgt mit dem Straßenbauamt im Jahr 2022. | |
| Filderstadt | Bonlanden | Bonlanden Raiffeisenstraße | 4 | Ri. Bernhausen Fleinsbach | | | | | x | | | A-2 | Der Umbau erfolgt mit dem Straßenbauamt im Jahr 2022. | |
| Filderstadt | Bonlanden | Bonlanden Rainäckerstraße | 3 | Bus Ri. Echterdingen Bf | x | x | | | | | x | B-1c | | |

| Ort | Teilort | Haltestellenname | Pos. | Richtung | Status Quo | | | | geplanter Umbau bis zum 01.01.2022 | geplanter Umbau bis zum 01.01.2027 | geplanter Umbau ab dem 01.01.2027 | aktuell kein Umbau vorgesehen | Begründung | zusätzliche Anmerkungen durch den Bauasträger |
|-------------|------------|------------------------------|------|--|------------------------|------------------|-------------------------------|--------------------|------------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------|------------|---|
| | | | | | Hochbord (mind. 18 cm) | Bodenindikatoren | Manövriertfläche (mind. 2,5m) | Stufenloser Zugang | | | | | | |
| Filderstadt | Bonlanden | Bonlanden Rainäckerstraße | 4 | Bus Ri. Degerloch | x | x | x | x | | | | | | |
| Filderstadt | Bonlanden | Bonlanden Reußensteinweg | 3 | Bus Ri. Echterdingen Bf | x | x | | x | | | x | B-1c | | |
| Filderstadt | Bonlanden | Bonlanden Reußensteinweg | 4 | Bus Ri. Degerloch | x | x | x | x | | | | | | |
| Filderstadt | Bonlanden | Bonlanden Rotzeil | 3 | Ri. Plattenhardt Industriegebiet | x | x | x | x | | | | | | |
| Filderstadt | Bonlanden | Bonlanden Rotzeil | 4 | Ri. Marktstr. | x | x | x | x | | | | | | |
| Filderstadt | Bonlanden | Bonlanden Waldorfschule | 3 | alle Richtungen | | | | | x | | | | A-1 | Umbau bis 2023 |
| Filderstadt | Harthausen | Harthausen Carl-Zeiss-Straße | 4 | Ri. Rossbergstr. | | | | x | | | | | A-2 | Umbau im Jahr 2021 |
| Filderstadt | Harthausen | Harthausen Hasenheim | 3 | Ri. Grötz. Schönblick | x | x | x | x | | | x | | B-1c | |
| Filderstadt | Harthausen | Harthausen Hasenheim | 4 | Ri. Carl-Zeiss-Str. | x | x | x | x | | | | | | |
| Filderstadt | Harthausen | Harthausen Kirche | 3 | Ri. Rossbergstr. | x | x | x | x | | | x | | B-1c | |
| Filderstadt | Harthausen | Harthausen Kirche | 4 | Ri. Linde | x | x | x | x | | | x | | B-1c | |
| Filderstadt | Harthausen | Harthausen Linde | 3 | Ri. Kirche | | | | x | | | | | A-2 | Umbau im Jahr 2021 |
| Filderstadt | Harthausen | Harthausen Linde | 4 | Ri. Bonl. Raiffeisenstr./ Bonlandener Str | | | | x | | | | | A-2 | Umbau im Jahr 2021 |
| Filderstadt | Harthausen | Harthausen Rossbergstraße | 3 | Ri. Carl-Zeiss-Str. | x | x | | x | | | x | | B-1c | |
| Filderstadt | Harthausen | Harthausen Rossbergstraße | 4 | Ri. Kirche | x | x | | x | | | x | | B-1c | |

| Ort | Teillort | Haltestellenname | Pos. | Richtung | Status Quo | | | | geplanter Umbau bis zum 01.01.2022 | geplanter Umbau bis zum 01.01.2027 | geplanter Umbau ab dem 01.01.2027 | aktuell kein Umbau vorgesehen | Begründung | zusätzliche Anmerkungen durch den Bauassträger |
|-------------|--------------|------------------------------|------|--------------------------------------|------------------------|------------------|-------------------------------------|--------------------|------------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------|---|--|
| | | | | | Hochbord (mind. 18 cm) | Bodenindikatoren | Manvrfliache Rollstuhl (mind. 2,5m) | Stufenloser Zugang | | | | | | |
| Filderstadt | Plattenhardt | Plattenhardt Altenheim | 3 | Bus Ri. Echterd./Bernh. | x | x | x | x | | | | | | |
| Filderstadt | Plattenhardt | Plattenhardt Driefbrunnen | 3 | Ri. Kronenbrunnen | | | | | x | | | A-1 | Umbau bis 2023 | |
| Filderstadt | Plattenhardt | Plattenhardt Driefbrunnen | 4 | Ri. Waldstr./Weilerhau | | | | | x | | | A-1 | Umbau bis 2023 | |
| Filderstadt | Plattenhardt | Plattenhardt Finkenstrasse | 3 | Bus - Li.37 Ri. Bernhausen Bf | | | | | x | | | A-1 | Umbau bis 2023 | |
| Filderstadt | Plattenhardt | Plattenhardt Griebenacker | 3 | Ri. Schillerstrasse | x | x | x | x | | | | | | |
| Filderstadt | Plattenhardt | Plattenhardt Griebenacker | 4 | Ri. Bernhausen Bf | x | x | x | x | | | | | | |
| Filderstadt | Plattenhardt | Plattenhardt Industriegebiet | 3 | Ri. Plattenhardt Rathaus | x | x | x | x | | | | | | |
| Filderstadt | Plattenhardt | Plattenhardt Industriegebiet | 4 | Ri. Bonlanden Rotzeil | x | x | x | x | | | | | | |
| Filderstadt | Plattenhardt | Plattenhardt Kronenbrunnen | 3 | Ri. Rathaus | x | x | x | x | | | x | B-1c | | |
| Filderstadt | Plattenhardt | Plattenhardt Kronenbrunnen | 4 | Ri. Driefbrunnen | x | x | x | x | | | x | B-1c | | |
| Filderstadt | Plattenhardt | Plattenhardt Lailensacker | 3 | Bus - Li.37 AN/AB | x | x | x | x | | | x | B-1c | | |
| Filderstadt | Plattenhardt | Plattenhardt Rathaus | 3 | Ri. Krone/Kronenbrunnen/Schillerstr. | x | x | x | x | | x | | A-2 | Der Umbau erfolgt mit der Innenstadtsanierung Plattenhardt. | |

| Ort | Teillort | Haltestellenname | Pos. | Richtung | Status Quo | | | | geplanter Umbau bis zum 01.01.2022 | geplanter Umbau bis zum 01.01.2027 | geplanter Umbau ab dem 01.01.2027 | aktuell kein Umbau vorgesehen | Begründung | zusätzliche Anmerkungen durch den Bauasträger |
|-------------|--------------|------------------------------|------|---------------------------------------|------------------------|------------------|------------------|------------------------|------------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------|---|---|
| | | | | | Hochbord (mind. 18 cm) | Bodenindikatoren | Manövriertfläche | Rollstuhl (mind. 2,5m) | | | | | | |
| Filderstadt | Plattenhardt | Plattenhardt Rathaus | 4 | Ri. Schönbuchstr./ Industriegebiet | x | x | | x | | | | A-2 | Der Umbau erfolgt mit der Innenstadtsanierung Plattenhardt. | |
| Filderstadt | Plattenhardt | Plattenhardt Schillerstraße | 3 | Bus - Li.37 Ri. Plattenhardt | | | | x | | | | A-2 | Der Umbau erfolgt mit der Innenstadtsanierung Plattenhardt. | |
| Filderstadt | Plattenhardt | Plattenhardt Schillerstraße | 4 | Bus - Li.37 Ri. Bernhausen Bf | | | | x | | | | A-2 | Der Umbau erfolgt mit der Innenstadtsanierung Plattenhardt. | |
| Filderstadt | Plattenhardt | Plattenhardt Schönbuchstraße | 3 | Bus - Li.35 Ri. Bernhausen | x | x | | x | | | x | B-1c | | |
| Filderstadt | Plattenhardt | Plattenhardt Schönbuchstraße | 4 | Bus - Li.35 Ri. Echterdingen Bf | | | | | x | | | A-1 | Umbau bis 2023 | |
| Filderstadt | Plattenhardt | Plattenhardt Spitzäcker | 3 | Ri. Altenheim | x | x | | | | | | | | |
| Filderstadt | Plattenhardt | Plattenhardt Spitzäcker | 4 | Ri. Schönbuchstr. | x | x | | | | | | | | |
| Filderstadt | Plattenhardt | Plattenhardt Uhlberg | 3 | Bus - Li.35 Ri. Bernhausen | | | | | x | | | A-1 | Umbau bis 2023 | |
| Filderstadt | Plattenhardt | Plattenhardt Uhlberg | 4 | Bus - Li.35 Ri. Echterdingen Bf | | | | | x | | | A-1 | Umbau bis 2023 | |
| Filderstadt | Plattenhardt | Plattenhardt Waldstraße | 3 | Ri. Driefbrunnen | x | | | | | | x | A-4, B-1c | | |
| Filderstadt | Plattenhardt | Plattenhardt Waldstraße | 4 | Ri. Stetten Kasparswald | | x | x | | | | | A-4 | | |
| Filderstadt | Plattenhardt | Plattenhardt Weilerhau | 3 | Ri. Lailensäcker | | | | | x | | | A-1 | Umbau bis 2023 | |
| Filderstadt | Plattenhardt | Plattenhardt Weilerhau | 4 | Ri. Bernhausen Bf | | | | | x | | | A-1 | Umbau bis 2023 | |

| Ort | Teillort | Haltestellenname | Pos. | Richtung | Status Quo | | | | geplanter Umbau bis zum 01.01.2022 | geplanter Umbau bis zum 01.01.2027 | geplanter Umbau ab dem 01.01.2027 | aktuell kein Umbau vorgesehen | Begründung | zusätzliche Anmerkungen durch den Bauassträger |
|-------------|------------|-------------------------------|------|--|------------------------|------------------|----------------|------------------------|------------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------|--|--|
| | | | | | Hochbord (mind. 18 cm) | Bodenindikatoren | Manövriertäche | Rollstuhl (mind. 2,5m) | | | | | | |
| Filderstadt | Sielmingen | Sielmingen Alemannenstraße | 3 | Bus - Li 35/36 Ri. Essl. Bf/Neuhausen | x | x | | x | | | x | B-1c | | |
| Filderstadt | Sielmingen | Sielmingen Alemannenstraße | 4 | Bus - Li 35/36 Ri. Musberg/Echterdingen | | | | | x | | | A-1 | Umbau bis 2023 | |
| Filderstadt | Sielmingen | Sielmingen Friedhof | 3 | Ri. Schul- /Sportzentrum | x | x | | x | | | x | B-1c | | |
| Filderstadt | Sielmingen | Sielmingen Friedhof | 4 | Ri. Lange Straße | x | x | | x | | | x | B-1c | | |
| Filderstadt | Sielmingen | Sielmingen Friedrichstraße | 3 | Bus - Li 35/36 Ri. Essl. Bf/Neuhausen | x | x | | x | | | x | B-1c | | |
| Filderstadt | Sielmingen | Sielmingen Friedrichstraße | 4 | Bus - Li 35/36 Ri. Musberg/Echterd. Bf | x | x | | x | | | x | B-1c | | |
| Filderstadt | Sielmingen | Sielmingen Harthäuser Weg | 3 | Ri. Wolfschlugen | x | x | | x | | | | | | |
| Filderstadt | Sielmingen | Sielmingen Harthäuser Weg | 4 | Ri. Hausäcker | x | x | | x | | | | | | |
| Filderstadt | Sielmingen | Sielmingen Hausäcker | 3 | Ri. Harthäuser Weg | x | x | | x | | | | | | |
| Filderstadt | Sielmingen | Sielmingen Hausäcker | 4 | Ri. Kantstr. | x | x | | x | | | | | | |
| Filderstadt | Sielmingen | Sielmingen Kantstraße | 3 | Ri. Hausäcker | | | | | x | | | A-2 | Der Umbau erfolgt mit der Sanierung der Sielminger Hauptstraße im Jahr 2023. | |
| Filderstadt | Sielmingen | Sielmingen Kantstraße | 4 | Ri. Rathaus | | | | | x | | | A-2 | Der Umbau erfolgt mit der Sanierung der Sielminger Hauptstraße im Jahr 2023. | |

| Ort | Teilort | Haltestellenname | Pos. | Richtung | Status Quo | | | | geplanter Umbau bis zum 01.01.2022 | geplanter Umbau bis zum 01.01.2027 | geplanter Umbau ab dem 01.01.2027 | aktuell kein Umbau vorgesehen | Begründung | zusätzliche Anmerkungen durch den Baustraßenträger |
|-------------|------------|--------------------------------|------|------------------------------------|------------------------|------------------|------------------|------------------------|------------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------|--|--|
| | | | | | Hochbord (mind. 18 cm) | Bodenindikatoren | Manövriertfläche | Rollstuhl (mind. 2,5m) | | | | | | |
| Filderstadt | Sielmingen | Sielmingen Lange Straße | 3 | Bus - Li.37 Ri. Bernhausen Bf | | | | | x | | | A-2 | Der Umbau erfolgt mit der Sanierung der Sielminger Hauptstraße im Jahr 2023. | |
| Filderstadt | Sielmingen | Sielmingen Lange Straße | 4 | Bus - Li.37 Ri. Essl. Bf/Neuhausen | | | | | x | | | A-2 | Der Umbau erfolgt mit der Sanierung der Sielminger Hauptstraße im Jahr 2023. | |
| Filderstadt | Sielmingen | Sielmingen Möhringer Straße | 3 | Ri. Reutlinger Straße | | | | | | | x | A-3 | | |
| Filderstadt | Sielmingen | Sielmingen Rathaus | 3 | Ri. Kantstr. | x | x | x | x | | | | | | |
| Filderstadt | Sielmingen | Sielmingen Rathaus | 4 | Ri. Bernh. Karlstr. | x | x | x | x | | | | | | |
| Filderstadt | Sielmingen | Sielmingen Reutlinger Straße | 3 | Ri. Plattenh. Griebenacker | | | | | | | x | A-3, B-1c | | |
| Filderstadt | Sielmingen | Sielmingen Schul-/Sportzentrum | 3 | Ri. Bernhausen | x | x | x | x | | | | | | |
| Filderstadt | Sielmingen | Sielmingen Schul-/Sportzentrum | 4 | Ri. Friedhof | | | | | x | | | A-1 | Umbau bis 2023 | |

| Ort | Teilort | Haltestellenname | Pos. | Richtung | Status Quo | | | | geplanter Umbau bis zum 01.01.2022 | geplanter Umbau bis zum 01.01.2027 | geplanter Umbau ab dem 01.01.2027 | aktuell kein Umbau vorgesehen | Begründung | zusätzliche Anmerkungen durch den Bauasträger |
|---------------|---------------|-----------------------------|------|--------------------------|------------------------|------------------|-------------------------------|--------------------|------------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------|------------|---|
| | | | | | Hochbord (mind. 18 cm) | Bodenindikatoren | Manövriertfläche (mind. 2,5m) | Stufenloser Zugang | | | | | | |
| Frickenhausen | Frickenhausen | Frickenhausen | 3 | Ri. Umlandstr. | x | x | x | x | | | | | | |
| Frickenhausen | Frickenhausen | Frickenhausen Hölzlachstr. | 3 | Ri. Kelter | | | | x | x | | | A-1 | | |
| Frickenhausen | Frickenhausen | Frickenhausen Hölzlachstr. | 4 | Ri. Schule | | | | x | x | | | A-1 | | |
| Frickenhausen | Frickenhausen | Frickenhausen Kelter | 3 | Ri. Umlandstr. | | | | x | x | | | A-1 | | |
| Frickenhausen | Frickenhausen | Frickenhausen Kelter | 4 | Ri. Sternbergstr. | | | | x | x | | | A-1 | | |
| Frickenhausen | Frickenhausen | Frickenhausen Maybachstr. | 3 | Ri. Frickenh. Bf | | | | x | x | | | A-1 | | |
| Frickenhausen | Frickenhausen | Frickenhausen Reutte | 3 | Ri. Schule | x | x | x | x | | | | | | |
| Frickenhausen | Frickenhausen | Frickenhausen Reutte | 4 | Ri. Frickenhäuser Straße | x | x | x | x | | | | | | |
| Frickenhausen | Frickenhausen | Frickenhausen Schule | 3 | Ri. Hölzlachstraße | | | | x | x | | | A-1 | | |
| Frickenhausen | Frickenhausen | Frickenhausen Schule | 4 | Ri. Reutte | | | | x | x | | | A-1 | | |
| Frickenhausen | Frickenhausen | Frickenhausen Sternbergstr. | 3 | Ri. Kelter | | | | x | x | | | A-1 | | |
| Frickenhausen | Frickenhausen | Frickenhausen Sternbergstr. | 4 | Ri. Humboldtstraße | | | | x | x | | | A-1 | | |
| Frickenhausen | Frickenhausen | Frickenhausen Umlandstr. | 3 | Ri. Eichendorffstr. | | | | x | x | | | A-1 | | |

| Ort | Teilort | Haltestellenname | Pos. | Richtung | Status Quo | | | | geplanter Umbau bis zum 01.01.2022 | geplanter Umbau bis zum 01.01.2027 | geplanter Umbau ab dem 01.01.2027 | aktuell kein Umbau vorgesehen | Begründung | zusätzliche Anmerkungen durch den Bauasträger |
|---------------|---------------|------------------------------|------|--------------------------|------------------------|------------------|------------------|------------------------|------------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------|-------------------|---|
| | | | | | Hochbord (mind. 18 cm) | Bodenindikatoren | Manövriertfläche | Rollstuhl (mind. 2,5m) | | | | | | |
| Frickenhausen | Frickenhausen | Frickenhausen Ziegeleistraße | 4 | Ri. Kelter | | | | | x | | | A-1 | | |
| Frickenhausen | Linsenhofen | Linsenhofen Humboldtstraße | 3 | Ri. Frickenhausen | | | | | x | | | A-1 | | |
| Frickenhausen | Linsenhofen | Linsenhofen Humboldtstraße | 4 | Ri. Neuffen | | | | | x | | | A-1 | | |
| Frickenhausen | Linsenhofen | Linsenhofen Neuffener Str. | 3 | Ri. Humboldtstraße | | | | | x | | | A-1 | | |
| Frickenhausen | Linsenhofen | Linsenhofen Neuffener Str. | 4 | Ri. Neuffen | | | | | x | | | A-1 | | |
| Frickenhausen | Tischardt | Tischardt Frickenhäuser Str. | 3 | Ri. Reutte | | | | | x | | | A-1 | | |
| Frickenhausen | Tischardt | Tischardt Frickenhäuser Str. | 4 | Ri. Rathaus | x | x | x | | | | | | | |
| Frickenhausen | Tischardt | Tischardt Rathaus | 3 | Ri. Frickenhäuser Straße | x | x | x | | | | | | | |
| Frickenhausen | Tischardt | Tischardt Rathaus | 4 | Ri. Tischardter Straße | | | | x | | | | | bereits umgesetzt | |
| Frickenhausen | Tischardt | Autmut (Gewerbegebiet) | 4 | Ri. Grafenberg | x | | x | | | | | | | |
| Frickenhausen | Tischardt | Autmut (Gewerbegebiet) | 3 | Ri. Tischardt | x | | x | | | | | | | |

| Ort | Teilort | Haltestellenname | Pos. | Richtung | Status Quo | | | | geplanter Umbau bis zum 01.01.2022 | geplanter Umbau bis zum 01.01.2027 | geplanter Umbau ab dem 01.01.2027 | aktuell kein Umbau vorgesehen | Begründung | zusätzliche Anmerkungen durch den Bauasträger |
|----------------|----------------|-------------------------------|------|--------------------------------------|------------------------|------------------|------------------|------------------------|------------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------|------------|---|
| | | | | | Hochbord (mind. 18 cm) | Bodenindikatoren | Manövriertfläche | Rollstuhl (mind. 2,5m) | | | | | | |
| Großbettlingen | Großbettlingen | Großbettl. Bettlinger Forum | 3 | Ri. Nürtinger Straße | | | | | | | x | B-1c | | |
| Großbettlingen | Großbettlingen | Großbettl. Bettlinger Forum | 4 | Ri. Rathaus/Herion | | | | | | | x | B-1d | | |
| Großbettlingen | Großbettlingen | Großbettlingen Albstr. | 3 | Ri. Herion | x | | | | | | x | A-2 | | |
| Großbettlingen | Großbettlingen | Großbettlingen Albstr. | 4 | Ri. Metzinger Str. | x | | | | | | x | A-2 | | |
| Großbettlingen | Großbettlingen | Großbettlingen Heerweg | 3 | Ri. Rathaus | | | | | | | x | A-2 | | |
| Großbettlingen | Großbettlingen | Großbettlingen Heerweg | 4 | Ri. Bempfl. Kath. Kirch/Neckartenzl. | | | | | | | x | A-2 | | |
| Großbettlingen | Großbettlingen | Großbettlingen Herion | 3 | Ri. Bettlinger Forum | | | | | | | x | A_2 | | |
| Großbettlingen | Großbettlingen | Großbettlingen Herion | 4 | Ri. Albstraße | | | | | | | x | B-1c | | |
| Großbettlingen | Großbettlingen | Großbettlingen Metzinger Str. | 3 | Ri. Albstraße | x | | | | | | x | A-2 | | |
| Großbettlingen | Großbettlingen | Großbettlingen Nürtinger Str. | 3 | Ri. Nürtingen/Heerweg | | | | | | | x | B-1c | | |
| Großbettlingen | Großbettlingen | Großbettlingen Nürtinger Str. | 4 | Ri. Bettlinger Forum | | | | | | | x | A-2 | | |
| Großbettlingen | Großbettlingen | Großbettlingen Rathaus | 3 | Ri. Bettlinger Forum/Herion | | | | | | | x | B-1c | | |
| Großbettlingen | Großbettlingen | Großbettlingen Rathaus | 4 | Ri. Heerweg | | | | | | | x | A-2 | | |

Anlage 4.1a

| Ort | Teillort | Haltestellenname | Pos. | Richtung | Status Quo | | | | geplanter Umbau bis zum 01.01.2022 | geplanter Umbau bis zum 01.01.2027 | geplanter Umbau ab dem 01.01.2027 | aktuell kein Umbau vorgesehen | Begründung | zusätzliche Anmerkungen durch den Bauasträger |
|---------------|---------------|-------------------------|------|-------------------------|------------------------|------------------|------------------|------------------------|------------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------|--|---|
| | | | | | Hochbord (mind. 18 cm) | Bodenindikatoren | Manövriertfläche | Rollstuhl (mind. 2,5m) | | | | | | |
| Hochdorf (ES) | Hochdorf (ES) | Hochdorf Aspen | 3 | Ri. Hochdorfer Straße | | | | | | | x | B-1 | | |
| Hochdorf (ES) | Hochdorf (ES) | Hochdorf Aspen | 4 | Ri. Talbachbrücke | | | | | | | x | B-1 | | |
| Hochdorf (ES) | Hochdorf (ES) | Hochdorf Rathaus | 3 | Ri. Weberei - Ri. Aspen | | | | | | x | | A-2 | Der Umbau erfolgt zusammen mit dem Kreuzungsombau zum Kreisverkehrsplatz L1201/K1207. | |
| Hochdorf (ES) | Hochdorf (ES) | Hochdorf Roßwälder Str. | 3 | Ri. Rathaus | | | | | x | | | A-2 | Der Umbau erfolgt zusammen mit dem Neubau des Wohn- und Geschäftshauses und des Dorfplatzes. | |
| Hochdorf (ES) | Hochdorf (ES) | Hochdorf Talbachbrücke | 3 | Ri. Weinbergstraße | | | | | | x | | B-1c A-2 | Der Umbau erfolgt zusammen mit der Kanalsanierung in der Ziegelhofstr. | |
| Hochdorf (ES) | Hochdorf (ES) | Hochdorf Weinbergstraße | 3 | Ri. Roßwälder Straße | | | | | | | x | B-1c | | |

| Ort | Teilort | Haltestellenname | Pos. | Richtung | Status Quo | | | | geplanter Umbau bis zum 01.01.2022 | geplanter Umbau bis zum 01.01.2027 | geplanter Umbau ab dem 01.01.2027 | aktuell kein Umbau vorgesehen | Begründung | zusätzliche Anmerkungen durch den Baulastträger |
|-----------|-----------|----------------------------------|------|---|------------------------|------------------|------------------|------------------------|------------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------|------------|---|
| | | | | | Hochbord (mind. 18 cm) | Bodenindikatoren | Manövriertfläche | Rollstuhl (mind. 2,5m) | | | | | | |
| Holzmaden | Holzmaden | Holzmad. Weilheimer-/Brunnenstr. | 3 | Ri. Bahnhof/Weilheim | | | | | | | x | B-1c | | |
| Holzmaden | Holzmaden | Holzmaden Bf | 3 | Ri. Maierhöfe | | | | | x | | | A-2, B-1c | | |
| Holzmaden | Holzmaden | Holzmaden Bf | 4 | Ri. (Rathaus) Jesingen Ri. Weilheimer-/Brunnenstraße | | | | | x | | | A-2, B-1c | | |
| Holzmaden | Holzmaden | Holzmaden Platz | 3 | | | | | | | | x | B-1b | | |

| Ort | Teillort | Haltestellenname | Pos. | Richtung | Status Quo | | | | geplanter Umbau bis zum 01.01.2022 | geplanter Umbau bis zum 01.01.2027 | geplanter Umbau ab dem 01.01.2027 | aktuell kein Umbau vorgesehen | Begründung | zusätzliche Anmerkungen durch den Bauasträger |
|---------------|---------------|--------------------------------|------|------------------------------|------------------------|------------------|-------------------------------|--------------------|------------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------|---------------------------|---|
| | | | | | Hochbord (mind. 18 cm) | Bodenindikatoren | Manövrierefläche (mind. 2,5m) | Stufenloser Zugang | | | | | | |
| Kirchheim (T) | Jesingen | Jesingen Fauslerstraße | 3 | Ri. Wartehalle | | | | x | | x | | A-1 | | |
| Kirchheim (T) | Jesingen | Jesingen Fauslerstraße | 4 | Ri. Einsteinstraße | | | x | | | x | | A-1 | | |
| Kirchheim (T) | Jesingen | Jesingen Rathaus | 1 | Ri. Holzmaden | | | x | | x | | | A-1 | | |
| Kirchheim (T) | Jesingen | Jesingen Rathaus | 2 | Ri. Kirchheim von Holzmaden | | | x | | x | | | A-1 | | |
| Kirchheim (T) | Jesingen | Jesingen Rathaus | 3 | Ri. Ohmden | | | | | | x | | A-1 | | |
| Kirchheim (T) | Jesingen | Jesingen Rathaus | 4 | Ri. Kirchheim von Ohmden | | | x | | | x | | A-1 | | |
| Kirchheim (T) | Jesingen | Jesingen Wartehalle | 3 | Ri. Rathaus | | | | | | x | | A-1 | | |
| Kirchheim (T) | Jesingen | Jesingen Wartehalle | 4 | Ri. Fauslerstr. | | | x | | | x | | A-1 | | |
| Kirchheim (T) | Kirchheim (T) | Kirchh.(T) Alte Ploch. Steige | 4 | Ri. Im Münzen | | | | | | | x | B-2 | | |
| Kirchheim (T) | Kirchheim (T) | Kirchh.(T) Parkpl. Schlossg. | 3 | Ri. Alle Richtungen | | | | | | x | | A-1 | | |
| Kirchheim (T) | Kirchheim (T) | Kirchh.(T) Schlierb. Dreieck | 3 | Ri. Hugo-Wolf-Weg/Kiebitzweg | | | | | | | | A-1 | | |
| Kirchheim (T) | Kirchheim (T) | Kirchh.(T) Schlierb. Dreieck | 4 | Ri. Notzinger Straße | | | | | | | | A-1 | | |
| Kirchheim (T) | Kirchheim (T) | Kirchh.(T) Willi-Bleicher-Str. | 3 | Ri. Einsteinstraße | | | | | | | | A-1 | | |
| Kirchheim (T) | Kirchheim (T) | Kirchheim (T) | 1 | Bstg 1 | | | | | | | | A-2 | Umplanung ZOB 2032 - 2033 | |
| Kirchheim (T) | Kirchheim (T) | Kirchheim (T) | 2 | Bstg 2 | | | | | | | | A-2 | Umplanung ZOB 2032 - 2033 | |

| Ort | Teilort | Haltestellenname | Pos. | Richtung | Status Quo | | | | geplanter Umbau bis zum 01.01.2022 | geplanter Umbau bis zum 01.01.2027 | geplanter Umbau ab dem 01.01.2027 | aktuell kein Umbau vorgesehen | Begründung | zusätzliche Anmerkungen durch den Bauasträger |
|---------------|---------------|--------------------------------|------|------------------------|------------------------|------------------|------------------|------------------------|------------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------|---------------------------|---|
| | | | | | Hochbord (mind. 18 cm) | Bodenindikatoren | Manövriertfläche | Rollstuhl (mind. 2,5m) | | | | | | |
| Kirchheim (T) | Kirchheim (T) | Kirchheim (T) | 3 | Bstg 3 | | | x | x | | x | | A-2 | Umplanung ZOB 2032 - 2033 | |
| Kirchheim (T) | Kirchheim (T) | Kirchheim (T) | 4 | Bstg 4 | | | | x | | x | | A-2 | Umplanung ZOB 2032 - 2033 | |
| Kirchheim (T) | Kirchheim (T) | Kirchheim (T) | 5 | Bstg 5 | | | | x | | x | | A-2 | Umplanung ZOB 2032 - 2033 | |
| Kirchheim (T) | Kirchheim (T) | Kirchheim (T) | 6 | Bstg 6 | | | | x | | x | | A-2 | Umplanung ZOB 2032 - 2033 | |
| Kirchheim (T) | Kirchheim (T) | Kirchheim (T) | 7 | Bstg 7 | | | | x | | x | | A-2 | Umplanung ZOB 2032 - 2033 | |
| Kirchheim (T) | Kirchheim (T) | Kirchheim (T) | 8 | 8 Linien 161, 163, 165 | | | | x | | x | | A-2 | Umplanung ZOB 2032 - 2033 | |
| Kirchheim (T) | Kirchheim (T) | Kirchheim (T) | 9 | Bstg 9 | | | | x | | x | | A-2 | Umplanung ZOB 2032 - 2033 | |
| Kirchheim (T) | Kirchheim (T) | Kirchheim (T) | 11 | Bstg 11 | | | | x | | x | | A-2 | Umplanung ZOB 2032 - 2033 | |
| Kirchheim (T) | Kirchheim (T) | Kirchheim (T) | 35 | Ausstieg 7 | | | | x | | x | | A-2 | Umplanung ZOB 2032 - 2033 | |
| Kirchheim (T) | Kirchheim (T) | Kirchheim (T) Altwaterweg | 3 | Ri. Freiwaldaustraße | | | | | | x | | A-1 | | |
| Kirchheim (T) | Kirchheim (T) | Kirchheim (T) Am Wiesenrain | 3 | Ri. Kiebitzweg | | | | | x | | | A-1 | 2021 - 2024 | |
| Kirchheim (T) | Kirchheim (T) | Kirchheim (T) Am Wiesenrain | 4 | Ri. Benzenhofweg | | | | | x | | | A-1 | 2021 - 2024 | |
| Kirchheim (T) | Kirchheim (T) | Kirchheim (T) Austraße | 3 | Ri. Marktplatz | | | | x | | | | | 2021 | |

| Ort | Teilort | Haltestellenname | Pos. | Richtung | Status Quo | | | | geplanter Umbau bis zum 01.01.2022 | geplanter Umbau bis zum 01.01.2027 | geplanter Umbau ab dem 01.01.2027 | aktuell kein Umbau vorgesehen | Begründung | zusätzliche Anmerkungen durch den Bauasträger |
|---------------|---------------|---------------------------------|------|--------------------------------|------------------------|------------------|------------------|------------------------|------------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------|---------------|---|
| | | | | | Hochbord (mind. 18 cm) | Bodenindikatoren | Manövrierefläche | Rollstuhl (mind. 2,5m) | | | | | | |
| Kirchheim (T) | Kirchheim (T) | Kirchheim (T) Austraße | 4 | Ri. Saarstraße | | | x | x | | | | | 2021 | |
| Kirchheim (T) | Kirchheim (T) | Kirchheim (T) Badwiesen | 3 | Ri. Kirchheim (T) | | | x | x | | x | | A-1 | | |
| Kirchheim (T) | Kirchheim (T) | Kirchheim (T) Badwiesen | 4 | Ri. Lindorfer Weg | | | x | x | | x | | A-1 | | |
| Kirchheim (T) | Kirchheim (T) | Kirchheim (T) Benzenhofweg | 3 | Ri. Am Wiesenrain | | | | | x | | | A-1 | 2021 - 2024 | |
| Kirchheim (T) | Kirchheim (T) | Kirchheim (T) Benzenhofweg | 4 | Ri. Milanweg | | | | | x | | | A-1 | 2021 - 2024 | |
| Kirchheim (T) | Kirchheim (T) | Kirchheim (T) Bismarckstraße | 3 | Ri. Konrad-Widerholt- Halle | | | x | x | | x | | A-1 | | |
| Kirchheim (T) | Kirchheim (T) | Kirchheim (T) Bismarckstraße | 4 | Ri. Eichendorffstraße | | | | | | x | | A-1 | | |
| Kirchheim (T) | Kirchheim (T) | Kirchheim (T) Bohnau | 3 | Ri. Otto-Hahn-Straße | | | x | | | x | | A-1 | | |
| Kirchheim (T) | Kirchheim (T) | Kirchheim (T) Bohnau | 4 | Ri. Bohnauhaus | | | x | | | x | | A-1 | | |
| Kirchheim (T) | Kirchheim (T) | Kirchheim (T) Bohnauhaus | 3 | Ri. Bohnau | | | | | | | | A-1 | | |
| Kirchheim (T) | Kirchheim (T) | Kirchheim (T) Bohnauhaus | 4 | Ri. Gaiserplatz | | | | | | x | | A-1 | | |
| Kirchheim (T) | Kirchheim (T) | Kirchheim (T) Brahmsstraße | 3 | Ri. Wellinger Straße | | | | | | | | A-1 | | |
| Kirchheim (T) | Kirchheim (T) | Kirchheim (T) Brahmsstraße | 4 | Ri. Hugo-Wolf-Weg | | | | | | x | | A-1 | | |
| Kirchheim (T) | Kirchheim (T) | Kirchheim (T) Bulkesweg | 3 | Ri. Tannenbergsstraße | | | | | x | | | A-2 | 2022 (- 2023) | |

| Ort | Teilort | Haltestellenname | Pos. | Richtung | Status Quo | | | | geplanter Umbau bis zum 01.01.2022 | geplanter Umbau bis zum 01.01.2027 | geplanter Umbau ab dem 01.01.2027 | aktuell kein Umbau vorgesehen | Begründung | zusätzliche Anmerkungen durch den Bauasträger |
|---------------|---------------|-----------------------------------|------|---|------------------------|------------------|-------------------------------|--------------------|------------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------|---------------|---|
| | | | | | Hochbord (mind. 18 cm) | Bodenindikatoren | Manövriertfläche (mind. 2,5m) | Stufenloser Zugang | | | | | | |
| Kirchheim (T) | Kirchheim (T) | Kirchheim (T) Bulkesweg | 4 | Ri. Spielplatz | | x | | | x | | | A-2 | 2022 (- 2023) | |
| Kirchheim (T) | Kirchheim (T) | Kirchheim (T) Bürgersee | 3 | Ri. Ost | | x | | | | x | | A-1 | | |
| Kirchheim (T) | Kirchheim (T) | Kirchheim (T) Bürgersee | 4 | Ri. Nägelestal | | | | | | x | | A-1 | | |
| Kirchheim (T) | Kirchheim (T) | Kirchheim (T) Eichendorffstr. | 3 | Ri. Bismarckstraße | | | | x | | x | | A-1 | | |
| Kirchheim (T) | Kirchheim (T) | Kirchheim (T) Eichendorffstr. | 4 | Ri. Tannenbergsstraße | | x | | | | x | | A-1 | | |
| Kirchheim (T) | Kirchheim (T) | Kirchheim (T) Einsteinstraße | 3 | Ri. Fauslerstraße | | x | | | | x | | A-1 | | |
| Kirchheim (T) | Kirchheim (T) | Kirchheim (T) Einsteinstraße | 4 | Ri. Heinkelstraße | | x | | | | x | | A-1 | | |
| Kirchheim (T) | Kirchheim (T) | Kirchheim (T) Freibad | 3 | Ri. Schlossgymn./ Stadion/Eichendorffstr | | x | | x | | | | | 2021 | |
| Kirchheim (T) | Kirchheim (T) | Kirchheim (T) Freibad | 4 | Ri. Teckstraße | x | x | | | x | | | | 2021 | |
| Kirchheim (T) | Kirchheim (T) | Kirchheim (T) Freiwaldaustraße | 3 | Ri. Spielplatz | | x | | | | x | | A-1 | | |
| Kirchheim (T) | Kirchheim (T) | Kirchheim (T) Gaiserplatz | 3 | Ri. Bohnnhaus | | | | | | | x | B-2 | | |
| Kirchheim (T) | Kirchheim (T) | Kirchheim (T) Gaiserplatz | 4 | Ri. Kirchheim (T) | | x | | | | x | | A-1 | | |
| Kirchheim (T) | Kirchheim (T) | Kirchheim (T) Gaiserplatz | 5 | Ri. K-W-Halle | | | | | | | x | B-2 | | |
| Kirchheim (T) | Kirchheim (T) | Kirchheim (T) Habichtweg | 3 | Ri. Milanweg | | x | | | x | | | A-1 | 2021 - 2024 | |

| Ort | Teilort | Haltestellenname | Pos. | Richtung | Status Quo | | | | geplanter Umbau bis zum 01.01.2022 | geplanter Umbau bis zum 01.01.2027 | geplanter Umbau ab dem 01.01.2027 | aktuell kein Umbau vorgesehen | Begründung | zusätzliche Anmerkungen durch den Bauasträger |
|---------------|---------------|------------------------------------|------|--|------------------------|------------------|-------------------------------|--------------------|------------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------|---|---|
| | | | | | Hochbord (mind. 18 cm) | Bodenindikatoren | Manövriertfläche (mind. 2,5m) | Stufenloser Zugang | | | | | | |
| Kirchheim (T) | Kirchheim (T) | Kirchheim (T) Habichtweg | 4 | Ri. Schlossgymnasium | | | | x | | | | A-1 | 2021 - 2024 | |
| Kirchheim (T) | Kirchheim (T) | Kirchheim (T) Hahnweidstraße | 3 | Ri. ZOB | | | x | | | x | | A-1 | | |
| Kirchheim (T) | Kirchheim (T) | Kirchheim (T) Hahnweidstraße | 4 | Ri. Fußgängerzone/Martin skirche | | | x | | | x | | A-1 | | |
| Kirchheim (T) | Kirchheim (T) | Kirchheim (T) Hans- Thoma-Weg | 3 | Ri. Umlandgymnasium | | | x | | | x | | A-1 | | |
| Kirchheim (T) | Kirchheim (T) | Kirchheim (T) Hegelstraße | 3 | Ri. Fabrikstr. | | | x | | x | | | A-1 | 2022 - 2024 | |
| Kirchheim (T) | Kirchheim (T) | Kirchheim (T) Hegelstraße | 4 | Ri. Krankenhaus | | | x | | | x | | A-1 | | |
| Kirchheim (T) | Kirchheim (T) | Kirchheim (T) Heinkelstraße | 3 | Ri. Otto-Hahn-Straße | | | | | | x | | A-1 | | |
| Kirchheim (T) | Kirchheim (T) | Kirchheim (T) Henriettensstraße | 3 | Ri. Nägelestal | | | | | | x | | A-1 | | |
| Kirchheim (T) | Kirchheim (T) | Kirchheim (T) Holbeinweg | 3 | Ri. Rembrandtweg | | | | | | x | | A-1 | | |
| Kirchheim (T) | Kirchheim (T) | Kirchheim (T) Hugo- Wolf-Weg | 3 | Ri. Brahmsstraße | | | | | | x | | A-1 | | |
| Kirchheim (T) | Kirchheim (T) | Kirchheim (T) Hugo- Wolf-Weg | 4 | Ri. Ziegelwasen | | | | | | x | | A-1 | | |
| Kirchheim (T) | Kirchheim (T) | Kirchheim (T) Im Münzen | 3 | Ri. Alte Plochinger Steige | | | | | | | x | B-2 | derzeit kein echtes AST Angebot mehr | |
| Kirchheim (T) | Kirchheim (T) | Kirchheim (T) K.-W.- Halle | 3 | Ri. Fußgängerzone | | | | | | x | | A-1 | | |

| Ort | Teilort | Haltestellenname | Pos. | Richtung | Status Quo | | | | geplanter Umbau bis zum 01.01.2022 | geplanter Umbau bis zum 01.01.2027 | geplanter Umbau ab dem 01.01.2027 | aktuell kein Umbau vorgesehen | Begründung | zusätzliche Anmerkungen durch den Bauasträger |
|---------------|---------------|-------------------------------|------|---|------------------------|------------------|------------------|------------------------|------------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------|-------------|---|
| | | | | | Hochbord (mind. 18 cm) | Bodenindikatoren | Manövriertfläche | Rollstuhl (mind. 2,5m) | | | | | | |
| Kirchheim (T) | Kirchheim (T) | Kirchheim (T) K.-W.-Halle | 4 | Ri. Bismarckstraße | | | x | x | | x | | A-1 | | |
| Kirchheim (T) | Kirchheim (T) | Kirchheim (T) Kiebitzweg | 3 | Ri. Schafhof | | | | x | x | | | A-1 | 2021 - 2024 | |
| Kirchheim (T) | Kirchheim (T) | Kirchheim (T) Kiebitzweg | | Ri. Am Wiesenrain | | | | x | x | | | A-1 | 2021 - 2024 | |
| Kirchheim (T) | Kirchheim (T) | Kirchheim (T) Kiebitzweg | | Ri. Hugo-Wolf-Weg | | | | x | x | | | A-1 | 2021 - 2024 | |
| Kirchheim (T) | Kirchheim (T) | Kirchheim (T) Krankenhaus | 3 | Ri. Innenstadt | x | | x | x | | | | | | |
| Kirchheim (T) | Kirchheim (T) | Kirchheim (T) Krankenhaus | 4 | Ri. Ötlingen | | | | x | | x | | A-1 | | |
| Kirchheim (T) | Kirchheim (T) | Kirchheim (T) Kruichling | 3 | Ri. Lindorf | | | | x | | x | | A-1 | | |
| Kirchheim (T) | Kirchheim (T) | Kirchheim (T) Kruichling | 4 | Ri. Kirchheim | | | | x | | x | | A-1 | | |
| Kirchheim (T) | Kirchheim (T) | Kirchheim (T) Lindorfer Weg | 3 | Ri. Badwiesen | | | x | x | | x | | A-1 | | |
| Kirchheim (T) | Kirchheim (T) | Kirchheim (T) Lindorfer Weg | 4 | Ri. Kruichling | | | | x | | x | | A-1 | | |
| Kirchheim (T) | Kirchheim (T) | Kirchheim (T) Marktplatz | 4 | Ri. Kirchheim (T) ZOB/K.-W.-Halle | | | | x | | x | | A-1 | | |
| Kirchheim (T) | Kirchheim (T) | Kirchheim (T) Martinskirche | 3 | Ri. Teckstraße/ Austraße/Ziegelwasen | | | | x | | x | | A-1 | | |
| Kirchheim (T) | Kirchheim (T) | Kirchheim (T) Max-Eyth-Schule | 3 | Ri. Steingaustraße | | | | x | | x | | A-1 | | |

| Ort | Teilort | Haltestellenname | Pos. | Richtung | Status Quo | | | | geplanter Umbau bis zum 01.01.2022 | geplanter Umbau bis zum 01.01.2027 | geplanter Umbau ab dem 01.01.2027 | aktuell kein Umbau vorgesehen | Begründung | zusätzliche Anmerkungen durch den Bauasträger |
|---------------|---------------|--------------------------------|------|----------------------------|------------------------|------------------|------------------|------------------------|------------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------|---------------|---|
| | | | | | Hochbord (mind. 18 cm) | Bodenindikatoren | Manövriertfläche | Rollstuhl (mind. 2,5m) | | | | | | |
| Kirchheim (T) | Kirchheim (T) | Kirchheim (T) Milanweg | 3 | Ri. Benzenhofweg | | | | | x | | | A-1 | 2021 - 2024 | |
| Kirchheim (T) | Kirchheim (T) | Kirchheim (T) Milanweg | 4 | Ri. Habichtweg | | | | x | x | | | A-1 | 2021 - 2024 | |
| Kirchheim (T) | Kirchheim (T) | Kirchheim (T) Nägelestal | 3 | Ri. Bürgersee | x | x | x | | | | | | | |
| Kirchheim (T) | Kirchheim (T) | Kirchheim (T) Nägelestal | 4 | Ri. Steingaustraße | x | x | x | | | | | | | |
| Kirchheim (T) | Kirchheim (T) | Kirchheim (T) Notzinger Str. | 3 | Ri. Schlierbacher Dreieck | | | | | x | | | A-1 | 2022 (- 2024) | |
| Kirchheim (T) | Kirchheim (T) | Kirchheim (T) Notzinger Str. | 4 | Ri. Saarstraße | | | | | x | | | A-1 | 2022 (- 2024) | |
| Kirchheim (T) | Kirchheim (T) | Kirchheim (T) Otto-Hahn-Straße | 3 | Ri. Willi-Bleicher-Straße | | x | | | | x | | A-1 | | |
| Kirchheim (T) | Kirchheim (T) | Kirchheim (T) Otto-Hahn-Straße | 4 | Ri. Bohnau | | x | | | | x | | A-1 | | |
| Kirchheim (T) | Kirchheim (T) | Kirchheim (T) Polizeiwache | 3 | Ri. Straßenmeisterei | | | x | | | x | | A-1 | | |
| Kirchheim (T) | Kirchheim (T) | Kirchheim (T) Polizeiwache | 4 | Ri. Konrad-Widerholt-Halle | | | x | | | x | | A-1 | | |
| Kirchheim (T) | Kirchheim (T) | Kirchheim (T) Rembrandtweg | 3 | Ri. Marktplatz | | | x | | | x | | A-1 | | |
| Kirchheim (T) | Kirchheim (T) | Kirchheim (T) Rossmarkt | 3 | Ri. Bahnhof/ZOB | | | x | | | x | | A-1 | 2024 - 2026 | |
| Kirchheim (T) | Kirchheim (T) | Kirchheim (T) Rossmarkt | 4 | Ri. K.-W.-Halle | | | x | | | x | | A-1 | 2024 - 2026 | |

| Ort | Teilort | Haltestellenname | Pos. | Richtung | Status Quo | | | | geplanter Umbau bis zum 01.01.2022 | geplanter Umbau bis zum 01.01.2027 | geplanter Umbau ab dem 01.01.2027 | aktuell kein Umbau vorgesehen | Begründung | zusätzliche Anmerkungen durch den Bauasträger |
|---------------|---------------|------------------------------------|------|-------------------------|------------------------|------------------|------------------|------------------------|------------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------|---------------|---|
| | | | | | Hochbord (mind. 18 cm) | Bodenindikatoren | Manövriertfläche | Rollstuhl (mind. 2,5m) | | | | | | |
| Kirchheim (T) | Kirchheim (T) | Kirchheim (T) Saarstraße | 3 | Ri. Austrasse | | | | x | | | | | 2021 | |
| Kirchheim (T) | Kirchheim (T) | Kirchheim (T) Saarstraße | 4 | Ri. Kitteneshalde | | | | x | | | | | 2021 | |
| Kirchheim (T) | Kirchheim (T) | Kirchheim (T) Schlossgymnasium | 3 | Ri. Habichtweg | | | x | | x | | | A-1 | | |
| Kirchheim (T) | Kirchheim (T) | Kirchheim (T) Schlossgymnasium | 4 | Ri. Freibad/K.-W.-Halle | | | x | | x | | | A-1 | | |
| Kirchheim (T) | Kirchheim (T) | Kirchheim (T) Spielplatz | 3 | Ri. Bulkesweg | | | x | | x | | | A-2 | 2022 (- 2023) | |
| Kirchheim (T) | Kirchheim (T) | Kirchheim (T) Spielplatz | 4 | Ri. Altvaterweg | | | x | | x | | | A-2 | 2022 (- 2023) | |
| Kirchheim (T) | Kirchheim (T) | Kirchheim (T) Stadion | 3 | Ri. Fauslerstraße | | | x | | x | | | A-1 | | |
| Kirchheim (T) | Kirchheim (T) | Kirchheim (T) Stadion | 4 | Ri. Freibad/Kirchheim | | | x | | x | | | A-1 | | |
| Kirchheim (T) | Kirchheim (T) | Kirchheim (T) Stadthalle | 3 | Ri. Krankenhaus | | | x | | x | | | A-1 | 2024 - 2026 | |
| Kirchheim (T) | Kirchheim (T) | Kirchheim (T) Stadthalle | 4 | Ri. Bahnhof/ZOB | x | x | | | | | | A-1 | | |
| Kirchheim (T) | Kirchheim (T) | Kirchheim (T) Steingaustraße | 3 | Ri. Stadthalle | | | x | | | x | | A-1 | | |
| Kirchheim (T) | Kirchheim (T) | Kirchheim (T) Straßenmeisterei | 3 | Ri. Robert-Bosch-Straße | | | x | | | x | | A-1 | | |
| Kirchheim (T) | Kirchheim (T) | Kirchheim (T) Straßenmeisterei | 4 | Ri. Polizeiwache | | | x | | | x | | A-1 | | |
| Kirchheim (T) | Kirchheim (T) | Kirchheim (T) Tannenbergrstraße | 3 | Ri. Eichendorffstraße | | | x | | | x | | A-1 | | |

| Ort | Teilort | Haltestellenname | Pos. | Richtung | Status Quo | | | | geplanter Umbau bis zum 01.01.2022 | geplanter Umbau bis zum 01.01.2027 | geplanter Umbau ab dem 01.01.2027 | aktuell kein Umbau vorgesehen | Begründung | zusätzliche Anmerkungen durch den Bauasträger |
|---------------|---------------|-----------------------------------|------|------------------------------|------------------------|------------------|------------------|------------------------|------------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------|---|---|
| | | | | | Hochbord (mind. 18 cm) | Bodenindikatoren | Manövriertfläche | Rollstuhl (mind. 2,5m) | | | | | | |
| Kirchheim (T) | Kirchheim (T) | Kirchheim (T) Tannenbergstraße | 4 | Ri. Bulkesweg/ Bohnauhaus | | x | | | | x | | A-1 | | |
| Kirchheim (T) | Kirchheim (T) | Kirchheim (T) Teckstraße | 3 | Ri. Freibad | | | | x | | | | | 2021 | |
| Kirchheim (T) | Kirchheim (T) | Kirchheim (T) Teckstraße | 4 | Ri. Bahnhof | | x | | x | | | | | 2021 | |
| Kirchheim (T) | Kirchheim (T) | Kirchheim (T) Uhlandgymnasium | 3 | Ri. Kirchheim (T) | | x | | | | x | | A-1 | | |
| Kirchheim (T) | Kirchheim (T) | Kirchheim (T) Wald | 3 | Ri. Bachbrücke | | x | | | | | x | B-1d | | |
| Kirchheim (T) | Kirchheim (T) | Kirchheim (T) Wald | 4 | Ri. Ziegelwasen | | | | | | | x | B-1d | | |
| Kirchheim (T) | Kirchheim (T) | Kirchheim (T) Waldfriedhof | 3 | Ri. Wellinger Straße | | | | | | x | | A-2 | evtl. früher mit Umgestaltung Zugang Waldfriedhof | |
| Kirchheim (T) | Kirchheim (T) | Kirchheim (T) Ziegelwasen | 3 | Ri. Notzingen/Schlierbach | | | | | | x | | A-1 | | |
| Kirchheim (T) | Kirchheim (T) | Kirchheim (T) Ziegelwasen | 4 | Ri. Kirchheim | | | | | | x | | A-1 | | |
| Kirchheim (T) | Lindorf | Lindorf Brühl | 3 | Ri. Kreissparkasse | | | | | | x | | A-1 | | |
| Kirchheim (T) | Lindorf | Lindorf Brühl | 4 | Ri. Mörkeschule | | | | | | x | | A-1 | | |
| Kirchheim (T) | Lindorf | Lindorf Kreissparkasse | 3 | Ri. Zähringer Straße | | | | | x | | | A-1 | 2024 - 2026 | |
| Kirchheim (T) | Lindorf | Lindorf Kreissparkasse | 4 | Ri. Brühl | | | | | x | | | A-1 | 2024 - 2026 | |
| Kirchheim (T) | Lindorf | Lindorf Zähringer Straße | 3 | Ri. Kruchling | | | | | | x | | A-1 | | |

| Ort | Teilort | Haltestellenname | Pos. | Richtung | Status Quo | | | | geplanter Umbau bis zum 01.01.2022 | geplanter Umbau bis zum 01.01.2027 | geplanter Umbau ab dem 01.01.2027 | aktuell kein Umbau vorgesehen | Begründung | zusätzliche Anmerkungen durch den Bauasträger |
|---------------|----------|--------------------------|------|------------------------|------------------------|------------------|-------------------------------|--------------------|------------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------|-------------|---|
| | | | | | Hochbord (mind. 18 cm) | Bodenindikatoren | Manövriertfläche (mind. 2,5m) | Stufenloser Zugang | | | | | | |
| Kirchheim (T) | Lindorf | Lindorf Zähringer Straße | 4 | Ri. Kreissparkasse | | | | | | x | | A-1 | | |
| Kirchheim (T) | Nabern | Nabern Gartenstraße | 3 | Ri. Bissingen | | | x | | x | | | A-1 | 2024 - 2026 | |
| Kirchheim (T) | Nabern | Nabern Gartenstraße | 4 | Ri. Dettingen | | | x | | x | | | A-1 | 2024 - 2026 | |
| Kirchheim (T) | Nabern | Nabern Industriegebiet | 3 | Ri. Gartenstraße | | | x | | | x | | A-1 | | |
| Kirchheim (T) | Nabern | Nabern Industriegebiet | 4 | Ri. Katholische Kirche | | | | | | x | | A-1 | | |
| Kirchheim (T) | Ötlingen | Ötlingen | 3 | Ri. Am Wasen | | x | | | x | | | A-1 | 2024 - 2026 | |
| Kirchheim (T) | Ötlingen | Ötlingen Am Wasen | 3 | Ri. Kirche/Apotheke | | x | | | | | | | | |
| Kirchheim (T) | Ötlingen | Ötlingen Apotheke | 3 | Ri. Fabrikstraße | | | x | | | | | | 2021 | |
| Kirchheim (T) | Ötlingen | Ötlingen Fabrikstraße | 3 | Ri. Haldenstraße | | x | | | | x | | A-1 | | |
| Kirchheim (T) | Ötlingen | Ötlingen Fabrikstraße | 4 | Ri. Hegelstraße | | | x | | | x | | A-1 | | |
| Kirchheim (T) | Ötlingen | Ötlingen Halde | 3 | Ri. Karpatenweg | | | | | | x | | A-1 | | |
| Kirchheim (T) | Ötlingen | Ötlingen Haldenstr. | 3 | Ri. Halde | | x | | | | x | | A-1 | | |
| Kirchheim (T) | Ötlingen | Ötlingen Karpatenweg | 3 | Ri. Warth | | | x | | | x | | A-1 | | |
| Kirchheim (T) | Ötlingen | Ötlingen Kirche | 3 | Ri. Mörikeschule | | | x | | | x | | A-1 | | |
| Kirchheim (T) | Ötlingen | Ötlingen Mörikeschule | 3 | Ri. Ötlingen | | | x | | | x | | A-1 | | |
| Kirchheim (T) | Ötlingen | Ötlingen Mörikeschule | 4 | Ri. Lindorf | | | | | | x | | A-1 | | |
| Kirchheim (T) | Ötlingen | Ötlingen Ortsmitte | 3 | Ri. Ötlingen | | | x | | x | | | | 2020 | |
| Kirchheim (T) | Ötlingen | Ötlingen Warth | 3 | Ri. Ötlingen | | | x | | | x | | A-1 | | |

| Ort | Teilort | Haltestellenname | Pos. | Richtung | Status Quo | | | | geplanter Umbau bis zum 01.01.2022 | geplanter Umbau bis zum 01.01.2027 | geplanter Umbau ab dem 01.01.2027 | aktuell kein Umbau vorgesehen | Begründung | zusätzliche Anmerkungen durch den Bauasträger |
|----------|----------|------------------------------|------|----------------------------|------------------------|------------------|------------------|------------------------|------------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------|------------|---|
| | | | | | Hochbord (mind. 18 cm) | Bodenindikatoren | Manövriertfläche | Rollstuhl (mind. 2,5m) | | | | | | |
| Kohlberg | Kohlberg | Kohlberg Etzelweg | 3 | Ri. Rathaus | | | | | | | x | B-1c | | |
| Kohlberg | Kohlberg | Kohlberg Etzelweg | 4 | Ri. Hörnlesweg | | x | | | | | x | B-1a, B-1c | | |
| Kohlberg | Kohlberg | Kohlberg Goethestraße | 3 | Ri. Metzinger Straße | | | | | | | x | B-1a, B-1c | | |
| Kohlberg | Kohlberg | Kohlberg Hörnlesweg | 3 | Ri. Etzelweg | | | | | x | | | A-1 | | |
| Kohlberg | Kohlberg | Kohlberg Hörnlesweg | 4 | Ri. Schule | | | | | | x | | A-1 | | |
| Kohlberg | Kohlberg | Kohlberg Metzinger Str. | 3 | Ri. Linde | | | | | | x | | A-1 | | |
| Kohlberg | Kohlberg | Kohlberg Metzinger Str. | 4 | Ri. Rathaus | | | | | | x | | A-1 | | |
| Kohlberg | Kohlberg | Kohlberg Rathaus | 3 | Ri. Kappis/Tischardt | | | | | | | x | B-1b | | |
| Kohlberg | Kohlberg | Kohlberg Rathaus | 4 | Ri. Neuffen/ Hörnlesweg | | | | | | x | | A-1 | | |
| Kohlberg | Kohlberg | Kohlberg Schillerstraße | 3 | Ri. Linde | | | | | | | | B-1a, B-1c | | |
| Kohlberg | Kohlberg | Kohlberg Tischardt Straße | 3 | Ri. Tischardt Rathaus | | | | | | | | A-1, A-3 | | |
| Kohlberg | Kohlberg | Kohlberg Tischardt Straße | 4 | Ri. Kohlberg Rathaus | | | | | | | | A-1, A-3 | | |

| Ort | Teilort | Haltestellenname | Pos. | Richtung | Status Quo | | | | geplanter Umbau bis zum 01.01.2022 | geplanter Umbau bis zum 01.01.2027 | geplanter Umbau ab dem 01.01.2027 | aktuell kein Umbau vorgesehen | Begründung | zusätzliche Anmerkungen durch den Bauasträger |
|--------|---------|-------------------------|------|--------------------------|------------------------|------------------|-------------------------------|--------------------|------------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------|------------|---|
| | | | | | Hochbord (mind. 18 cm) | Bodenindikatoren | Manövriertfläche (mind. 2,5m) | Stufenloser Zugang | | | | | | |
| Köngen | Köngen | Köngen Alup | 3 | Ri. Wilhelm-Maier-Straße | | | | | x | | | | A-2 | Alle Bushaltestellen entsprechen nicht den barrierefreien Vorgaben. Eine Planung ist vorbehaltlich der Zustimmung des Gemeinderats für 2020 vorgesehen. |
| Köngen | Köngen | Köngen Betz | 3 | Ri. Alup | | | | | x | | | | A-2 | (siehe Anmerkung Haltestelle "Köngen Alup") |
| Köngen | Köngen | Köngen Haldenweg | 3 | Ri. Klosterweg | | | | | x | | | | A-2 | (siehe Anmerkung Haltestelle "Köngen Alup") |
| Köngen | Köngen | Köngen Kirchheimer Str. | 3 | Ri. Neuhausen | | | | | x | | | | A-2 | (siehe Anmerkung Haltestelle "Köngen Alup") |
| Köngen | Köngen | Köngen Kirchheimer Str. | 4 | Ri. Wendlingen | | | | | x | | | | A-2 | (siehe Anmerkung Haltestelle "Köngen Alup") |
| Köngen | Köngen | Köngen Klosterweg | 3 | Ri. Rathaus | | | | | x | | | | A-2 | (siehe Anmerkung Haltestelle "Köngen Alup") |
| Köngen | Köngen | Köngen Linde | 3 | Ri. Betz | | | | | x | | | | A-2 | (siehe Anmerkung Haltestelle "Köngen Alup") |

| Ort | Teilort | Haltestellenname | Pos. | Richtung | Status Quo | | | | geplanter Umbau bis zum 01.01.2022 | geplanter Umbau bis zum 01.01.2027 | geplanter Umbau ab dem 01.01.2027 | aktuell kein Umbau vorgesehen | Begründung | zusätzliche Anmerkungen durch den Bauasträger |
|--------|---------|-----------------------------|------|----------------------|------------------------|------------------|------------------|------------------------|------------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------|---|---|
| | | | | | Hochbord (mind. 18 cm) | Bodenindikatoren | Manövriertfläche | Rollstuhl (mind. 2,5m) | | | | | | |
| Köngen | Köngen | Köngen Plochinger Str. | 3 | Ri. Unterdorfstraße | | | | | x | | | A-2 | (siehe Anmerkung Haltestelle "Köngen Alup") | |
| Köngen | Köngen | Köngen Rathaus | 3 | Ri. Linde | | | | | x | | | A-2 | (siehe Anmerkung Haltestelle "Köngen Alup") | |
| Köngen | Köngen | Köngen Steinbruchstraße | 3 | Ri. Haldenweg | | | | | x | | | A-2 | (siehe Anmerkung Haltestelle "Köngen Alup") | |
| Köngen | Köngen | Köngen Unterdorfstraße | 3 | Ri. Steinbruchstraße | | | | | x | | | A-2 | (siehe Anmerkung Haltestelle "Köngen Alup") | |
| Köngen | Köngen | Köngen Wilhelm-Maier-Straße | 3 | Ri. Wertstraße | | | | | x | | | A-2 | (siehe Anmerkung Haltestelle "Köngen Alup") | |

| Ort | Teilort | Haltestellenname | Pos. | Richtung | Status Quo | | | | geplanter Umbau bis zum 01.01.2022 | geplanter Umbau bis zum 01.01.2027 | geplanter Umbau ab dem 01.01.2027 | aktuell kein Umbau vorgesehen | Begründung | zusätzliche Anmerkungen durch den Bauasträger |
|--------------------|--------------|-------------------------------|------|-----------------------------------|------------------------|------------------|------------------|------------------------|------------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------|------------|---|
| | | | | | Hochbord (mind. 18 cm) | Bodenindikatoren | Manövriertfläche | Rollstuhl (mind. 2,5m) | | | | | | |
| Leinfeld.-Echterd. | Echterdingen | Echterd. Industriegebiet | 3 | Ri. Bahnhof | x | x | | | | | | | | |
| Leinfeld.-Echterd. | Echterdingen | Echterd. Industriegebiet | 4 | Ri. Fasanenhof Abzw. | x | x | | | | | | | | |
| Leinfeld.-Echterd. | Echterdingen | Echterd. Nikolaus-Otto-Straße | 3 | Bus - Li 35/38 Ri. Esslingen Bf | x | x | x | x | | | | | | |
| Leinfeld.-Echterd. | Echterdingen | Echterd. Nikolaus-Otto-Straße | 4 | Bus - Li 35/38 Ri. Musberg Kirche | x | x | x | x | | | | | | |
| Leinfeld.-Echterd. | Echterdingen | Echterd. Sportpark Goldäcker | 3 | Ri. Leinf. Hornbergweg | | | | | x | | | | A-3 | City-Bus Testphase |
| Leinfeld.-Echterd. | Echterdingen | Echterd. W.-Schw.-Kulturforum | 3 | Ri. Sportp. Goldäcker | | | | | x | | | | A-3 | City-Bus Testphase |
| Leinfeld.-Echterd. | Echterdingen | Echterdingen | 3 | Bstg 3 | | | x | | x | | | | A-2 | Umbau ZOB |
| Leinfeld.-Echterd. | Echterdingen | Echterdingen | 5 | Bstg 5 | | | | | | | x | | B-2 | |
| Leinfeld.-Echterd. | Echterdingen | Echterdingen | 6 | Bstg 6 | x | x | x | x | | | | | | |
| Leinfeld.-Echterd. | Echterdingen | Echterdingen Bonländer Straße | 3 | Ri. Holderweg | x | x | x | x | | | | | | |
| Leinfeld.-Echterd. | Echterdingen | Echterdingen Bonländer Straße | 4 | Ri. Waldhornstr. | | | | | x | | | | | |
| Leinfeld.-Echterd. | Echterdingen | Echterdingen Burgstraße | 3 | Ri. M.-Luther-Str. | x | x | | | | | | | | |
| Leinfeld.-Echterd. | Echterdingen | Echterdingen Burgstraße | 4 | Ri. Friedhof | x | x | x | x | | | | | | |

| Ort | Teilort | Haltestellenname | Pos. | Richtung | Status Quo | | | | geplanter Umbau bis zum 01.01.2022 | geplanter Umbau bis zum 01.01.2027 | geplanter Umbau ab dem 01.01.2027 | aktuell kein Umbau vorgesehen | Begründung | zusätzliche Anmerkungen durch den Bauasträger |
|--------------------|--------------|-------------------------------|------|-----------------------------------|------------------------|------------------|-------------------------------|--------------------|------------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------|---|---|
| | | | | | Hochbord (mind. 18 cm) | Bodenindikatoren | Manövriertfläche (mind. 2,5m) | Stufenloser Zugang | | | | | | |
| Leinfeld.-Echterd. | Echterdingen | Echterdingen Friedhof | 3 | Bus - Li.36 Ri. Neuh. Brühlstdlg. | | | | | x | | | | 2023 | |
| Leinfeld.-Echterd. | Echterdingen | Echterdingen Friedhof | 4 | Bus - Li. 36 Ri. Echterdingen Bf | | | | | x | | | | 2023 | |
| Leinfeld.-Echterd. | Echterdingen | Echterdingen Gymnasium | 3 | Ri. Stangen | | | | | | x | | A-2 | Änderung aufgrund Baumaßnahmen N/S-Straße | |
| Leinfeld.-Echterd. | Echterdingen | Echterdingen Gymnasium | 4 | Ri. Leinfelder Haus | | | | x | | | | | | |
| Leinfeld.-Echterd. | Echterdingen | Echterdingen Heilbronner Str. | 3 | Ri. Echterdingen Bf | | | | x | | | | | | |
| Leinfeld.-Echterd. | Echterdingen | Echterdingen Heilbronner Str. | 4 | Ri. Ost/Flughafen | | | | x | | | | | | |
| Leinfeld.-Echterd. | Echterdingen | Echterdingen Heineweg | 3 | Ri. Maierholzstr. | | | | | x | | | | A-3 | City-Bus Testphase |
| Leinfeld.-Echterd. | Echterdingen | Echterdingen Hinterhof | 3 | Ri. Heineweg | | | | | x | | | | A-3 | City-Bus Testphase |
| Leinfeld.-Echterd. | Echterdingen | Echterdingen Hirschstr. | 3 | Ri. Waldhornstr. | | | | | x | | | | A-2 | Sanierungsgebiet HiMi |
| Leinfeld.-Echterd. | Echterdingen | Echterdingen Hirschstr. | 4 | Ri. Echterdingen Bf | | | | | x | | | | A-2 | Sanierungsgebiet HiMi |
| Leinfeld.-Echterd. | Echterdingen | Echterdingen Kelterrain | 3 | Ri. Leinfelden Sportzentrum | | | | | x | | | | | 2022 |
| Leinfeld.-Echterd. | Echterdingen | Echterdingen Kelterrain | 4 | Ri. Tübinger Straße | | | | | x | | | | | 2022 |
| Leinfeld.-Echterd. | Echterdingen | Echterdingen M.-Luther-Straße | 3 | Ri. Stangen | | | | | x | | | | A-3 | |

| Ort | Teilort | Haltestellenname | Pos. | Richtung | Status Quo | | | | geplanter Umbau bis zum 01.01.2022 | geplanter Umbau bis zum 01.01.2027 | geplanter Umbau ab dem 01.01.2027 | aktuell kein Umbau vorgesehen | Begründung | zusätzliche Anmerkungen durch den Baulastträger |
|--------------------|--------------|-------------------------------|------|---------------------------------------|------------------------|------------------|------------------|------------------------|------------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------|---|---|
| | | | | | Hochbord (mind. 18 cm) | Bodenindikatoren | Manövriertfläche | Rollstuhl (mind. 2,5m) | | | | | | |
| Leinfeld.-Echterd. | Echterdingen | Echterdingen M.-Luther-Straße | 4 | Ri. Burgstraße | | | | | x | | | A-3 | | |
| Leinfeld.-Echterd. | Echterdingen | Echterdingen Magellanstr. | 3 | Bus - Li 35/38 Ri. Esslingen Bf | x | x | | x | | | | A-2 | Verbreiterung im Zuge Aufbau BWH | |
| Leinfeld.-Echterd. | Echterdingen | Echterdingen Magellanstr. | 4 | Bus - Li 35/38 Ri. Musberg Kirche | x | x | | | | | | | | |
| Leinfeld.-Echterd. | Echterdingen | Echterdingen Maierholzstraße | 3 | Ri. W.-Schweizer-Kulturforum | | | | | x | | | A-3 | City-Bus Testphase | |
| Leinfeld.-Echterd. | Echterdingen | Echterdingen Messe West | 3 | Ri. Im Köpfert/Fas. Abzw./Echterd. Bf | | | | | x | | | | Die Zuständigkeit liegt bei der Flughafen Stuttgart GmbH. | |
| Leinfeld.-Echterd. | Echterdingen | Echterdingen Messe West | 4 | Ri. Flughafen SAB | | | | | x | | | | Die Zuständigkeit liegt bei der Flughafen Stuttgart GmbH. | |
| Leinfeld.-Echterd. | Echterdingen | Echterdingen Stadionstr. | 3 | Ri. Heilbronnerstr. | x | x | | | | | | | | |
| Leinfeld.-Echterd. | Echterdingen | Echterdingen Stadionstr. | 4 | Ri. Süd | x | | | x | | | | | | |
| Leinfeld.-Echterd. | Echterdingen | Echterdingen Stangen | 3 | Bus - Li 35/38 Ri. Esslingen Bf | | | | | | | x | B-1d | | |
| Leinfeld.-Echterd. | Echterdingen | Echterdingen Stangen | 4 | Bus - Li 35/38 Ri. Musberg Kirche | | | | x | | | | | 2021 | |
| Leinfeld.-Echterd. | Echterdingen | Echterdingen Tübinger Str. | 3 | Ri. Kelterrain | | | | | x | | | | 2022 | |
| Leinfeld.-Echterd. | Echterdingen | Echterdingen Tübinger Str. | 4 | Ri. Waldhornstraße | | | | | x | | | | 2022 | |

| Ort | Teilort | Haltestellenname | Pos. | Richtung | Status Quo | | | | geplanter Umbau bis zum 01.01.2022 | geplanter Umbau bis zum 01.01.2027 | geplanter Umbau ab dem 01.01.2027 | aktuell kein Umbau vorgesehen | Begründung | zusätzliche Anmerkungen durch den Bauassträger |
|------------------------|--------------|--------------------------------|------|-------------------------------------|------------------------|------------------|------------------|------------------------|------------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------|---|--|
| | | | | | Hochbord (mind. 18 cm) | Bodenindikatoren | Manövriertfläche | Rollstuhl (mind. 2,5m) | | | | | | |
| Leinfeld.- Echterd. | Echterdingen | Echterdingen Waldhornstraße | 3 | Ri. Bonländer Str./Tübinger Str. | x | | | x | | | | | 2021; Ergänzung Bodenindikatoren | |
| Leinfeld.- Echterd. | Echterdingen | Echterdingen Waldhornstraße | 4 | Ri. Hirschstr. | | | | | x | | | A-2 | | |
| Leinfeld.- Echterd. | Echterdingen | Echterdingen Zaunacker | 3 | Bus - Li. 36 Ri. Neuh. Brühlsdl. | | | | | x | | | | 2022 | |
| Leinfeld.- Echterd. | Echterdingen | Echterdingen Zaunacker | 4 | Bus - Li.36 Ri. Echterd. Bf | | | | | x | | | | 2022 | |
| Leinfeld.- Echterd. | Echterdingen | Flughafen/Messe | 1 | Linien 122/806 Ri. Messe West | x | | | x | | | | | Die Zuständigkeit liegt bei der Flughafen Stuttgart GmbH. | |
| Leinfeld.- Echterd. | Echterdingen | Flughafen/Messe | 2 | Linien 828/X3 Ri. Messe West | x | | | x | | | | | Die Zuständigkeit liegt bei der Flughafen Stuttgart GmbH. | |
| Leinfeld.- Echterd. | Echterdingen | Flughafen/Messe | 3 | SEV/Linie 79 | x | | | x | | | | | Die Zuständigkeit liegt bei der Flughafen Stuttgart GmbH. | |
| Leinfeld.- Echterd. | Echterdingen | Flughafen/Messe | A | Ankunft | x | | | x | | | | | Die Zuständigkeit liegt bei der Flughafen Stuttgart GmbH. | |
| Leinfeld.- Echterd. | Leinfelden | Leinf. Leinfelder Haus | 3 | Ri. Echterd. Gymnasium | | | | x | x | | | | 2022 | |
| Leinfeld.- Echterd. | Leinfelden | Leinf. Leinfelder Haus | 4 | Ri. Neuer Markt | x | | | | x | | | | Ergänzung Bodenindikatoren | |
| Leinfeld.- Echterd. | Leinfelden | Leinf. Unteraichen | 3 | Linie 38 Ri. Goethestr. | x | | | x | | | | | | |

| Ort | Teilort | Haltestellenname | Pos. | Richtung | Status Quo | | | | geplanter Umbau bis zum 01.01.2022 | geplanter Umbau bis zum 01.01.2027 | geplanter Umbau ab dem 01.01.2027 | aktuell kein Umbau vorgesehen | Begründung | zusätzliche Anmerkungen durch den Bauasträger |
|------------------------|------------|-----------------------------------|------|---|------------------------|------------------|-------------------------------|--------------------|------------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------|--------------------|---|
| | | | | | Hochbord (mind. 18 cm) | Bodenindikatoren | Manövriertfläche (mind. 2,5m) | Stufenloser Zugang | | | | | | |
| Leinfeld.- Echterd. | Leinfelden | Leinf. Unteraichen | 5 | Ersatzhaltestelle Ri. LE | x | x | x | x | | | | | | |
| Leinfeld.- Echterd. | Leinfelden | Leinfelden | 1 | Bstg 1 Linien 86/826 Ri. Neuer Markt | | x | | | x | | | A-2 | | |
| Leinfeld.- Echterd. | Leinfelden | Leinfelden | 3 | Bstg 3 Linien 82/86 Ri. Schönbuchstr. | | x | | | x | | | A-2 | | |
| Leinfeld.- Echterd. | Leinfelden | Leinfelden | 4 | Bstg 4 Linie 38 Ri. Bad /Linie 35 Ank. | | x | | | x | | | A-2 | | |
| Leinfeld.- Echterd. | Leinfelden | Leinfelden Bad | 3 | Ri. Leinfelden Bf | | x | | | x | | | | 2021 | |
| Leinfeld.- Echterd. | Leinfelden | Leinfelden Bad | 4 | Ri. Meisenweg | | | x | | | x | | A-2 | Umbau Hallenbad | |
| Leinfeld.- Echterd. | Leinfelden | Leinfeld Goethestraße | 3 | L38 Ri. Bad/Veilchenweg | | | x | | | x | | A-3 | City-Bus Testphase | |
| Leinfeld.- Echterd. | Leinfelden | Leinfelden Hans- Brümmer-Platz | 3 | Bus - Li 35 /38 Ri. ESBF/SNLS | x | x | | | x | | | | | |
| Leinfeld.- Echterd. | Leinfelden | Leinfelden Hans- Brümmer-Platz | 4 | Bus - Li 35 /38 Ri. MBKI | x | | x | | x | | | | | |
| Leinfeld.- Echterd. | Leinfelden | Leinfeld Hornbergweg | 3 | Ri. Römerstr. | | | | | | x | | A-3 | City-Bus Testphase | |
| Leinfeld.- Echterd. | Leinfelden | Leinfelden Kirche | 3 | Ri. Neuer Markt | | | | | | x | | A-3 | City-Bus Testphase | |
| Leinfeld.- Echterd. | Leinfelden | Leinfelden Manosquer Straße | 3 | Ri. Veilchenweg | x | x | | | x | | | | | |
| Leinfeld.- Echterd. | Leinfelden | Leinfelden Manosquer Straße | 4 | Ri. Oberaichen | x | | | | x | | | | | Ergänzung Bodenindikatoren |

| Ort | Teilort | Haltestellenname | Pos. | Richtung | Status Quo | | | | geplanter Umbau bis zum 01.01.2022 | geplanter Umbau bis zum 01.01.2027 | geplanter Umbau ab dem 01.01.2027 | aktuell kein Umbau vorgesehen | Begründung | zusätzliche Anmerkungen durch den Bauasträger |
|------------------------|------------|-----------------------------------|------|--|------------------------|------------------|------------------|------------------------|------------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------|--------------------|---|
| | | | | | Hochbord (mind. 18 cm) | Bodenindikatoren | Manövriertfläche | Rollstuhl (mind. 2,5m) | | | | | | |
| Leinfeld.- Echterd. | Leinfelden | Leinfelden Meisenweg | 3 | Ri. Unteraichen | | | | | x | | | | 2022 | |
| Leinfeld.- Echterd. | Leinfelden | Leinfelden Neuer Markt | 5 | Ri. Leinfelder Haus | x | | x | | | | | | | |
| Leinfeld.- Echterd. | Leinfelden | Leinfelden Neuer Markt | 6 | Ri. Stadtbücherei | x | | x | | | | | | | |
| Leinfeld.- Echterd. | Leinfelden | Leinfelden Oberaichen Waldheim | 3 | Ri. Schmeilbachtal/H.- Brümmer-Pl. | | | | | | | x | B-1c | | |
| Leinfeld.- Echterd. | Leinfelden | Leinfelden Oberaichen Waldheim | 4 | Ri. Musberg Eulenberg | | | x | | x | | | | 2022 | |
| Leinfeld.- Echterd. | Leinfelden | Leinfelden Riedweg | 1 | Ri. Spielkartenmuseum | | | | | x | | | | 2022 | |
| Leinfeld.- Echterd. | Leinfelden | Leinfelden Riedweg | 2 | Ri. Musberg Wander- weg/ Eselsmühle | | | | | x | | | | 2022 | |
| Leinfeld.- Echterd. | Leinfelden | Leinfelden Römerstraße | 3 | Ri. Schönbuschschule | | | | | x | | | A-3 | City-Bus Testphase | Zuständigkeit Landkreis Esslingen; gemeinsames Straßenbauamt der Landkreise Esslingen und Göppingen (Gehweg und Straße). Der Umbau erfolgt vsl. im Jahr 2024. |
| Leinfeld.- Echterd. | Leinfelden | Leinfelden Schmeilbachtal | 3 | Ri. Leinf. Oberaichen Waldheim | | | x | | | | | A-2 | | |

| Ort | Teilort | Haltestellenname | Pos. | Richtung | Status Quo | | | | geplanter Umbau bis zum 01.01.2022 | geplanter Umbau bis zum 01.01.2027 | geplanter Umbau ab dem 01.01.2027 | aktuell kein Umbau vorgesehen | Begründung | zusätzliche Anmerkungen durch den Bauasträger |
|------------------------|----------|-------------------------------|------|---------------------------------------|------------------------|------------------|------------------|------------------------|------------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------|---|---|
| | | | | | Hochbord (mind. 18 cm) | Bodenindikatoren | Manövriertfläche | Rollstuhl (mind. 2,5m) | | | | | | |
| Leinfeld.- Echterd. | Leinfeld | Leinfeld Schneillbachtal | 4 | Ri. Rohr Berghaustr. | | | x | | x | | | A-2 | Zuständigkeit Landkreis Esslingen; gemeinsames Straßenbauamt der Landkreise Esslingen und Göppingen (Gehweg und Straße). Der Umbau erfolgt vsl. im Jahr 2024. | |
| Leinfeld.- Echterd. | Leinfeld | Leinfeld Schönbuchschule | 3 | Ri. Kirche | | | | x | | | | A-3 | City-Bus Testphase | |
| Leinfeld.- Echterd. | Leinfeld | Leinfeld Spielkartenmuseum | 1 | Ri. Neuer Markt | | | | x | | | | | 2021 | |
| Leinfeld.- Echterd. | Leinfeld | Leinfeld Spielkartenmuseum | 2 | Ri. Riedweg | | | x | | | | | | 2021 | |
| Leinfeld.- Echterd. | Leinfeld | Leinfeld Sportzentrum | 3 | Ri. Musberg Seebrückenmühle | | | | | x | | | | | |
| Leinfeld.- Echterd. | Leinfeld | Leinfeld Sportzentrum | 4 | Ri. Echterdingen Kelterrain | | | | | x | | | | | |
| Leinfeld.- Echterd. | Leinfeld | Leinfeld Stadtbücherei | 3 | Ri. Neuer Markt/ Spielkartenmuseum | | | | | x | | | | 2023 | |
| Leinfeld.- Echterd. | Leinfeld | Leinfeld Stadtbücherei | 4 | Ri. Leinfeld Bf | | | x | | | | | | | |
| Leinfeld.- Echterd. | Leinfeld | Leinfeld Veilchenweg | 3 | Ri. Meisenweg | | | | x | | | | | 2021 | |
| Leinfeld.- Echterd. | Leinfeld | Leinfeld Veilchenweg | 4 | Ri. Manosquer Str. | | | | | | x | | | 2021 | |

| Ort | Teilort | Haltestellenname | Pos. | Richtung | Status Quo | | | | geplanter Umbau bis zum 01.01.2022 | geplanter Umbau bis zum 01.01.2027 | geplanter Umbau ab dem 01.01.2027 | aktuell kein Umbau vorgesehen | Begründung | zusätzliche Anmerkungen durch den Bauasträger |
|------------------------|---------|----------------------------|------|-----------------------------------|------------------------|------------------|-------------------------------|--------------------|------------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|---|
| | | | | | Hochbord (mind. 18 cm) | Bodenindikatoren | Manövriertfläche (mind. 2,5m) | Stufenloser Zugang | | | | | | |
| Leinfeld.- Echterd. | Musberg | Musberg Eulenberg | 3 | Ri. Oberaichen Waldheim | | | | | x | | | | 2023 | |
| Leinfeld.- Echterd. | Musberg | Musberg Eulenberg | 4 | Ri. Klingenstrasse | | | | | x | | | | 2023 | |
| Leinfeld.- Echterd. | Musberg | Musberg Friedhof | 3 | Ri. Wanderweg | x | | | x | | | | | Ergänzung Bodenindikatoren | |
| Leinfeld.- Echterd. | Musberg | Musberg Friedhof | 4 | Ri. Schafgartenstraße | | | | | x | | | | 2023 | |
| Leinfeld.- Echterd. | Musberg | Musberg Karlstraße | 3 | Ri. Schafgartenstraße | | | | | | | x | B-1c | | |
| Leinfeld.- Echterd. | Musberg | Musberg Karlstraße | 4 | Ri. Ludwigstraße | | | | | x | | | | 2023 | |
| Leinfeld.- Echterd. | Musberg | Musberg Kirche | 3 | Ri. Musberg Friedhof/Wanderweg | | | | x | | | | A-2 | Sanierungsgebiet | |
| Leinfeld.- Echterd. | Musberg | Musberg Kirche | 4 | Ri. Sonnenhalde | | | | x | | | | A-2 | Sanierungsgebiet | |
| Leinfeld.- Echterd. | Musberg | Musberg Klingenstrasse | 3 | Ri. Eulenberg | x | x | | | | | | | | |
| Leinfeld.- Echterd. | Musberg | Musberg Klingenstrasse | 4 | Ri. Musberg Ludwigstr. | x | x | | | | | | | | |
| Leinfeld.- Echterd. | Musberg | Musberg Ludwigstraße | 3 | Ri. Musberg Sonnenhalde | | | | | | | x | B-1c | | |
| Leinfeld.- Echterd. | Musberg | Musberg Ludwigstraße | 4 | Ri. Klingenstr. | | | | | | x | | A-2 | | |
| Leinfeld.- Echterd. | Musberg | Musberg Schafgartenstr. | 3 | Ri. Friedhof | x | x | | | | | | | | |

| Ort | Teilort | Haltestellenname | Pos. | Richtung | Status Quo | | | | geplanter Umbau bis zum 01.01.2022 | geplanter Umbau bis zum 01.01.2027 | geplanter Umbau ab dem 01.01.2027 | aktuell kein Umbau vorgesehen | Begründung | zusätzliche Anmerkungen durch den Bauassträger |
|------------------------|---------|----------------------------|------|-------------------------------|------------------------|------------------|----------------|------------------------|------------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------|---|--|
| | | | | | Hochbord (mind. 18 cm) | Bodenindikatoren | Manövriertäche | Rollstuhl (mind. 2,5m) | | | | | | |
| Leinfeld.- Echterd. | Musberg | Musberg Schafgartenstr. | 4 | Ri. Karlstraße | | | | | x | | | | 2023 | |
| Leinfeld.- Echterd. | Musberg | Musberg Seebruckenmühle | 3 | Ri. Steinenbronn Goldäcker | | | | | x | | | A-2 | Zuständigkeit Landkreis Esslingen; gemeinsames Straßenbauamt der Landkreise Esslingen und Göppingen (Gehweg und Straße). Der Umbau erfolgt vsl. im Jahr 2024. | |
| Leinfeld.- Echterd. | Musberg | Musberg Seebruckenmühle | 4 | Ri. Leinfeld Sportzentrum | | | | | x | | | A-2 | Zuständigkeit Landkreis Esslingen; gemeinsames Straßenbauamt der Landkreise Esslingen und Göppingen (Gehweg und Straße). Der Umbau erfolgt vsl. im Jahr 2024. | |
| Leinfeld.- Echterd. | Musberg | Musberg Sonnenhalde | 3 | Ri. Musberg Kirche | | | | x | | | | | | |
| Leinfeld.- Echterd. | Musberg | Musberg Sonnenhalde | 4 | Ri. Ludwigstr. | | | | | | | x | B-1b | | |
| Leinfeld.- Echterd. | Musberg | Musberg Wanderweg | 1 | Ri. Leinfeld Riedweg | | | | | x | | | | 2022 | |

| Ort | Teillort | Haltestellenname | Pos. | Richtung | Status Quo | | | | geplanter Umbau bis zum 01.01.2022 | geplanter Umbau bis zum 01.01.2027 | geplanter Umbau ab dem 01.01.2027 | aktuell kein Umbau vorgesehen | Begründung | zusätzliche Anmerkungen durch den Bauasträger |
|--------------------|-------------|---------------------------|------|------------------------------|------------------------|------------------|------------------|------------------------|------------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------|------------|---|
| | | | | | Hochbord (mind. 18 cm) | Bodenindikatoren | Manövriertfläche | Rollstuhl (mind. 2,5m) | | | | | | |
| Leinfeld.-Echterd. | Musberg | Musberg Wanderweg | 2 | Ri. Musberg Friedhof/Kirche | | | | | x | | | | 2022 | |
| Leinfeld.-Echterd. | Musberg | Musberg Wanderweg | 3 | Linie 38 Ri. Musberg Kirche | | | | | x | | | | 2022 | |
| Leinfeld.-Echterd. | Stetten (F) | Stetten (F) Erlach | 3 | Abfahrt Ri. Forststraße | | | | x | | | | | | |
| Leinfeld.-Echterd. | Stetten (F) | Stetten (F) Forststraße | 3 | Ri. Erlach | | | | x | | | | | | |
| Leinfeld.-Echterd. | Stetten (F) | Stetten (F) Forststraße | 4 | Ri. Lindachschule | | | | | | | | x | B-1c | |
| Leinfeld.-Echterd. | Stetten (F) | Stetten (F) Gewerbegebiet | 3 | Ri. Sielminger Str. | | | | x | | | | | | |
| Leinfeld.-Echterd. | Stetten (F) | Stetten (F) Gewerbegebiet | 4 | Ri. Bernhausen TÜV | | | | x | | | | | | |
| Leinfeld.-Echterd. | Stetten (F) | Stetten (F) Hof | 3 | Ri. Kasparswald | | | | | x | | | | 2023 | |
| Leinfeld.-Echterd. | Stetten (F) | Stetten (F) Hof | 4 | Ri. Holderweg | | | | x | | | | | | |
| Leinfeld.-Echterd. | Stetten (F) | Stetten (F) Hohlweg | 4 | Ri. Echterd. Boniländer Str. | | | | | | | | x | B-1c | |
| Leinfeld.-Echterd. | Stetten (F) | Stetten (F) Holderweg | 3 | Ri. Hof/Untere Halde | | | | | | x | | | 2021 | |
| Leinfeld.-Echterd. | Stetten (F) | Stetten (F) Holderweg | 4 | Ri. Hohlweg | | | | | | x | | | 2021 | |
| Leinfeld.-Echterd. | Stetten (F) | Stetten (F) Kasparswald | 3 | Ri. Plattenhardt Waldstr. | | | | x | | | | | | |

| Ort | Teilort | Haltestellenname | Pos. | Richtung | Status Quo | | | | geplanter Umbau bis zum 01.01.2022 | geplanter Umbau bis zum 01.01.2027 | geplanter Umbau ab dem 01.01.2027 | aktuell kein Umbau vorgesehen | Begründung | zusätzliche Anmerkungen durch den Bauasträger |
|------------------------|-------------|--------------------------------|------|---------------------------------------|------------------------|------------------|------------------|------------------------|------------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------|------------|---|
| | | | | | Hochbord (mind. 18 cm) | Bodenindikatoren | Manövriertfläche | Rollstuhl (mind. 2,5m) | | | | | | |
| Leinfeld.- Echterd. | Stetten (F) | Stetten (F) Kasparswald | 4 | Ri. Hof | x | x | x | x | | | | | | |
| Leinfeld.- Echterd. | Stetten (F) | Stetten (F) Lindachschule | 3 | Ri. Forststr. | x | x | | x | | | | | | |
| Leinfeld.- Echterd. | Stetten (F) | Stetten (F) Lindachschule | 4 | Ri. Weidach | x | x | x | x | | | | | | |
| Leinfeld.- Echterd. | Stetten (F) | Stetten (F) Sielminger Str. | 3 | Ri. Stetten (F) Untere Halde / Hof | x | | x | x | x | | | | | |
| Leinfeld.- Echterd. | Stetten (F) | Stetten (F) Sielminger Str. | 4 | Ri. Echterdingen Zaunacker | x | | | x | x | | | | | Ergänzung Bodenindikatoren |
| Leinfeld.- Echterd. | Stetten (F) | Stetten (F) Untere Halde | 3 | Ri. Weidach | x | x | | x | | | | | | |
| Leinfeld.- Echterd. | Stetten (F) | Stetten (F) Untere Halde | 4 | Ri. Holderweg | x | x | | x | | | | | | |
| Leinfeld.- Echterd. | Stetten (F) | Stetten (F) Weidach | 3 | Ri. Lindachschule | x | x | x | x | | | | | | |
| Leinfeld.- Echterd. | Stetten (F) | Stetten (F) Weidach | 4 | Ri. Untere Halde | x | x | | x | | | | | | |

| Ort | Teilort | Haltestellenname | Pos. | Richtung | Status Quo | | | | geplanter Umbau bis zum 01.01.2022 | geplanter Umbau bis zum 01.01.2027 | geplanter Umbau ab dem 01.01.2027 | aktuell kein Umbau vorgesehen | Begründung | zusätzliche Anmerkungen durch den Bauasträger |
|-----------|--------------------|-------------------------------|------|----------------------------|------------------------|------------------|------------------|------------------------|------------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------|------------|---|
| | | | | | Hochbord (mind. 18 cm) | Bodenindikatoren | Manövriertfläche | Rollstuhl (mind. 2,5m) | | | | | | |
| Lenningen | Brucken | Unteri. Brucken Untere Straße | 3 | Ri. Owen | | | | | | | x | A1 | | |
| Lenningen | Brucken | Unteri. Brucken Untere Straße | 4 | Ri. Unterlenningen | | | | | | | x | A1 | | |
| Lenningen | Gutenberg | Gutenberg Grünenbergstraße | 3 | Ri. Post | | | | | | | x | A1 | | |
| Lenningen | Gutenberg | Gutenberg Grünenbergstraße | 4 | Ri. Abzweig | | | | | | | x | A1 | | |
| Lenningen | Gutenberg | Gutenberg Post | 3 | Ri. Schlatterhöhe B465 | | | | | | | x | A1 | | |
| Lenningen | Gutenberg | Gutenberg Post | 4 | Ri. Grünenbergstraße | | | | | | | x | A1 | | |
| Lenningen | Hochwang | Oberl. Hochwang Rathaus | 3 | Ri. Untere Straße | | | | | | | x | A1 | | |
| Lenningen | Hochwang | Oberl. Hochwang Rathaus | 4 | Ri. Rathaus | | | | | | | x | A1 | | |
| Lenningen | Ober- lenningen | Oberl. Gutenberg Str. 17 | 3 | Ri. Nikomödiestraße 34 | | | | | | | x | A1 | | |
| Lenningen | Ober- lenningen | Oberl. Gutenberg Str. 17 | 4 | Ri. Oberlenningen | | | | | | | x | A1 | | |
| Lenningen | Ober- lenningen | Oberl. Gutenberg Str. 47 | 3 | Ri. Gutenberg Straße 17 | | | | | | | x | A1 | | |
| Lenningen | Ober- lenningen | Oberl. Gutenberg Str. 66 | 3 | Ri. Etterstraße | | | | | | | x | A1 | | |
| Lenningen | Ober- lenningen | Oberlenningen | 1 | Bstg 1 | | | | | | | x | A4 | | |
| Lenningen | Ober- lenningen | Oberlenningen | 2 | Bstg 2 | | | | | | | x | A4 | | |

| Ort | Teillort | Haltestellenname | Pos. | Richtung | Status Quo | | | | geplanter Umbau bis zum 01.01.2022 | geplanter Umbau bis zum 01.01.2027 | geplanter Umbau ab dem 01.01.2027 | aktuell kein Umbau vorgesehen | Begründung | zusätzliche Anmerkungen durch den Baustraßenträger |
|-----------|-----------------|-----------------------------------|------|----------------------------------|------------------------|------------------|-------------------------------|--------------------|------------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------|--|--|
| | | | | | Hochbord (mind. 18 cm) | Bodenindikatoren | Manövriertfläche (mind. 2,5m) | Stufenloser Zugang | | | | | | |
| Lenningen | Oberlenningen | Oberlenningen Nikomödiestr. 34 | 3 | Ankunft | | | | | | | x | A1 | | |
| Lenningen | Oberlenningen | Oberlenningen Nikomödiestr. 34 | 4 | Ri. Gutenberg Straße 47 | | | | | | | x | A1 | | |
| Lenningen | Oberlenningen | Oberlenningen Rathaus | 3 | Ri. Gutenberg Straße 17 | | | | | x | | | A1 | Umbau vorgesehen im Rahmen der Ortskernsanierung Oberlenningen | |
| Lenningen | Schlattstall | Schlattstall Abzw. | 3 | Ri. Grünenbergstraße | | | | | | | x | A3 | | |
| Lenningen | Schlattstall | Schlattstall Abzw. | 4 | Ri. Etterstraße | | | | | | | x | A3 | | |
| Lenningen | Schlattstall | Schlattstall Etterstraße | 3 | Ri. Abzweig/ Gutenberger Str. | | | | | | | x | A3 | | |
| Lenningen | Schopfloch (ES) | Schopfl. Schlatterhöhe L 1212 | 3 | Ri. Fuchslöcher | | | | | | | x | A1 | | |
| Lenningen | Schopfloch (ES) | Schopfloch Kreislerstraße | 3 | Ri. Rathaus | | | | | | | x | A1 | | |
| Lenningen | Schopfloch (ES) | Schopfloch Kreislerstraße | 4 | Ri. Schlatterhöhe L 1212 | | | | | | | x | A1 | | |
| Lenningen | Schopfloch (ES) | Schopfloch Naturschutzzentrum | 3 | Ri. Torfgrube | | | | | | | x | A1 | | |
| Lenningen | Schopfloch (ES) | Schopfloch Naturschutzzentrum | 4 | Ri. Schopfloch | | | | | | | x | A3 | | |
| Lenningen | Schopfloch (ES) | Schopfloch Rathaus | 3 | Ri. Reußensteinstraße | | | | | | | x | A1 | | |
| Lenningen | Schopfloch (ES) | Schopfloch Rathaus | 4 | Ri. Kreislerstraße | | | | | | | x | A1 | | |

| Ort | Teilort | Haltestellenname | Pos. | Richtung | Status Quo | | | | geplanter Umbau bis zum 01.01.2022 | geplanter Umbau bis zum 01.01.2027 | geplanter Umbau ab dem 01.01.2027 | aktuell kein Umbau vorgesehen | Begründung | zusätzliche Anmerkungen durch den Bauasträger |
|-----------|-----------------|-------------------------------|------|--|------------------------|------------------|---|--------------------|------------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------|------------|---|
| | | | | | Hochbord (mind. 18 cm) | Bodenindikatoren | Manövriertfläche Rollstuhl (mind. 2,5m) | Stufenloser Zugang | | | | | | |
| Lenningen | Schopfloch (ES) | Schopfloch Reußensteinstraße | 3 | Ri. alle Richtungen | | | | | | | x | B1 | | |
| Lenningen | Schopfloch (ES) | Schopfloch Schlatterhöhe B465 | 3 | Ri. Schopfloch/ Gutenberg | | | | | | | x | A3 | | |
| Lenningen | Schopfloch (ES) | Schopfloch Schlatterhöhe B465 | 4 | Ri. Schopfloch/ Donnstetten | | | | | | | x | A3 | | |
| Lenningen | Schopfloch (ES) | Schopfloch Torfgrube | 3 | Ri. Naturschutzzentrum | | | | x | | | x | A3 | | |
| Lenningen | Schopfloch (ES) | Schopfloch Unterm Greut | 3 | Ri. Alle Richtungen | | | | x | | | x | A3 | | |
| Lenningen | Unterlenningen | Unterlenningen Bahnhofstraße | 3 | Ri. Brucken | | | | | | | x | A1 | | |
| Lenningen | Unterlenningen | Unterlenningen Bahnhofstraße | 4 | Ri. Oberlenningen | | | | | | | x | A1 | | |
| Lenningen | Unterlenningen | Unterlenningen Rathaus | 3 | Ri. Hochwang Rathaus/ Bahnhofstraße | | | | | | | x | A1 | | |
| Lenningen | Unterlenningen | Unterlenningen Rathaus | 4 | Ri. Oberlenningen | | | | | | | x | A1 | | |

| Ort | Teilort | Haltestellenname | Pos. | Richtung | Status Quo | | | | geplanter Umbau bis zum 01.01.2022 | geplanter Umbau bis zum 01.01.2027 | geplanter Umbau ab dem 01.01.2027 | aktuell kein Umbau vorgesehen | Begründung | zusätzliche Anmerkungen durch den Bauasträger |
|-------------|-----------|--------------------------------|------|--------------------------|------------------------|------------------|-------------------------------|--------------------|------------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------|--|---|
| | | | | | Hochbord (mind. 18 cm) | Bodenindikatoren | Manövriertfläche (mind. 2,5m) | Stufenloser Zugang | | | | | | |
| Lichtenwald | Hegenlohe | Hegenlohe Bürgerzentrum | 3 | Ri. Nachbarschaftsschule | x | | x | | | | x | | | |
| Lichtenwald | Hegenlohe | Hegenlohe Bürgerzentrum | 4 | Ri. Thomashardter Straße | x | | x | | | | x | B-1c | | |
| Lichtenwald | Hegenlohe | Hegenlohe Kirche | 3 | Ri. Thomashardter Straße | | | x | | x | | | B-1c | Eine Manövriertfläche von mind. 2,5m ist nicht möglich (B-1c). | |
| Lichtenwald | Hegenlohe | Hegenlohe Kirche | 4 | Ri. Bannmühle | | | x | | x | | | B-1c | Eine Manövriertfläche von mind. 2,5m ist nicht möglich (B-1c). | |
| Lichtenwald | Hegenlohe | Hegenlohe Thomashardter Straße | 3 | Ri. Bürgerzentrum | | | x | | x | | | B-1c | Eine Manövriertfläche von mind. 2,5m ist nicht möglich (B-1c). | |
| Lichtenwald | Hegenlohe | Hegenlohe Thomashardter Straße | 4 | Ri. Kirche | | | x | | x | | | B-1c | Eine Manövriertfläche von mind. 2,5m ist nicht möglich (B-1c). | |

| Ort | Teilort | Haltestellenname | Pos. | Richtung | Status Quo | | | | geplanter Umbau bis zum 01.01.2022 | geplanter Umbau bis zum 01.01.2027 | geplanter Umbau ab dem 01.01.2027 | aktuell kein Umbau vorgesehen | Begründung | zusätzliche Anmerkungen durch den Bauassträger |
|-------------|-------------|-------------------------------|------|--------------------------|------------------------|------------------|---------------------------------------|--------------------|------------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------|---|--|
| | | | | | Hochbord (mind. 18 cm) | Bodenindikatoren | Manövriertäche Rollstuhl (mind. 2,5m) | Stufenloser Zugang | | | | | | |
| Lichtenwald | Thomashardt | Thomash. Nachbarschaftsschule | 3 | Ri. Friedhof | | | | x | | x | | A-2, A-3 | Zuständigkeit Land Baden-Württemberg; Ausführung i.d.R. gemeinsam oder in Absprache mit dem Landkreis: Der Umbau wird i.d.R. im Zusammenhang mit einer Straßen-sanierung nicht vor dem 01.01.2027 durchgeführt. | |
| Lichtenwald | Thomashardt | Thomash. Nachbarschaftsschule | 4 | Ri. Bürgerzentrum | | | | | | x | | B-1b | Zuständigkeit Land Baden-Württemberg; Ausführung i.d.R. gemeinsam oder in Absprache mit dem Landkreis. Die Errichtung eines Hochbords ist nicht möglich (B-1b). | |
| Lichtenwald | Thomashardt | Thomashardt Abzw. Baiereck | 3 | Ri. Baiereck/ Schlichten | | | | | | | x | A-3, B-1c | Zuständigkeit Land Baden-Württemberg ; Ausführung i.d.R. gemeinsam oder in Absprache mit dem Landkreis. | |

| Ort | Teillort | Haltestellenname | Pos. | Richtung | Status Quo | | | | geplanter Umbau bis zum 01.01.2022 | geplanter Umbau bis zum 01.01.2027 | geplanter Umbau ab dem 01.01.2027 | aktuell kein Umbau vorgesehen | Begründung | zusätzliche Anmerkungen durch den Bauasträger |
|-------------|-------------|-------------------------------|------|------------------------------|------------------------|------------------|---|--------------------|------------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------|--------------|---|
| | | | | | Hochbord (mind. 18 cm) | Bodenindikatoren | Manövriertfläche Rollstuhl (mind. 2,5m) | Stufenloser Zugang | | | | | | |
| Lichtenwald | Thomashardt | Thomashardt Abzw. Baierock | 4 | Ri. Baierock/ Lichtenwald | | | | | | | x | | A-3, B-1c | Zuständigkeit Land Baden-Württemberg; Ausführung i.d.R. gemeinsam oder in Absprache mit dem Landkreis. Der Haltesteig befindet sich im Rems-Murr-Kreis. |
| Lichtenwald | Thomashardt | Thomashardt Friedhof | 3 | Ri. Hegenloher Straße | | x | | x | | | | | | |
| Lichtenwald | Thomashardt | Thomashardt Friedhof | 4 | Ri. Nachbarschaftsschule | | | | x | | | | | | |
| Lichtenwald | Thomashardt | Thomashardt Gewerbegebiet | 3 | Ri. Kreuzung | | x | | | | | x | | | |
| Lichtenwald | Thomashardt | Thomashardt Gewerbegebiet | 4 | Ri. Hegenloher Str. | | x | | | | | x | | | |
| Lichtenwald | Thomashardt | Thomashardt Hegenloher Straße | 3 | Ri. Hegenlohe | | | | | x | | | | B-1c | Eine Manövriertfläche von mind. 2,5m ist nicht möglich (B-1c). |
| Lichtenwald | Thomashardt | Thomashardt Hegenloher Straße | 4 | Ri. Schlichten | | | | | | | | | B-1c | Eine Manövriertfläche von mind. 2,5m ist nicht möglich (B-1c). |

Anlage 4.1a

| Ort | Teilort | Haltestellenname | Pos. | Richtung | Status Quo | | | | geplanter Umbau bis zum 01.01.2022 | geplanter Umbau bis zum 01.01.2027 | geplanter Umbau ab dem 01.01.2027 | aktuell kein Umbau vorgesehen | Begründung | zusätzliche Anmerkungen durch den Bauasträger |
|-------------------|-------------------|--------------------------------|------|---|------------------------|------------------|------------------|------------------------|------------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------|------------|---|
| | | | | | Hochbord (mind. 18 cm) | Bodenindikatoren | Manövriertfläche | Rollstuhl (mind. 2,5m) | | | | | | |
| Neckar-tailfingen | Neckar-tailfingen | Neckartailfingen Schillerstr. | 4 | Ri. Neckartailfingen Schule | | | | | x | | | | | |
| Neckar-tailfingen | Neckar-tailfingen | Neckartailfingen Schule | 3 | Ri. Neckarbrücke/Schillerstr/Eichendorf | | | | | x | | | | | |
| Neckar-tailfingen | Neckar-tailfingen | Neckartailfingen Schule | 4 | Ri. Stuttgarter Str/Obere Liesäcker | | | | | x | | | | | |
| Neckar-tailfingen | Neckar-tailfingen | Neckartailfingen Tübinger Str. | 3 | Ri. Neckartailfingen | | | | | x | | | | | |
| Neckar-tailfingen | Neckar-tailfingen | Neckartailfingen Tübinger Str. | 4 | Ri. Neckarbrücke | | | | | x | | | | | |

| Ort | Teilort | Haltestellenname | Pos. | Richtung | Status Quo | | | | geplanter Umbau bis zum 01.01.2022 | geplanter Umbau bis zum 01.01.2027 | geplanter Umbau ab dem 01.01.2027 | aktuell kein Umbau vorgesehen | Begründung | zusätzliche Anmerkungen durch den Bauasträger |
|-------------------|-------------------|--------------------------------|------|----------------------|------------------------|------------------|-------------------------------|--------------------|------------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------|------------|---|
| | | | | | Hochbord (mind. 18 cm) | Bodenindikatoren | Manövriertfläche (mind. 2,5m) | Stufenloser Zugang | | | | | | |
| Neckar-tenzlingen | Neckar-tenzlingen | Neckartenzlingen Rathaus | 3 | Ri. Marktplatz | | | x | x | | | | A-2 | | |
| Neckar-tenzlingen | Neckar-tenzlingen | Neckartenzlingen Rathaus | 4 | Ri. Auwiesenschule | | | x | x | | | | A-2 | | |
| Neckar-tenzlingen | Neckar-tenzlingen | Neckartenzlingen Rotenbach | 3 | Ri. Neckartenzlingen | | | | | x | | | A-2 | | |
| Neckar-tenzlingen | Neckar-tenzlingen | Neckartenzlingen Rotenbach | 4 | Ri. Altdorf | | | | | x | | | A-2 | | |
| Neckar-tenzlingen | Neckar-tenzlingen | Neckartenzlingen Spitzacker | 3 | alle Richtungen | x | x | | | | | | | | |

| Ort | Teilort | Haltestellenname | Pos. | Richtung | Status Quo | | | | geplanter Umbau bis zum 01.01.2022 | geplanter Umbau bis zum 01.01.2027 | geplanter Umbau ab dem 01.01.2027 | aktuell kein Umbau vorgesehen | Begründung | zusätzliche Anmerkungen durch den Bauasträger |
|------------|------------|--------------------------|------|-------------------|------------------------|------------------|-------------------------------|--------------------|------------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------|------------|--|
| | | | | | Hochbord (mind. 18 cm) | Bodenindikatoren | Manövriertfläche (mind. 2,5m) | Stufenloser Zugang | | | | | | |
| Neidlingen | Neidlingen | Neidlingen Fabrikstraße | 3 | Ri. Mitte | x | | | | (x) | x | | | A-2 | Die Bushaltestelle wird anlässlich der Sanierung der Ortsdurchfahrt Neidlingen (L 1200) - Planung/Abschluss der Sanierungsmaßnahmen im Zeitraum 2020 bis 2024 - barrierefrei umgebaut. |
| Neidlingen | Neidlingen | Neidlingen Fabrikstraße | 4 | Ri. Weilheim | x | | | | (x) | x | | | A-2 | (siehe Anm. Haltestelle Fabrikstraße, Pos.3) |
| Neidlingen | Neidlingen | Neidlingen Leerwasen | 3 | Ri. Mitte | | | x | | (x) | x | | | A-2 | (siehe Anm. Haltestelle Fabrikstraße, Pos.3) |
| Neidlingen | Neidlingen | Neidlingen Mitte | 3 | Ri. Schlossgärten | x | | | | (x) | x | | | A-2 | (siehe Anm. Haltestelle Fabrikstraße, Pos.3) |
| Neidlingen | Neidlingen | Neidlingen Mitte | 4 | Ri. Fabrikstraße | | | x | | (x) | x | | | A-2 | (siehe Anm. Haltestelle Fabrikstraße, Pos.3) |
| Neidlingen | Neidlingen | Neidlingen Schlossgärten | 4 | Ri. Leerwasen | | | x | | x | | | | | |

| Ort | Teilort | Haltestellenname | Pos. | Richtung | Status Quo | | | | geplanter Umbau bis zum 01.01.2022 | geplanter Umbau bis zum 01.01.2027 | geplanter Umbau ab dem 01.01.2027 | aktuell kein Umbau vorgesehen | Begründung | zusätzliche Anmerkungen durch den Bauasträger |
|---------|---------------|---------------------------|------|---------------------------------|------------------------|------------------|-------------------------------|--------------------|------------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------|------------|---|
| | | | | | Hochbord (mind. 18 cm) | Bodenindikatoren | Manövriertfläche (mind. 2,5m) | Stufenloser Zugang | | | | | | |
| Neuffen | Kappishäusern | Kappishäuserm Feuersee | 3 | Ri. Rathaus | | | | | | | x | A-2 | | |
| Neuffen | Kappishäusern | Kappishäuserm Linde | 3 | Ri. Metzigen | | | | x | | | | | | |
| Neuffen | Kappishäusern | Kappishäuserm Linde | 4 | Ri. Neuffen/Kohlberg | | | | x | | | | | | |
| Neuffen | Kappishäusern | Kappishäuserm Linde | 5 | Ri. Kappishäusern | | | | x | | | | | | |
| Neuffen | Kappishäusern | Kappishäuserm Rathaus | 3 | Ri. Linde | | | | | | | x | A-2 | | |
| Neuffen | Kappishäusern | Kappishäuserm Rathaus | 4 | Ri. Feuersee | | | | | | | x | B-1c | | |
| Neuffen | Neuffen | Neuffen | 3 | Ri. Lindenplatz/Oberer Graben | | | | | x | | | | | |
| Neuffen | Neuffen | Neuffen Albstraße | 3 | Ri. Uracher Weg | | | | x | | | | | | |
| Neuffen | Neuffen | Neuffen Albstraße | 4 | Ri. Oberer Graben | | | | x | | | | | | |
| Neuffen | Neuffen | Neuffen Lindenplatz | 3 | Ri. Schule/Kohlberg | | | | x | | | x | B-1a | | |
| Neuffen | Neuffen | Neuffen Lindenplatz | 4 | Ri. Neuffen | | | | x | | | x | A-2 | | |
| Neuffen | Neuffen | Neuffen Max-Planck-Straße | 3 | Ri. Oberer Graben | | | | | | | x | A-2 | | |
| Neuffen | Neuffen | Neuffen Max-Planck-Straße | 4 | Ri. Balzholz Rathaus | | | | | x | | | B-1c | | |
| Neuffen | Neuffen | Neuffen Oberer Graben | 3 | Ri. Neuffen | | | | | | x | | A-2 | | |
| Neuffen | Neuffen | Neuffen Oberer Graben | 4 | Ri. Max-Planck-Straße/Albstraße | | | | | | | x | A-2 | | |

| Ort | Teilort | Haltestellenname | Pos. | Richtung | Status Quo | | | | geplanter Umbau bis zum 01.01.2022 | geplanter Umbau bis zum 01.01.2027 | geplanter Umbau ab dem 01.01.2027 | aktuell kein Umbau vorgesehen | Begründung | zusätzliche Anmerkungen durch den Bauasträger |
|---------|---------|---------------------|------|------------------------------|------------------------|------------------|--|--------------------|------------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------|--|---|
| | | | | | Hochbord (mind. 18 cm) | Bodenindikatoren | Manövriertfläche Rollstuhl (mind. 2,5m) | Stufenloser Zugang | | | | | | |
| Neuffen | Neuffen | Neuffen Schule | 3 | Ri. Lindenplatz/ Kohlberg | | | | x | | | x | B-1c | Eine Manövriertfläche von mind. 2,5m ist nicht möglich (B-1c). | |
| Neuffen | Neuffen | Neuffen Schule | 4 | Ri. Uracher Weg | | | | x | | | | A-2 | | |
| Neuffen | Neuffen | Neuffen Uracher Weg | 3 | Ri. Schule | | | | | | | x | A-2 | | |
| Neuffen | Neuffen | Neuffen Uracher Weg | 4 | Ri. Albstraße | | | | | | | x | A-2 | | |

| Ort | Teilort | Haltestellenname | Pos. | Richtung | Status Quo | | | | geplanter Umbau bis zum 01.01.2022 | geplanter Umbau bis zum 01.01.2027 | geplanter Umbau ab dem 01.01.2027 | aktuell kein Umbau vorgesehen | Begründung | zusätzliche Anmerkungen durch den Bauasträger |
|---------------|---------------|-------------------------------|------|------------------------------|------------------------|------------------|-------------------------------|--------------------|------------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------|--|---|
| | | | | | Hochbord (mind. 18 cm) | Bodenindikatoren | Manövriertfläche (mind. 2,5m) | Stufenloser Zugang | | | | | | |
| Neuhausen (F) | Neuhausen (F) | Neuh.(F) Bernhäuser Weg | 3 | Bus - Li 35/36 Ri. ESBF/NHBR | x | x | x | x | | | | | | |
| Neuhausen (F) | Neuhausen (F) | Neuh.(F) Bernhäuser Weg | 4 | Bus - Li 35/36 Ri. MBKI/ECBF | x | x | x | x | | | | | | |
| Neuhausen (F) | Neuhausen (F) | Neuh.(F) F.-Schiller-Schule | 1 | Ri. Brühlsiedlung | | | x | x | | | x | B-1c | | |
| Neuhausen (F) | Neuhausen (F) | Neuh.(F) F.-Schiller-Schule | 2 | Ri. Schubertstr. | | | x | x | | | x | B-1c | | |
| Neuhausen (F) | Neuhausen (F) | Neuh.(F) F.-Schiller-Schule | 3 | Ri. Novizenweg | | | x | x | | | x | B-1c | | |
| Neuhausen (F) | Neuhausen (F) | Neuh.(F) Industriegebiet Ost | 3 | Bus - Li 35/36 Ri. ESBF/NHBR | | | | x | | | | B-1a | Die Errichtung eines Hochbords ist nicht möglich (B-1a). | |
| Neuhausen (F) | Neuhausen (F) | Neuh.(F) Industriegebiet Ost | 4 | Bus - Li 35/36 Ri. MBKI/ECBF | | | | x | | | | B-1a | Die Errichtung eines Hochbords ist nicht möglich (B-1a). Aufgrund einer Sanierung der L1209 in diesem Jahr in der Prüfung | |
| Neuhausen (F) | Neuhausen (F) | Neuh.(F) Industriegebiet West | 3 | Bus - Li 35/36 Ri. ESBF/NHBR | | | | | | | x | A-2, B-1c | Aufgrund einer Sanierung der L1209 in diesem Jahr in der Prüfung | |
| Neuhausen (F) | Neuhausen (F) | Neuh.(F) Industriegebiet West | 4 | Bus - Li 35/36 Ri. MBKI/ECBF | | | | | | | x | A-2, B-1c | Aufgrund einer Sanierung der L1209 in diesem Jahr in der Prüfung | |
| Neuhausen (F) | Neuhausen (F) | Neuh.(F) Peronnas-Platz | 3 | Ri. Traube | x | x | x | x | | | | | | |

| Ort | Teillort | Haltestellenname | Pos. | Richtung | Status Quo | | | | geplanter Umbau bis zum 01.01.2022 | geplanter Umbau bis zum 01.01.2027 | geplanter Umbau ab dem 01.01.2027 | aktuell kein Umbau vorgesehen | Begründung | zusätzliche Anmerkungen durch den Bauasträger |
|---------------|---------------|------------------------------|------|--|------------------------|------------------|-------------------------------|--------------------|------------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------|------------|---|
| | | | | | Hochbord (mind. 18 cm) | Bodenindikatoren | Manövriertfläche (mind. 2,5m) | Stufenloser Zugang | | | | | | |
| Neuhausen (F) | Neuhausen (F) | Neuh.(F) Peronnas-Platz | 4 | Ri. Bahnhofstr./ Schlossplatz | x | x | x | x | | | | | | |
| Neuhausen (F) | Neuhausen (F) | Neuh.(F) Schillerstraße | 4 | Ri. Lettenstr./ Wilhelmstr. | x | x | x | x | | | | | | |
| Neuhausen (F) | Neuhausen (F) | Neuhausen (F) Akademiegärten | | Ri. Neuh.(F) F.-Schiller-Schule | x | x | x | x | | | | | | |
| Neuhausen (F) | Neuhausen (F) | Neuhausen (F) Bahnhofstr. | 3 | Ri. Schlossplatz / Peronnas-Platz | | | x | x | | | | A-4 | | |
| Neuhausen (F) | Neuhausen (F) | Neuhausen (F) Bahnhofstr. | 4 | Ri. Industriegebiet Ost /Wilhelmstr. | | | | x | | | | B-1c | | |
| Neuhausen (F) | Neuhausen (F) | Neuhausen (F) Brühlsiedlung | 3 | Bus - Li.36,120 Ri. NHNW, Wolfschl | | | | x | | | | B-1c | | |
| Neuhausen (F) | Neuhausen (F) | Neuhausen (F) Brühlsiedlung | 4 | Bus - Li.36,73,120 Ri. DG,ECBF,ESSL | | | | x | | | | B-1c | | |
| Neuhausen (F) | Neuhausen (F) | Neuhausen (F) Lettenstraße | 3 | Ri. Brühlsiedlung/ Schillerstr | x | x | x | x | | | | | | |
| Neuhausen (F) | Neuhausen (F) | Neuhausen (F) Lettenstraße | 4 | Ri. Mozartschule | x | x | x | x | | | | | | |
| Neuhausen (F) | Neuhausen (F) | Neuhausen (F) Mozartschule | 3 | Bus - L.36,73,120 Ri. NHNW,NHBR,Wolfschl | x | x | x | x | | | | | | |
| Neuhausen (F) | Neuhausen (F) | Neuhausen (F) Mozartschule | 4 | Bus - Li.36,73,121 Ri. ECBF,DG,ESSL | x | x | x | x | | | | | | |
| Neuhausen (F) | Neuhausen (F) | Neuhausen (F) Novizenweg | 3 | Bus - Li.36 | | | | x | | | | | | |
| Neuhausen (F) | Neuhausen (F) | Neuhausen (F) Schlosserstr. | 3 | Ri. Zabergäustraße | | | | | | | | x | B-1c | |

| Ort | Teilort | Haltestellenname | Pos. | Richtung | Status Quo | | | | geplanter Umbau bis zum 01.01.2022 | geplanter Umbau bis zum 01.01.2027 | geplanter Umbau ab dem 01.01.2027 | aktuell kein Umbau vorgesehen | Begründung | zusätzliche Anmerkungen durch den Bauasträger |
|---------------|-----------|-----------------------------|------|--|------------------------|------------------|-------------------------------|--------------------|------------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------|------------|---|
| | | | | | Hochbord (mind. 18 cm) | Bodenindikatoren | Manövriertfläche (mind. 2,5m) | Stufenloser Zugang | | | | | | |
| Neuhausen (F) | Neuhausen | Neuhausen (F) Schlosserstr. | 4 | Ri. Traube | | | | x | | | x | B-1c | | |
| Neuhausen (F) | Neuhausen | Neuhausen (F) Schlossplatz | 3 | Bus -Li 36,73,120 Ri. NHNW,NHBR,Wolfschl | x | | x | | x | | | | | |
| Neuhausen (F) | Neuhausen | Neuhausen (F) Schlossplatz | 4 | Bus -Li.36,73,121 Ri. ECBF,DG,ESSL | x | | x | | x | | | | | |
| Neuhausen (F) | Neuhausen | Neuhausen (F) Traube | 3 | Ri. Schlosserstraße | x | x | | | | | | | | |
| Neuhausen (F) | Neuhausen | Neuhausen (F) Traube | 4 | Ri. Peronnas Platz | | x | | | | | x | B-1a | | |
| Neuhausen (F) | Neuhausen | Neuhausen (F) Wilhelmstr. | 3 | Ri. Lettenstr. | | | | x | | | | | | |
| Neuhausen (F) | Neuhausen | Neuhausen (F) Wilhelmstr. | 4 | Ri. Bahnhofstr. | | | | x | | | | | | |
| Neuhausen (F) | Neuhausen | Neuhausen (F) Zabergäustr. | 3 | Ri. Schlosserstraße | | | | x | | | | | | |
| Neuhausen (F) | Neuhausen | Neuhausen (F) Zabergäustr. | 4 | Ri. Scharnhäuser Rathaus | | | | x | | | | | | |

| Ort | Teilort | Haltestellenname | Pos. | Richtung | Status Quo | | | | geplanter Umbau bis zum 01.01.2022 | geplanter Umbau bis zum 01.01.2027 | geplanter Umbau ab dem 01.01.2027 | aktuell kein Umbau vorgesehen | Begründung | zusätzliche Anmerkungen durch den Bauasträger |
|-----------|-----------|--------------------------------|------|-----------------------------------|------------------------|------------------|------------------|------------------------|------------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------|------------|---|
| | | | | | Hochbord (mind. 18 cm) | Bodenindikatoren | Manövriertfläche | Rollstuhl (mind. 2,5m) | | | | | | |
| Notzingen | Notzingen | Notz. Well. Schlierbacher Str. | 3 | Ri. Rathaus/Wellingen Kirchle | | | x | x | | | x | B-1a | | |
| Notzingen | Notzingen | Notz. Welling Str. Straße | 3 | Ri. Rathaus | | | x | x | | | x | B-1a | | |
| Notzingen | Notzingen | Notzingen Hochdorfer Str. | 3 | Ri. Kirchheim | | | | x | x | | | | | |
| Notzingen | Notzingen | Notzingen Hochdorfer Str. | 4 | Ri. Hochdorf/Wernau | | | | x | x | | | | | |
| Notzingen | Notzingen | Notzingen Hochdorfer Str. | 5 | Ri. Wernau | | | | x | x | | | | | |
| Notzingen | Notzingen | Notzingen Kirchheimer Str. | 3 | Ri. Brahmstraße | | | | x | x | | | | | |
| Notzingen | Notzingen | Notzingen Rathaus | 3 | Ri. Notzingen Ost | | | | | | | x | | | |
| Notzingen | Notzingen | Notzingen Rathaus | 4 | Ri. Wernau/ Kirchheim/Hochdorf | | | | x | x | | x | | | |
| Notzingen | Notzingen | Notzingen Wellingen Kirchle | 3 | Ri. Schlierbacher Str. | | | | x | x | | x | B-1a | | |
| Notzingen | Notzingen | Notzingen Wellingen Kirchle | 4 | Ri. Rathaus | | | | x | x | | x | B-1a | | |

| Ort | Teillort | Haltestellenname | Pos. | Richtung | Status Quo | | | | geplanter Umbau bis zum 01.01.2022 | geplanter Umbau bis zum 01.01.2027 | geplanter Umbau ab dem 01.01.2027 | aktuell kein Umbau vorgesehen | Begründung | zusätzliche Anmerkungen durch den Bauasträger |
|-----------|--------------|-----------------------------|------|---------------------------------------|------------------------|------------------|------------------|------------------------|------------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------|---|---|
| | | | | | Hochbord (mind. 18 cm) | Bodenindikatoren | Manövriertfläche | Rollstuhl (mind. 2,5m) | | | | | | |
| Nürtingen | Hardt | Hardt | 3 | Ri. Oberens. Grötzinger Str. | | | | | | x | | A-2 | Der barrierefreie Umbau der Bushaltestellen erfolgt mittelfristig im Rahmen notwendiger Straßensanierungen oder anderer Infrastrukturmaßnahmen, die die Verkehrsinfrastrukturen, insbesondere den Standort von Bushaltestellen, beeinflussen. | |
| Nürtingen | Hardt | Hardt | 4 | Ri. Wolfschlugen | | | | | | x | | A-2 | (siehe Anm. Haltestelle "Hardt", Pos.3) | |
| Nürtingen | Hardt | Hardt Fuchsrain | 3 | Ri. Hans-von-Hutten-Platz | | | | | x | | | A-2, A-4 | (siehe Anm. Haltestelle "Hardt", Pos.3) | |
| Nürtingen | Hardt | Hardt Hans-von-Hutten-Platz | 3 | Ri. Kullenwiesen (Ri. Hauffstraße) | | | | | x | | | A-2, A-4 | (siehe Anm. Haltestelle "Hardt", Pos.3) | |
| Nürtingen | Hardt | Hardt Kullenwiesen | 3 | Ri. Hauffstraße (Ri. Grötzinger Str.) | | | | | x | | | A-2, A-4 | (siehe Anm. Haltestelle "Hardt", Pos.3) | |
| Nürtingen | Neckarhausen | Neckarhausen Halde | 3 | Ri. Wasserwerk | | | | | | x | | A-2 | (siehe Anm. Haltestelle "Hardt", Pos.3) | |
| Nürtingen | Neckarhausen | Neckarhausen Halde | 4 | Ri. Rathaus | | | | | | x | | A-2 | (siehe Anm. Haltestelle "Hardt", Pos.3) | |

| Ort | Teilort | Haltestellenname | Pos. | Richtung | Status Quo | | | | geplanter Umbau bis zum 01.01.2022 | geplanter Umbau bis zum 01.01.2027 | geplanter Umbau ab dem 01.01.2027 | aktuell kein Umbau vorgesehen | Begründung | zusätzliche Anmerkungen durch den Bauasträger |
|-----------|--------------|------------------------------|------|---|------------------------|------------------|---|--------------------|------------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------|---|---|
| | | | | | Hochbord (mind. 18 cm) | Bodenindikatoren | Manövriertfläche Rollstuhl (mind. 2,5m) | Stufenloser Zugang | | | | | | |
| Nürtingen | Neckarhausen | Neckarhausen Rathaus | 3 | Ri. Halde | | | | | x | | | A-2, A-4 | (siehe Anm. Haltestelle "Hardt", Pos.3) | |
| Nürtingen | Neckarhausen | Neckarhausen Rathaus | 4 | Ri. Verdistrasse/Neckarhausener Straße | | | | | x | | | A-2, A-4 | (siehe Anm. Haltestelle "Hardt", Pos.3) | |
| Nürtingen | Neckarhausen | Neckarhausen Verdistrasse | 3 | Ri. Rathaus | | | | | | x | | A-2 | (siehe Anm. Haltestelle "Hardt", Pos.3) | |
| Nürtingen | Neckarhausen | Neckarhausen Verdistrasse | 4 | Ri. Neckarbrücke | x | x | | | | | | A-2, A-4 | (siehe Anm. Haltestelle "Hardt", Pos.3) | |
| Nürtingen | Nürtingen | Nürt. Albstr. (Siedlerstube) | 3 | Ri. Amtsgericht | | | | | | x | | A-2 | (siehe Anm. Haltestelle "Hardt", Pos.3) | |
| Nürtingen | Nürtingen | Nürt. Albstr. (Siedlerstube) | 4 | Ri. Eichendorffstr. | | | | | | x | | A-2 | (siehe Anm. Haltestelle "Hardt", Pos.3) | |
| Nürtingen | Nürtingen | Nürt. Roßdorf Berliner Str. | 3 | Ri. Humpentalstraße / Steinachbrücke | | | | | | x | | A-2 | (siehe Anm. Haltestelle "Hardt", Pos.3) | |
| Nürtingen | Nürtingen | Nürt. Roßdorf Berliner Str. | 4 | Ri. Roßdorf Schule | | | | | | x | | A-2 | (siehe Anm. Haltestelle "Hardt", Pos.3) | |
| Nürtingen | Nürtingen | Nürt. Roßdorf Dürerplatz | 3 | Ri. Roßdorf Schule | | | | | x | | | A-2, A-4 | (siehe Anm. Haltestelle "Hardt", Pos.3) | |
| Nürtingen | Nürtingen | Nürt. Roßdorf Holbeinstrasse | 3 | Ri. Liebermannstr./Dürerstr. (Dürerplatz) | | | | | | x | | A-2 | (siehe Anm. Haltestelle "Hardt", Pos.3) | |
| Nürtingen | Nürtingen | Nürt. Roßdorf Holbeinstrasse | 4 | Ri. Berliner Str./Dürerstr. (Dürerplatz) | | | | | | x | | A-2 | (siehe Anm. Haltestelle "Hardt", Pos.3) | |
| Nürtingen | Nürtingen | Nürt. Roßdorf Liebermannstr. | 3 | Ri. Roßdorf Holbeinstrasse | | | | | x | | | A-2 | (siehe Anm. Haltestelle "Hardt", Pos.3) | |
| Nürtingen | Nürtingen | Nürtingen Achalmstraße | 3 | Ri. Hermann-Löns-Straße | | | | | | x | | A-2 | (siehe Anm. Haltestelle "Hardt", Pos.3) | |

| Ort | Teilort | Haltestellenname | Pos. | Richtung | Status Quo | | | | geplanter Umbau bis zum 01.01.2022 | geplanter Umbau bis zum 01.01.2027 | geplanter Umbau ab dem 01.01.2027 | aktuell kein Umbau vorgesehen | Begründung | zusätzliche Anmerkungen durch den Bauasträger |
|-----------|-----------|-------------------------------|------|--|------------------------|------------------|---|--------------------|------------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------|---|---|
| | | | | | Hochbord (mind. 18 cm) | Bodenindikatoren | Manövriertfläche Rollstuhl (mind. 2,5m) | Stufenloser Zugang | | | | | | |
| Nürtingen | Nürtingen | Nürtingen Achalmstraße | 4 | Ri. Rotenbergplatz | | | | | | x | | A-2 | (siehe Anm. Haltestelle "Hardt", Pos.3) | |
| Nürtingen | Nürtingen | Nürtingen Amtsgericht | 3 | Ri. Schillerplatz | | | | | | x | | A-2 | (siehe Anm. Haltestelle "Hardt", Pos.3) | |
| Nürtingen | Nürtingen | Nürtingen Amtsgericht | 4 | Ri. Albstraße (Siedlerstube) | | | | | | x | | A-2 | (siehe Anm. Haltestelle "Hardt", Pos.3) | |
| Nürtingen | Nürtingen | Nürtingen Auf dem Lerchenberg | 3 | Bucht | | | | | x | | | A-2 | (siehe Anm. Haltestelle "Hardt", Pos.3) | |
| Nürtingen | Nürtingen | Nürtingen Auf dem Lerchenberg | 4 | Nord | | x | | | x | | | A-2, A-4 | (siehe Anm. Haltestelle "Hardt", Pos.3) | |
| Nürtingen | Nürtingen | Nürtingen Bahnhofstraße | 3 | Ri. Schillerplatz/Weberstr. | | | | | x | | | A-2, B-2 | (siehe Anm. Haltestelle "Hardt", Pos.3) | |
| Nürtingen | Nürtingen | Nürtingen Bauhof | 3 | Ri. Weberstraße | | | | | x | | | A-2, A-4 | (siehe Anm. Haltestelle "Hardt", Pos.3) | |
| Nürtingen | Nürtingen | Nürtingen Bauhof | 4 | Ri. Realschule | | | | | x | | | A-2, A-4 | (siehe Anm. Haltestelle "Hardt", Pos.3) | |
| Nürtingen | Nürtingen | Nürtingen Bf (Post) | 3 | Ri. ZOB (Bahnhofstraße Behelfshaltestelle) | | | | | | x | | A-2, B-2 | (siehe Anm. Haltestelle "Hardt", Pos.3) | |
| Nürtingen | Nürtingen | Nürtingen Dammstraße | 3 | Ri. Schillerplatz | | x | | | x | | | A-2, A-4 | (siehe Anm. Haltestelle "Hardt", Pos.3) | |
| Nürtingen | Nürtingen | Nürtingen Dammstraße | 4 | Ri. Eibenweg | | x | | | x | | | A-2, A-4 | (siehe Anm. Haltestelle "Hardt", Pos.3) | |
| Nürtingen | Nürtingen | Nürtingen Eibenweg | 3 | Ri. Dammstraße | | x | | | x | | | A-2, A-4 | (siehe Anm. Haltestelle "Hardt", Pos.3) | |
| Nürtingen | Nürtingen | Nürtingen Eibenweg | 4 | Ri. Auf dem Lerchenberg | | x | | | x | | | A-2, A-4 | (siehe Anm. Haltestelle "Hardt", Pos.3) | |

| Ort | Teillort | Haltestellenname | Pos. | Richtung | Status Quo | | | | geplanter Umbau bis zum 01.01.2022 | geplanter Umbau bis zum 01.01.2027 | geplanter Umbau ab dem 01.01.2027 | aktuell kein Umbau vorgesehen | Begründung | zusätzliche Anmerkungen durch den Bauasträger |
|-----------|-----------|-------------------------------|------|---------------------------------------|------------------------|------------------|---|--------------------|------------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------|---|---|
| | | | | | Hochbord (mind. 18 cm) | Bodenindikatoren | Manövriertfläche Rollstuhl (mind. 2,5m) | Stufenloser Zugang | | | | | | |
| Nürtingen | Nürtingen | Nürtingen Eichendorffstraße | 3 | Ri. Albstraße (Siedlerstube) | | | | | x | | | A-2, A-4 | (siehe Anm. Haltestelle "Hardt", Pos.3) | |
| Nürtingen | Nürtingen | Nürtingen Eichendorffstraße | 4 | Ri. Ziegeleistraße | | | | | x | | | A-2, A-4 | (siehe Anm. Haltestelle "Hardt", Pos.3) | |
| Nürtingen | Nürtingen | Nürtingen Enzenhardtplatz | 3 | Ri. Stettiner Straße | | | | | x | | | A-2 | (siehe Anm. Haltestelle "Hardt", Pos.3) | |
| Nürtingen | Nürtingen | Nürtingen Enzenhardtplatz | 4 | Ri. Auf dem Lerchenberg | x | x | | | x | | | A-2, A-4 | (siehe Anm. Haltestelle "Hardt", Pos.3) | |
| Nürtingen | Nürtingen | Nürtingen Großer Forst | 3 | Rtg Ostpreußenweg | | | | | x | | | A-2 | (siehe Anm. Haltestelle "Hardt", Pos.3) | |
| Nürtingen | Nürtingen | Nürtingen Großer Forst | 4 | Rtg Metzinger Str. | | | | | x | | | A-2 | (siehe Anm. Haltestelle "Hardt", Pos.3) | |
| Nürtingen | Nürtingen | Nürtingen Hermann-Löns-Straße | 3 | Ri. Schelmenwasen | | | | | x | | | A-2 | (siehe Anm. Haltestelle "Hardt", Pos.3) | |
| Nürtingen | Nürtingen | Nürtingen Hermann-Löns-Straße | 4 | Ri. Achalmstraße | x | x | | | x | | | A-2, A-4 | (siehe Anm. Haltestelle "Hardt", Pos.3) | |
| Nürtingen | Nürtingen | Nürtingen Humpentalstraße | 3 | Ri. Enzenhardtplatz / Humpentalstraße | | | | | x | | | A-2 | (siehe Anm. Haltestelle "Hardt", Pos.3) | |
| Nürtingen | Nürtingen | Nürtingen Im Gänslesgrund | 3 | Rtg Tischardter Str. | | | | | x | | | A-2 | (siehe Anm. Haltestelle "Hardt", Pos.3) | |
| Nürtingen | Nürtingen | Nürtingen Im Gänslesgrund | 4 | Rtg Stettiner Str. | | | | | x | | | A-2 | (siehe Anm. Haltestelle "Hardt", Pos.3) | |
| Nürtingen | Nürtingen | Nürtingen Kirchheimer Straße | 3 | Ri. Plochinger Straße | | | | | | x | | A-2 | (siehe Anm. Haltestelle "Hardt", Pos.3) | |
| Nürtingen | Nürtingen | Nürtingen Krankenhaus | 3 | Ankunft | | | | | x | | | A-2, A-4 | (siehe Anm. Haltestelle "Hardt", Pos.3) | |

| Ort | Teilort | Haltestellenname | Pos. | Richtung | Status Quo | | | | geplanter Umbau bis zum 01.01.2022 | geplanter Umbau bis zum 01.01.2027 | geplanter Umbau ab dem 01.01.2027 | aktuell kein Umbau vorgesehen | Begründung | zusätzliche Anmerkungen durch den Bauasträger |
|-----------|-----------|----------------------------------|------|--|------------------------|------------------|---|--------------------|------------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------|---|---|
| | | | | | Hochbord (mind. 18 cm) | Bodenindikatoren | Manövriertfläche Rollstuhl (mind. 2,5m) | Stufenloser Zugang | | | | | | |
| Nürtingen | Nürtingen | Nürtingen Kroatenhof | 3 | Ri. Schillerplatz | | | | | | x | | A-2 | (siehe Anm. Haltestelle "Hardt", Pos.3) | |
| Nürtingen | Nürtingen | Nürtingen Kroatenhof | 4 | Ri. Metzinger Straße | | | | | | x | | A-2 | (siehe Anm. Haltestelle "Hardt", Pos.3) | |
| Nürtingen | Nürtingen | Nürtingen Metzinger Straße | 3 | Ri. Kroatenhof | | | | | | x | | A-2 | (siehe Anm. Haltestelle "Hardt", Pos.3) | |
| Nürtingen | Nürtingen | Nürtingen Metzinger Straße | 4 | Ri. Großbettlingen/Humpentalstr/Verdis | | | | | | x | | A-2 | (siehe Anm. Haltestelle "Hardt", Pos.3) | |
| Nürtingen | Nürtingen | Nürtingen Mühlstraße | 3 | Ri. ZOB | | | | | x | | | A-2, A-4 | (siehe Anm. Haltestelle "Hardt", Pos.3) | |
| Nürtingen | Nürtingen | Nürtingen Mühlstraße | 4 | Ri. Großbettlingen/Humpentalstr/Verdis | | | | | x | | | A-2, A-4 | (siehe Anm. Haltestelle "Hardt", Pos.3) | |
| Nürtingen | Nürtingen | Nürtingen Neckarbrücke | 4 | Ri. Oberensingen | | | | | x | | | A-2, A-4 | (siehe Anm. Haltestelle "Hardt", Pos.3) | |
| Nürtingen | Nürtingen | Nürtingen Neckarbrücke | 5 | Ri. Neckarhausen | | | | | x | | | A-2, A-4 | (siehe Anm. Haltestelle "Hardt", Pos.3) | |
| Nürtingen | Nürtingen | Nürtingen Neckarbrücke | 6 | Ri. Nürtingen | | | | | | x | | A-2 | (siehe Anm. Haltestelle "Hardt", Pos.3) | |
| Nürtingen | Nürtingen | Nürtingen Neckarbrücke Hallenbad | 3 | Ri. Mühlstr. | | | | | x | | | A-2, A-4 | (siehe Anm. Haltestelle "Hardt", Pos.3) | |
| Nürtingen | Nürtingen | Nürtingen Ostpreußenweg | 3 | Ri. Stettiner Straße | | | | | | x | | A-2 | (siehe Anm. Haltestelle "Hardt", Pos.3) | |
| Nürtingen | Nürtingen | Nürtingen Ostpreußenweg | 4 | Ri. Talstraße | | | | | | x | | A-2 | (siehe Anm. Haltestelle "Hardt", Pos.3) | |
| Nürtingen | Nürtingen | Nürtingen Ostsiedlung | 3 | eRtg Rümelinstraße | | | | | | x | | A-2 | (siehe Anm. Haltestelle "Hardt", Pos.3) | |

| Ort | Teilort | Haltestellenname | Pos. | Richtung | Status Quo | | | | geplanter Umbau bis zum 01.01.2022 | geplanter Umbau bis zum 01.01.2027 | geplanter Umbau ab dem 01.01.2027 | aktuell kein Umbau vorgesehen | Begründung | zusätzliche Anmerkungen durch den Bauasträger |
|-----------|-----------|-----------------------------|------|------------------------------|------------------------|------------------|---|--------------------|------------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------|---|---|
| | | | | | Hochbord (mind. 18 cm) | Bodenindikatoren | Manövriertfläche Rollstuhl (mind. 2,5m) | Stufenloser Zugang | | | | | | |
| Nürtingen | Nürtingen | Nürtingen Ostsiedlung | 4 | eRtg West | | | | | | x | | A-2 | (siehe Anm. Haltestelle "Hardt", Pos.3) | |
| Nürtingen | Nürtingen | Nürtingen Otto-Hahn-Str. | 3 | Ri. Steinbeisweg | | | | | | x | | A-2 | (siehe Anm. Haltestelle "Hardt", Pos.3) | |
| Nürtingen | Nürtingen | Nürtingen Plochinger Straße | 3 | Ri. Säerstr. | | | | x | | | | A-2 | (siehe Anm. Haltestelle "Hardt", Pos.3) | |
| Nürtingen | Nürtingen | Nürtingen Plochinger Straße | 4 | Ri. Vendelastr. | | | | x | | | | A-2 | (siehe Anm. Haltestelle "Hardt", Pos.3) | |
| Nürtingen | Nürtingen | Nürtingen Realschule | 3 | Ri. Nürtingen | | x | | x | | | | A-2, A-4 | (siehe Anm. Haltestelle "Hardt", Pos.3) | |
| Nürtingen | Nürtingen | Nürtingen Realschule | 4 | Ri. Bauhof | | | | x | | | | A-2 | (siehe Anm. Haltestelle "Hardt", Pos.3) | |
| Nürtingen | Nürtingen | Nürtingen Roßdorf Kleeweg | 4 | Ri. alle Richtungen | | | | | | x | | A-2 | (siehe Anm. Haltestelle "Hardt", Pos.3) | |
| Nürtingen | Nürtingen | Nürtingen Roßdorf Schule | 3 | Ri. Roßdorf Kleeweg | | | | | | x | | A-2 | (siehe Anm. Haltestelle "Hardt", Pos.3) | |
| Nürtingen | Nürtingen | Nürtingen Roßdorf Schule | 4 | Ri. Liebermannstr. | | | | x | | | | A-2 | (siehe Anm. Haltestelle "Hardt", Pos.3) | |
| Nürtingen | Nürtingen | Nürtingen Rotenbergplatz | 3 | Ri. Achalmstraße | | x | | x | | | | A-2, A-4 | (siehe Anm. Haltestelle "Hardt", Pos.3) | |
| Nürtingen | Nürtingen | Nürtingen Rotenbergplatz | 4 | Ri. Albstraße (Siedlerstube) | | x | | x | | | | A-2, A-4 | (siehe Anm. Haltestelle "Hardt", Pos.3) | |
| Nürtingen | Nürtingen | Nürtingen Säerstraße | 3 | Ri. Krankenhaus | | x | | x | | | | A-2, A-4 | (siehe Anm. Haltestelle "Hardt", Pos.3) | |
| Nürtingen | Nürtingen | Nürtingen Säerstraße | 4 | Krankenhaus | | x | | x | | | | A-2, A-4 | (siehe Anm. Haltestelle "Hardt", Pos.3) | |

| Ort | Teilort | Haltestellenname | Pos. | Richtung | Status Quo | | | | geplanter Umbau bis zum 01.01.2022 | geplanter Umbau bis zum 01.01.2027 | geplanter Umbau ab dem 01.01.2027 | aktuell kein Umbau vorgesehen | Begründung | zusätzliche Anmerkungen durch den Bauasträger |
|-----------|-----------|------------------------------|------|--------------------------------------|------------------------|------------------|-------------------------------|--------------------|------------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------|---|---|
| | | | | | Hochbord (mind. 18 cm) | Bodenindikatoren | Manövriertfläche (mind. 2,5m) | Stufenloser Zugang | | | | | | |
| Nürtingen | Nürtingen | Nürtingen Schelmenwasen | 3 | Ri. Steinachbrücke | | | | | | x | | A-2 | (siehe Anm. Haltestelle "Hardt", Pos.3) | |
| Nürtingen | Nürtingen | Nürtingen Schelmenwasen | 4 | Ri. Hermann-Löns-Straße | | | | | | x | | A-2 | (siehe Anm. Haltestelle "Hardt", Pos.3) | |
| Nürtingen | Nürtingen | Nürtingen Schillerplatz | 4 | Ri. Süd | x | | | | x | | | A-2, A-4 | (siehe Anm. Haltestelle "Hardt", Pos.3) | |
| Nürtingen | Nürtingen | Nürtingen Steinachbrücke | 3 | Ri. Roßdorf Berliner Straße | x | x | | | x | | | A-2, A-4 | (siehe Anm. Haltestelle "Hardt", Pos.3) | |
| Nürtingen | Nürtingen | Nürtingen Steinachbrücke | 4 | Ri. Schelmenwasen | x | x | | | x | | | A-2, A-4 | (siehe Anm. Haltestelle "Hardt", Pos.3) | |
| Nürtingen | Nürtingen | Nürtingen Steinbeisweg | 3 | Ri. Otto-Hahn-Straße | | | | | x | | | A-2 | (siehe Anm. Haltestelle "Hardt", Pos.3) | |
| Nürtingen | Nürtingen | Nürtingen Stettiner Str. | 3 | Ri. Ostpreußenweg | | | | | | x | | A-2 | (siehe Anm. Haltestelle "Hardt", Pos.3) | |
| Nürtingen | Nürtingen | Nürtingen Stettiner Str. | 4 | Ri. Tischardter Str./Enzenhardtplatz | | | | | | x | | A-2 | (siehe Anm. Haltestelle "Hardt", Pos.3) | |
| Nürtingen | Nürtingen | Nürtingen Tischardter Straße | 3 | Rtg Stettiner Str. | | | | | | | | A-2 | (siehe Anm. Haltestelle "Hardt", Pos.3) | |
| Nürtingen | Nürtingen | Nürtingen Tischardter Straße | 4 | Rtg Roßd. Berliner Str. | | | | | x | | | A-2 | (siehe Anm. Haltestelle "Hardt", Pos.3) | |
| Nürtingen | Nürtingen | Nürtingen Vendelastr. | 3 | Ri. Owen | | | | | x | | | A-2 | (siehe Anm. Haltestelle "Hardt", Pos.3) | |
| Nürtingen | Nürtingen | Nürtingen Waldfriedhof | 3 | Ri. Schelmenwasen | | | | | x | | | A-2 | (siehe Anm. Haltestelle "Hardt", Pos.3) | |
| Nürtingen | Nürtingen | Nürtingen Waldfriedhof | 4 | Ri. Hermann-Löns-Straße | | | | | x | | | A-2 | (siehe Anm. Haltestelle "Hardt", Pos.3) | |

| Ort | Teilort | Haltestellenname | Pos. | Richtung | Status Quo | | | | geplanter Umbau bis zum 01.01.2022 | geplanter Umbau bis zum 01.01.2027 | geplanter Umbau ab dem 01.01.2027 | aktuell kein Umbau vorgesehen | Begründung | zusätzliche Anmerkungen durch den Bauasträger |
|-----------|-----------|-----------------------|------|-------------------|------------------------|------------------|------------------|------------------------|------------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------|---|---|
| | | | | | Hochbord (mind. 18 cm) | Bodenindikatoren | Manövriertfläche | Rollstuhl (mind. 2,5m) | | | | | | |
| Nürtingen | Nürtingen | Nürtingen Weberstraße | 3 | Ri. Inselbad | x | | | | x | | | A-2, A-4 | (siehe Anm. Haltestelle "Hardt", Pos.3) | |
| Nürtingen | Nürtingen | Nürtingen Weberstraße | 4 | Ri. Nürtingen ZOB | x | | | | x | | | A-2, A-4 | (siehe Anm. Haltestelle "Hardt", Pos.3) | |
| Nürtingen | Nürtingen | Nürtingen ZOB | 1 | Bstg 1 | | | | | x | | | A-2 | (siehe Anm. Haltestelle "Hardt", Pos.3) | |
| Nürtingen | Nürtingen | Nürtingen ZOB | 2 | Bstg 2 | | | | | x | | | A-2 | (siehe Anm. Haltestelle "Hardt", Pos.3) | |
| Nürtingen | Nürtingen | Nürtingen ZOB | 3 | Bstg 3 | | | | | x | | | A-2 | (siehe Anm. Haltestelle "Hardt", Pos.3) | |
| Nürtingen | Nürtingen | Nürtingen ZOB | 4 | Bstg 4 | | | | | x | | | A-2 | (siehe Anm. Haltestelle "Hardt", Pos.3) | |
| Nürtingen | Nürtingen | Nürtingen ZOB | 5 | Bstg 5 | | | | | x | | | A-2 | (siehe Anm. Haltestelle "Hardt", Pos.3) | |
| Nürtingen | Nürtingen | Nürtingen ZOB | 6 | Bstg 6 | | | | | x | | | A-2 | (siehe Anm. Haltestelle "Hardt", Pos.3) | |
| Nürtingen | Nürtingen | Nürtingen ZOB | 7 | Bstg 7 | | | | | x | | | A-2 | (siehe Anm. Haltestelle "Hardt", Pos.3) | |
| Nürtingen | Nürtingen | Nürtingen ZOB | 8 | Bstg 8 | | | | | x | | | A-2 | (siehe Anm. Haltestelle "Hardt", Pos.3) | |
| Nürtingen | Nürtingen | Nürtingen ZOB | 9 | Bstg 9 | | | | | x | | | A-2 | (siehe Anm. Haltestelle "Hardt", Pos.3) | |
| Nürtingen | Nürtingen | Nürtingen ZOB | 10 | Bstg 10 | | | | | x | | | A-2 | (siehe Anm. Haltestelle "Hardt", Pos.3) | |
| Nürtingen | Nürtingen | Nürtingen ZOB | 11 | Bstg 11 | | | | | x | | | A-2 | (siehe Anm. Haltestelle "Hardt", Pos.3) | |
| Nürtingen | Nürtingen | Nürtingen ZOB | 99 | Ankunft | | | | | x | | | A-2 | (siehe Anm. Haltestelle "Hardt", Pos.3) | |

| Ort | Teilort | Haltestellenname | Pos. | Richtung | Status Quo | | | | geplanter Umbau bis zum 01.01.2022 | geplanter Umbau bis zum 01.01.2027 | geplanter Umbau ab dem 01.01.2027 | aktuell kein Umbau vorgesehen | Begründung | zusätzliche Anmerkungen durch den Bauasträger |
|-----------|--------------|----------------------------------|------|-----------------------|------------------------|------------------|------------------|------------------------|------------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------|---|---|
| | | | | | Hochbord (mind. 18 cm) | Bodenindikatoren | Manövriertfläche | Rollstuhl (mind. 2,5m) | | | | | | |
| Nürtingen | Oberensingen | Oberensingen Bunsenstr. | 3 | Ri. Nürtingen ZOB | | | | | x | | | A-2 | (siehe Anm. Haltestelle "Hardt", Pos.3) | |
| Nürtingen | Oberensingen | Oberensingen Cafe Stoll | 3 | Ri. Nürtingen | | | | | x | | | A-2 | (siehe Anm. Haltestelle "Hardt", Pos.3) | |
| Nürtingen | Oberensingen | Oberensingen Cafe Stoll | 4 | Ri. Lindenplatz | | | | | x | | | A-2 | (siehe Anm. Haltestelle "Hardt", Pos.3) | |
| Nürtingen | Oberensingen | Oberensingen Grötzinger Str. | 3 | Ri. Lindenplatz | | | | | | x | | A-2 | (siehe Anm. Haltestelle "Hardt", Pos.3) | |
| Nürtingen | Oberensingen | Oberensingen Grötzinger Str. | 4 | Ri. Hardt | | | | | | x | | A-2 | (siehe Anm. Haltestelle "Hardt", Pos.3) | |
| Nürtingen | Oberensingen | Oberensingen Grötzinger Str. | 5 | Ri. Hauffstraße | | | | | | x | | A-2 | (siehe Anm. Haltestelle "Hardt", Pos.3) | |
| Nürtingen | Oberensingen | Oberensingen Grötzinger Str. | 6 | Ri. Lindenplatz | | | | | | x | | A-2 | (siehe Anm. Haltestelle "Hardt", Pos.3) | |
| Nürtingen | Oberensingen | Oberensingen H.-Herz-Straße | 3 | Rtg Lise-Meitner-Str. | | | | | x | | | A-2, B-2 | (siehe Anm. Haltestelle "Hardt", Pos.3) | |
| Nürtingen | Oberensingen | Oberensingen Hauffstraße | 3 | Ri. Nürtinger Straße | | | | | | x | | A-2 | (siehe Anm. Haltestelle "Hardt", Pos.3) | |
| Nürtingen | Oberensingen | Oberensingen Hauffstraße | 4 | Ri. Grötzinger Straße | | | | | | x | | A-2 | (siehe Anm. Haltestelle "Hardt", Pos.3) | |
| Nürtingen | Oberensingen | Oberensingen Lindenplatz | 3 | Ri. Cafe Stoll | | | | | x | | | A-2, A-4 | (siehe Anm. Haltestelle "Hardt", Pos.3) | |
| Nürtingen | Oberensingen | Oberensingen Lindenplatz | 4 | Ri. Grötzinger Str. | | | | | x | | | A-2, A-4 | (siehe Anm. Haltestelle "Hardt", Pos.3) | |
| Nürtingen | Oberensingen | Oberensingen Lise-Meitner-Straße | 3 | Rtg Bunsenstr. | | | | | x | | | A-2 | (siehe Anm. Haltestelle "Hardt", Pos.3) | |

| Ort | Teilort | Haltestellenname | Pos. | Richtung | Status Quo | | | | geplanter Umbau bis zum 01.01.2022 | geplanter Umbau bis zum 01.01.2027 | geplanter Umbau ab dem 01.01.2027 | aktuell kein Umbau vorgesehen | Begründung | zusätzliche Anmerkungen durch den Bauasträger |
|-----------|--------------|-------------------------------------|------|---------------------------------------|------------------------|------------------|------------------|------------------------|------------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------|---|---|
| | | | | | Hochbord (mind. 18 cm) | Bodenindikatoren | Manövriertfläche | Rollstuhl (mind. 2,5m) | | | | | | |
| Nürtingen | Oberensingen | Oberensingen Schule | 3 | Ri. Lindenplatz | x | | | | x | | | A-2, A-4 | (siehe Anm. Haltestelle "Hardt", Pos.3) | |
| Nürtingen | Raidwangen | Raidwangen Talstraße | 3 | Ri. Ostpreußenweg | | | | | x | | | A-2 | (siehe Anm. Haltestelle "Hardt", Pos.3) | |
| Nürtingen | Reudern | Reudern Mitte | 3 | Ri. West | | | | | | x | | A-2 | (siehe Anm. Haltestelle "Hardt", Pos.3) | |
| Nürtingen | Reudern | Reudern Mitte | 4 | Ri. Ost | | | | | | x | | A-2 | (siehe Anm. Haltestelle "Hardt", Pos.3) | |
| Nürtingen | Reudern | Reudern Ost | 3 | Ri. Kirchheim | | | | | | x | | A-2 | (siehe Anm. Haltestelle "Hardt", Pos.3) | |
| Nürtingen | Reudern | Reudern Ost | 4 | Ri. Nürtingen | | | | | | x | | A-2 | (siehe Anm. Haltestelle "Hardt", Pos.3) | |
| Nürtingen | Reudern | Reudern West | 3 | Ri. Ostsiedlung | | | | | | x | | A-2 | (siehe Anm. Haltestelle "Hardt", Pos.3) | |
| Nürtingen | Reudern | Reudern West | 4 | Ri. Mitte | | | | | | x | | A-2 | (siehe Anm. Haltestelle "Hardt", Pos.3) | |
| Nürtingen | Zizishausen | Zizishausen Friedhof | 3 | Ri. Unterensinger Str. | | | | | x | | | A-2 | (siehe Anm. Haltestelle "Hardt", Pos.3) | |
| Nürtingen | Zizishausen | Zizishausen Inselbad | 3 | Ri. Oberb. Stattdammstraße | | | | | x | | | A-2 | (siehe Anm. Haltestelle "Hardt", Pos.3) | |
| Nürtingen | Zizishausen | Zizishausen Inselbad | 4 | Ri. Weberstr./ Stattdammstr/Schule | | | | | | x | | A-2 | (siehe Anm. Haltestelle "Hardt", Pos.3) | |
| Nürtingen | Zizishausen | Zizishausen Oberboihinger Straße | 3 | Rtg Oberb. Stattdammstraße | | | | | | x | | A-2 | (siehe Anm. Haltestelle "Hardt", Pos.3) | |
| Nürtingen | Zizishausen | Zizishausen Oberboihinger Straße | 4 | Rtg Nürtingen Weberstraße | | | | | | x | | A-2 | (siehe Anm. Haltestelle "Hardt", Pos.3) | |

Anlage 4.1a

| Ort | Teilort | Haltestellenname | Pos. | Richtung | Status Quo | | | | geplanter Umbau bis zum 01.01.2022 | geplanter Umbau bis zum 01.01.2027 | geplanter Umbau ab dem 01.01.2027 | aktuell kein Umbau vorgesehen | Begründung | zusätzliche Anmerkungen durch den Bauasträger |
|-----------|-------------|-----------------------------------|------|-----------------------|------------------------|------------------|------------------|------------------------|------------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------|---|---|
| | | | | | Hochbord (mind. 18 cm) | Bodenindikatoren | Manövriertfläche | Rollstuhl (mind. 2,5m) | | | | | | |
| Nürtingen | Zizishausen | Zizishausen Untereisinger Str. | 3 | Ri. Linde | | | | | | x | | A-2 | (siehe Anm. Haltestelle "Hardt", Pos.3) | |
| Nürtingen | Zizishausen | Zizishausen Untereisinger Str. | 4 | Ri. Inselbad/Friedhof | | | | | | x | | A-2 | (siehe Anm. Haltestelle "Hardt", Pos.3) | |

| Ort | Teillort | Haltestellenname | Pos. | Richtung | Status Quo | | | | geplanter Umbau bis zum 01.01.2022 | geplanter Umbau bis zum 01.01.2027 | geplanter Umbau ab dem 01.01.2027 | aktuell kein Umbau vorgesehen | Begründung | zusätzliche Anmerkungen durch den Bauasträger |
|----------------|----------------|---|------|--------------------------------|------------------------|------------------|------------------|------------------------|------------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------|------------|---|
| | | | | | Hochbord (mind. 18 cm) | Bodenindikatoren | Manövriertfläche | Rollstuhl (mind. 2,5m) | | | | | | |
| Ober-boihingen | Ober-boihingen | Oberboihingen Haugennest (Reuderner Straße) | | Ri. Mitte/Wendlingen/Nürtingen | | | | | x | | | | | |
| Ober-boihingen | Ober-boihingen | Oberboihingen Kreissparkasse | 3 | Ri. Lerchenstraße /Wendlingen | | | | | | | x | | A-2, B-2 | |
| Ober-boihingen | Ober-boihingen | Oberboihingen Kreissparkasse | 4 | Ri. Statmannstraße/Nürtingen | | | | | | | x | | A-2, B-2 | |
| Ober-boihingen | Ober-boihingen | Oberboihingen Lerchenstraße | 3 | Ri. Kreissparkasse/Nürtingen | | | | | x | | | | A-2 | |
| Ober-boihingen | Ober-boihingen | Oberboihingen Lerchenstraße | 4 | Ri. Nürtinger Str./Wendlingen | | | | | x | | | | A-2 | |
| Ober-boihingen | Ober-boihingen | Rathaus (Ortsmitte - Steigstr./Dorfplatz) | 3 | Ri. Wendlingen/Nürtingen | | | | | x | | | | A-2 | |
| Ober-boihingen | Ober-boihingen | Rathaus (Ortsmitte - Steigstr./Dorfplatz) | 4 | Ri. Warnenberg /Schule | | | | | x | | | | A-2 | |
| Ober-boihingen | Ober-boihingen | Oberboihingen Statmannstraße | 3 | Ri. Kreissparkasse/Wendlingen | | | | | x | | | | A-2 | |
| Ober-boihingen | Ober-boihingen | Oberboihingen Statmannstraße | 4 | Ri. Inselbad / Nürtingen | | | | | x | | | | A-2 | |
| Ober-boihingen | Ober-boihingen | Oberboihingen Tachenhäuserstr. | 3 | Ri. Statmannstr. / Nürtingen | | | | | | | x | | A-2, B-2 | |
| Ober-boihingen | Ober-boihingen | Oberboihingen Warnenberg (Steigstr./Im Kirchrain) | 3 | Ri. Mitte | | | | | | | x | | A-2, B-2 | |

| Ort | Teilort | Haltestellenname | Pos. | Richtung | Status Quo | | | | geplanter Umbau bis zum 01.01.2022 | geplanter Umbau bis zum 01.01.2027 | geplanter Umbau ab dem 01.01.2027 | aktuell kein Umbau vorgesehen | Begründung | zusätzliche Anmerkungen durch den Bauasträger |
|--------|---------|----------------------|------|----------------------|------------------------|------------------|------------------|------------------------|------------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------|--|---|
| | | | | | Hochbord (mind. 18 cm) | Bodenindikatoren | Manövriertfläche | Rollstuhl (mind. 2,5m) | | | | | | |
| Ohmden | Ohmden | Ohmden Friedhof | 3 | Ri. Ohmden Rathaus | | | | | | | x | A-1, A-2 | | |
| Ohmden | Ohmden | Ohmden Friedhof | 4 | Ri. Jesingen Rathaus | | | | | | | x | A-1, A-2 | | |
| Ohmden | Ohmden | Ohmden Rathaus | 3 | Ri. Zeller Straße | | | | | x | | | A-2 | Der Umbau erfolgt vsl. im Jahr 2022/2023 im Zuge anderer Baumaßnahmen. | |
| Ohmden | Ohmden | Ohmden Rathaus | 4 | Ri. Friedhof | | | | | x | | | A-2 | Der Umbau erfolgt vsl. im Jahr 2022/2023 im Zuge anderer Baumaßnahmen. | |
| Ohmden | Ohmden | Ohmden Siedlung | 4 | Ri. Zeller Straße | | | | | | | x | A-1, A-2 | | |
| Ohmden | Ohmden | Ohmden Zeller Straße | 3 | Ri. Siedlung | | | | | | | x | A-1, A-2 | | |
| Ohmden | Ohmden | Ohmden Zeller Straße | 4 | Ri. Rathaus | | | | | | | x | A-1, A-2 | | |

| Ort | Teillort | Haltestellenname | Pos. | Richtung | Status Quo | | | | geplanter Umbau bis zum 01.01.2022 | geplanter Umbau bis zum 01.01.2027 | geplanter Umbau ab dem 01.01.2027 | aktuell kein Umbau vorgesehen | Begründung | zusätzliche Anmerkungen durch den Bauasträger |
|------------|-----------|-----------------------------|------|----------------------------|------------------------|------------------|-------------------------------|--------------------|------------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------|-----------------|---|
| | | | | | Hochbord (mind. 18 cm) | Bodenindikatoren | Manövriertfläche (mind. 2,5m) | Stufenloser Zugang | | | | | | |
| Ostfildern | Kemnat | Kemnat Altes Rathaus | 3 | Ri. Reutlinger Str. | | | x | x | | x | | A-1 | Umbau vsl. 2022 | |
| Ostfildern | Kemnat | Kemnat Altes Rathaus | 4 | Ri. Rosenstr. | | | x | x | | x | | A-1 | Umbau vsl. 2022 | |
| Ostfildern | Kemnat | Kemnat Gutenbergr. | 3 | Ri. Schönbergstr. | | | | x | | x | | A-1 | Umbau vsl. 2025 | |
| Ostfildern | Kemnat | Kemnat Hagäckerstr. | 3 | Ri. Gutenbergr. | | | | x | | x | | A-1 | Umbau vsl. 2022 | |
| Ostfildern | Kemnat | Kemnat Reutlinger Str. | 3 | Ri. Scharnhausen Nagelstr. | | | | x | | x | | A-1 | Umbau vsl. 2024 | |
| Ostfildern | Kemnat | Kemnat Reutlinger Str. | 4 | Ri. Altes Rathaus | x | x | | | | | | | | |
| Ostfildern | Kemnat | Kemnat Rosenstraße | 3 | Ri. Kemnat Altes Rathaus | | | | x | | x | | A-1 | Umbau vsl. 2022 | |
| Ostfildern | Kemnat | Kemnat Rosenstraße | 4 | Ri. Kemnat Zeppelinstr. | | | | x | | x | | A-1 | Umbau vsl. 2022 | |
| Ostfildern | Kemnat | Kemnat Schönbergstr. | 3 | Ri. Hagäckerstr. | | | | x | | x | | A-1 | Umbau vsl. 2025 | |
| Ostfildern | Kemnat | Kemnat Schönbergstr. | 4 | Ri. Zeppelinstr./Heumaden | | | | x | | x | | A-1 | Umbau vsl. 2025 | |
| Ostfildern | Kemnat | Kemnat Zeppelinstraße | 3 | Ri. Rosenstr. | | | | x | | x | | A-1 | Umbau vsl. 2023 | |
| Ostfildern | Kemnat | Kemnat Zeppelinstraße | 4 | Ri. Schönbergstr. | | | x | x | | | | | | |
| Ostfildern | Nellingen | Nellingen Denkendorfer Str. | 3 | Ri. Kaiserstr. | | | x | x | | | | | | |
| Ostfildern | Nellingen | Nellingen Denkendorfer Str. | 4 | Ri. Denkendorf Stadion | x | x | | | | | | A-4, B-1 | | |
| Ostfildern | Nellingen | Nellingen Hindenburgstr. | 3 | Ri. Nellingen | x | x | | x | | | | | | |
| Ostfildern | Nellingen | Nellingen Hindenburgstr. | 4 | Ri. Kaiserstr. | x | x | | x | | | | | | |

| Ort | Teilort | Haltestellenname | Pos. | Richtung | Status Quo | | | | geplanter Umbau bis zum 01.01.2022 | geplanter Umbau bis zum 01.01.2027 | geplanter Umbau ab dem 01.01.2027 | aktuell kein Umbau vorgesehen | Begründung | zusätzliche Anmerkungen durch den Bauasträger |
|------------|-----------|---------------------------|------|--|------------------------|------------------|------------------|------------------------|------------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------|--|---|
| | | | | | Hochbord (mind. 18 cm) | Bodenindikatoren | Manövriertfläche | Rollstuhl (mind. 2,5m) | | | | | | |
| Ostfildern | Nellingen | Nellingen Hindenburgstr. | 5 | L.120 Ri. Riegelstr. | x | x | x | x | | | | | | |
| Ostfildern | Nellingen | Nellingen Hindenburgstr. | 6 | L.120 Ri. Kaiserstr. | x | x | x | x | | | | | | |
| Ostfildern | Nellingen | Nellingen Kaiserstraße | 3 | Ri. Hindenburgstr. | | | x | x | x | | | A-1 | Umbau vsl. 2023 | |
| Ostfildern | Nellingen | Nellingen Kaiserstraße | 4 | Ri. Denkendorfer Str. | | | | x | x | | | A-1 | Umbau vsl. 2023 | |
| Ostfildern | Nellingen | Nellingen Nellinger Linde | 3 | Ri. Zollberg Mutzenreisstr. | x | x | x | x | | | | | Zuständigkeit Landkreis Esslingen; gemeinsames Straßenausbauamt der Landkreise Esslingen und Göppingen (Gehweg und Straße) | |
| Ostfildern | Nellingen | Nellingen Nellinger Linde | 4 | Ri. Nussweg/Steinen | x | x | x | x | | | | | Zuständigkeit Landkreis Esslingen; gemeinsames Straßenausbauamt der Landkreise Esslingen und Göppingen (Gehweg und Straße) | |
| Ostfildern | Nellingen | Nellingen Nussweg | 3 | Ri. Nellingen | x | x | x | x | x | | | A-1 | Umbau vsl. 2025 | |
| Ostfildern | Nellingen | Nellingen Nussweg | 4 | Ri. Nellinger Linde | x | x | x | x | | | | | | |
| Ostfildern | Nellingen | Nellingen Ostfildern | 3 | Linie 119 Ri. Hindenburgstr. | | | x | x | | | | | | Umbau vsl. 2022 |
| Ostfildern | Nellingen | Nellingen Ostfildern | 4 | L.119 Ri. Nussweg/ L.120 Ri. Hindenburgstr. | x | | | x | | | | | | Umbau vsl. 2022 |

| Ort | Teilort | Haltestellenname | Pos. | Richtung | Status Quo | | | | geplanter Umbau bis zum 01.01.2022 | geplanter Umbau bis zum 01.01.2027 | geplanter Umbau ab dem 01.01.2027 | aktuell kein Umbau vorgesehen | Begründung | zusätzliche Anmerkungen durch den Baustraßenträger |
|------------|--------------|-----------------------------|------|--|------------------------|------------------|-------------------------------|--------------------|------------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------|---|--|
| | | | | | Hochbord (mind. 18 cm) | Bodenindikatoren | Manövriertfläche (mind. 2,5m) | Stufenloser Zugang | | | | | | |
| Ostfildern | Nellingen | Nellingen Paulinenstraße | 3 | Ri. Zollberg Mutzenreisstr. | | | | x | | | | A-1 | Umbau vsl. 2026 | |
| Ostfildern | Nellingen | Nellingen Paulinenstraße | 4 | Ri. Hindenburgstr. | | | x | | | | | A-1 | Umbau vsl. 2026 | |
| Ostfildern | Nellingen | Nellingen Riegelstraße | 3 | Ri. Hindenburgstr. | x | x | x | | | | | | | |
| Ostfildern | Nellingen | Nellingen Riegelstraße | 4 | Ri. Schulzentrum/ Lindenschule | x | x | x | | | | | | | |
| Ostfildern | Nellingen | Nellingen Schulzentrum | 3 | Ri. Riegelstraße/ Kreuzbrunnen | x | x | x | x | | | | | Umbau vsl. 2021 | |
| Ostfildern | Nellingen | Nellingen Steinen | 4 | Ri. Paulinenstr. | | | | x | | | | A-1 | Umbau vsl. 2025 | |
| Ostfildern | Parksiedlung | Parks. Herzog-Philipp-Platz | 3 | Ri. Parkstr. | | | | x | | | | | Umbau vsl. 2021 | |
| Ostfildern | Parksiedlung | Parks. Herzog-Philipp-Platz | 4 | Ri. R.-Koch-Str. | x | x | x | | | | | | | |
| Ostfildern | Parksiedlung | Parks. Robert-Koch-Straße | 3 | Ri. R.-Koch-Str./ Scharnhäuser Park | | | | | | x | | A-2 | Der Umbau erfolgt im Zuge des Kreuzungsumbaus. Zeitpunkt unbekannt | |
| Ostfildern | Parksiedlung | Parks. Robert-Koch-Straße | 4 | Ri. Zollberg Mutzenreis | | | | | | x | | A-2 | Der Umbau erfolgt im Zuge des Kreuzungsumbaus. Zeitpunkt unbekannt. | |
| Ostfildern | Parksiedlung | Parksiedlung Parkstraße | 3 | Ri. Zinsholz | x | x | x | | | | | | | |
| Ostfildern | Parksiedlung | Parksiedlung Parkstraße | 4 | Ri. Herzog-Philipp-Platz | x | | x | | | x | | A-1 | Umbau vsl. 2026 | |
| Ostfildern | Ruit | Ruit | 1 | Ri. Ruit Im Kapf | | | | x | | | | | Umbau vsl. 2021 | |

| Ort | Teillort | Haltestellenname | Pos. | Richtung | Status Quo | | | | geplanter Umbau bis zum 01.01.2022 | geplanter Umbau bis zum 01.01.2027 | geplanter Umbau ab dem 01.01.2027 | aktuell kein Umbau vorgesehen | Begründung | zusätzliche Anmerkungen durch den Bauasträger |
|------------|--------------|--------------------------------|------|---|------------------------|------------------|-------------------------------|--------------------|------------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------|-----------------|---|
| | | | | | Hochbord (mind. 18 cm) | Bodenindikatoren | Manövriertfläche (mind. 2,5m) | Stufenloser Zugang | | | | | | |
| Ostfildern | Ruit | Ruit | 2 | Ri. Ruit Kirche/Ruit Horbstr. | | | | | x | | | | Umbau vsl. 2021 | |
| Ostfildern | Ruit | Ruit Horbstraße | 3 | Ri. Heumaden | x | x | | | | | | | | |
| Ostfildern | Ruit | Ruit Horbstraße | 4 | Ri. Ruit | x | x | | | | | | | | |
| Ostfildern | Ruit | Ruit Im Kapf | 3 | Ri. Krankenhaus | | | | | x | | | A-1 | Umbau vsl. 2025 | |
| Ostfildern | Ruit | Ruit Im Kapf | 4 | Ri. Ruit | | | | | x | | | A-1 | Umbau vsl. 2025 | |
| Ostfildern | Ruit | Ruit Kirche | 3 | Ri. Ruit | | | | | x | | | A-1 | Umbau vsl. 2022 | |
| Ostfildern | Ruit | Ruit Kirche | 4 | L.35 Ri. Scharnh. Str./L.131 Ri. Zinsholz | x | x | | | | | | | | |
| Ostfildern | Ruit | Ruit Krankenhaus | 3 | Linie 131 Ri. Im Kapf | x | x | | | | | | | | |
| Ostfildern | Ruit | Ruit Krankenhaus | 4 | Linie 35 Ri. Im Kapf | x | x | | | | | | | | |
| Ostfildern | Ruit | Ruit Scharnhäuser Str. | 3 | Ri. Ruit Kirche | | | | | x | | | A-1 | Umbau vsl. 2022 | |
| Ostfildern | Ruit | Ruit Scharnhäuser Str. | 4 | Ri. Scharnhäuser Gestütschhof | | | | | | x | | A-1 | Umbau vsl. 2022 | |
| Ostfildern | Ruit | Ruit Zinsholz | 3 | Ri. Ruit Kirche | x | | | | x | | | A-1 | Umbau vsl. 2026 | |
| Ostfildern | Ruit | Ruit Zinsholz | 4 | Ri. Parkstr./Park-siedlung R.-K.-Str. | x | | | | | x | | A-1 | Umbau vsl. 2026 | |
| Ostfildern | Scharnhäuser | Scharnh. Plieninger Str.(Nord) | 3 | Ri. Neuhausen | | | | | | x | | A-1 | Umbau vsl. 2026 | |
| Ostfildern | Scharnhäuser | Scharnh. Sonnenhalde | 3 | Ri. Sonnenhalde | | | | | | x | | A-1 | Umbau vsl. 2023 | |
| Ostfildern | Scharnhäuser | Scharnh. Sonnenhalde | 4 | Ri. Kreuzbrunnen | x | | | | | x | | A-1 | Umbau vsl. 2023 | |
| Ostfildern | Scharnhäuser | Scharnhäuser Gestütschhof | 3 | Ri. Ruit Scharnhäuser Str. | | | | | | x | | A-1 | Umbau vsl. 2024 | |

| Ort | Teillort | Haltestellenname | Pos. | Richtung | Status Quo | | | | geplanter Umbau bis zum 01.01.2022 | geplanter Umbau bis zum 01.01.2027 | geplanter Umbau ab dem 01.01.2027 | aktuell kein Umbau vorgesehen | Begründung | zusätzliche Anmerkungen durch den Bauassträger |
|------------|--------------|------------------------------|------|-------------------------------|------------------------|------------------|----------------|------------------------|------------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------|--|--|
| | | | | | Hochbord (mind. 18 cm) | Bodenindikatoren | Manövriertäche | Rollstuhl (mind. 2,5m) | | | | | | |
| Ostfildern | Scharnhausen | Scharnhausen Gestütshof | 4 | Ri. Rathaus | | | | x | | x | | A-1 | Umbau vsl. 2024 | |
| Ostfildern | Scharnhausen | Scharnhausen Lenzhalde | 3 | Ri. Rathaus | | | | x | | x | | A-1 | Umbau vsl. 2022 | |
| Ostfildern | Scharnhausen | Scharnhausen Lenzhalde | 4 | Ri. Sonnenhalde | | | | x | | x | | A-1 | Umbau vsl. 2023 | |
| Ostfildern | Scharnhausen | Scharnhausen Nagelstraße | 3 | Ri. Plieningen Str.(Nord) | | | | x | | x | | A-1 | Umbau vsl. 2024 | |
| Ostfildern | Scharnhausen | Scharnhausen Nagelstraße | 4 | Ri. Kemnat Reutlinger Str. | | | | x | | x | | A-1 | Umbau vsl. 2024 | |
| Ostfildern | Scharnhausen | Scharnhausen Plieningen Str. | 3 | Ri. Rathaus/ Gestütshof | | | | x | | x | | A-1 | Umbau vsl. 2026 | |
| Ostfildern | Scharnhausen | Scharnhausen Plieningen Str. | 4 | Ri. Seemühlenweg | | | | x | | x | | A-1 | Umbau vsl. 2026 | |
| Ostfildern | Scharnhausen | Scharnhausen Rathaus | 1 | Ri. Plieningen Str. | | | | | | | | | Eine Manövriertäche von mind. 2,5m ist nicht möglich (B-1). Umbau vsl. 2023 | |
| Ostfildern | Scharnhausen | Scharnhausen Rathaus | 2 | Ri. Neuhausen Zabergäustr. | | | | | | | | | Umbau im Zuge einer großangelegten städtebaulichen Maßnahme, Zeitpunkt unbekannt | |

| Ort | Teilort | Haltestellenname | Pos. | Richtung | Status Quo | | | | geplanter Umbau bis zum 01.01.2022 | geplanter Umbau bis zum 01.01.2027 | geplanter Umbau ab dem 01.01.2027 | aktuell kein Umbau vorgesehen | Begründung | zusätzliche Anmerkungen durch den Bauasträger |
|------------|------------------|-------------------------------|------|---|------------------------|------------------|-------------------------------|--------------------|------------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------|--|---|
| | | | | | Hochbord (mind. 18 cm) | Bodenindikatoren | Manövriertfläche (mind. 2,5m) | Stufenloser Zugang | | | | | | |
| Ostfildern | Scharnhausen | Scharnhausen Rathaus | 3 | Ri. Lenzhalde | | | x | | | x | | | Umbau im Zuge einer großangelegten städtebaulichen Maßnahme, Zeitpunkt unbekannt | |
| Ostfildern | Scharnhausen | Scharnhausen Rathaus | 4 | Ri. Plieninger Str. | | | x | | | x | | | Umbau im Zuge einer großangelegten städtebaulichen Maßnahme, Zeitpunkt unbekannt | |
| Ostfildern | Scharnhauer Park | Scharnhauer Park | 1 | Linie 122 Ri. Kreuzbrunnen | | x | | | x | | | | Umbau vsl. 2021 | |
| Ostfildern | Scharnhauer Park | Scharnhauer Park | 2 | Linie 122 Ri. Robert-Koch-Str. | | x | | | x | | | | Umbau vsl. 2021 | |
| Ostfildern | Scharnhauer Park | Scharnhauer Park | 3 | Ri. Ruit Zinsholz | | | | x | | | | | | |
| Ostfildern | Scharnhauer Park | Scharnhauer Park Kreuzbrunnen | 3 | Linie 122 Ri. Sonnenhalde | | | x | | | x | | | Umbau vsl. 2024 | |
| Ostfildern | Scharnhauer Park | Scharnhauer Park Kreuzbrunnen | 4 | L.120 Ri. Riegelstr./L.122 Ri. Sch.Park | | | | | | x | | | Umbau vsl. 2024 | |

| Ort | Teillort | Haltestellenname | Pos. | Richtung | Status Quo | | | | geplanter Umbau bis zum 01.01.2022 | geplanter Umbau bis zum 01.01.2027 | geplanter Umbau ab dem 01.01.2027 | aktuell kein Umbau vorgesehen | Begründung | zusätzliche Anmerkungen durch den Baustraßenträger |
|------|----------|---------------------|------|------------------------------------|------------------------|------------------|------------------|------------------------|------------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------|--|--|
| | | | | | Hochbord (mind. 18 cm) | Bodenindikatoren | Manövriertfläche | Rollstuhl (mind. 2,5m) | | | | | | |
| Owen | Owen | Owen | 3 | Ri. Nürtingen/ Beuren/Lenningen | | | | | x | | | A-2 | Der Bahnhof soll von der Bahn barrierefrei ausgebaut werden. Der Ausbau der Bushaltestelle soll dann entsprechend anschließend eingetaktet werden. | |
| Owen | Owen | Owen Geschichtshaus | 3 | Ri. Owen Bahnhof/Lenningen | | | | | | | x | B-1a, B-1c | | |
| Owen | Owen | Owen Geschichtshaus | 4 | Ri. Teckhalle | | | | | | | x | B-1a, B-1c | | |
| Owen | Owen | Owen Rebenweg | 3 | Ri. Brucken Untere Straße | x | x | | | | | x | B-1c | | |
| Owen | Owen | Owen Rebenweg | 4 | Ri. Beurener Straße | x | x | | | | | x | B-1c | Ausbau Neue Straße 2021-2022 / Anschließend Ausbau Bushaltestelle.) | |
| Owen | Owen | Owen Teckhalle | 3 | Ri. Beurener Straße | x | x | (x) | | x | | | A-2 | Ausbau Neue Straße 2021-2022 / Anschließend Ausbau Bushaltestelle. | |
| Owen | Owen | Owen Teckhalle | 4 | Ri. Goldmorgen | x | x | | | x | | | A-2 | Ausbau Neue Straße 2021-2022 / Anschließend Ausbau Bushaltestelle. | |

| Ort | Teilort | Haltestellenname | Pos. | Richtung | Status Quo | | | | geplanter Umbau bis zum 01.01.2022 | geplanter Umbau bis zum 01.01.2027 | geplanter Umbau ab dem 01.01.2027 | aktuell kein Umbau vorgesehen | Begründung | zusätzliche Anmerkungen durch den Bauasträger |
|------------|------------|---------------------------|------|---------------------------------------|------------------------|------------------|------------------|------------------------|------------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------|------------------|---|
| | | | | | Hochbord (mind. 18 cm) | Bodenindikatoren | Manövriertfläche | Rollstuhl (mind. 2,5m) | | | | | | |
| Plochingen | Plochingen | Plochingen | 1 | Bstg 1 | x | x | x | x | x | | | A-2 | Umbauplanung ZOB | |
| Plochingen | Plochingen | Plochingen | 2 | Bstg 2 | x | x | x | x | x | | | A-2 | Umbauplanung ZOB | |
| Plochingen | Plochingen | Plochingen | 3 | Bstg 3 | x | x | x | x | x | | | A-2 | Umbauplanung ZOB | |
| Plochingen | Plochingen | Plochingen | 4 | Bstg 4 | x | x | x | x | x | | | A-2 | Umbauplanung ZOB | |
| Plochingen | Plochingen | Plochingen | 5 | Bstg 5 | x | x | x | x | x | | | A-2 | Umbauplanung ZOB | |
| Plochingen | Plochingen | Plochingen | 3 | Ri. Lettenäcker | | | x | x | x | | | | | |
| Plochingen | Plochingen | Beethovenstraße | 4 | Ri. Marquardschule / Panoramamastraße | | | x | x | x | | | | | |
| Plochingen | Plochingen | Plochingen | 3 | Ri. Ulmer Straße | | | x | x | x | | | | Geplant 2021 | |
| Plochingen | Plochingen | Eisenbahnstraße | 3 | Ri. Plochingen Bf/ZOB | | | x | x | x | | | | | |
| Plochingen | Plochingen | Plochingen Esslinger Str. | 3 | | | | x | x | x | | | | | |
| Plochingen | Plochingen | Plochingen Esslinger Str. | 4 | Ri. Pfostenberg | | | x | x | x | | | | | |
| Plochingen | Plochingen | Plochingen Kapelle | 3 | Ri. Panoramamastraße | | | x | x | x | | | | | |
| Plochingen | Plochingen | Plochingen Kapelle | 4 | Ri. Kreissparkasse | x | | x | x | x | | | | | |
| Plochingen | Plochingen | Plochingen Kornbergweg | 3 | Ri. Stufenstr. | x | | x | x | x | | | | | |
| Plochingen | Plochingen | Plochingen Kornbergweg | 4 | Ri. Lettenäcker | x | | x | x | x | | x | | | |
| Plochingen | Plochingen | Plochingen Kreissparkasse | 3 | Ri. Plochingen | | | | x | x | | | | | |
| Plochingen | Plochingen | Plochingen Lettenäcker | 3 | Ri. Stufenstraße | | | x | x | x | | | | Geplant 2021 | |

| Ort | Teilort | Haltestellenname | Pos. | Richtung | Status Quo | | | | geplanter Umbau bis zum 01.01.2022 | geplanter Umbau bis zum 01.01.2027 | geplanter Umbau ab dem 01.01.2027 | aktuell kein Umbau vorgesehen | Begründung | zusätzliche Anmerkungen durch den Bauasträger |
|------------|------------|---------------------------|------|--------------------------------------|------------------------|------------------|------------------|------------------------|------------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------|------------|---|
| | | | | | Hochbord (mind. 18 cm) | Bodenindikatoren | Manövriertfläche | Rollstuhl (mind. 2,5m) | | | | | | |
| Plochingen | Plochingen | Plochingen Marquardschule | 3 | Ri. Beethovenstraße | | | x | x | | x | | | | |
| Plochingen | Plochingen | Plochingen Panoramastraße | 3 | Ri. Marquardschule / Beethovenstraße | | | x | x | | x | | | | |
| Plochingen | Plochingen | Plochingen Panoramastraße | 4 | Ri. Kapelle | | | | x | | x | | | | |
| Plochingen | Plochingen | Plochingen Pfostenberg | 3 | Ri. Esslinger Straße | | | | x | | x | | | | |
| Plochingen | Plochingen | Plochingen Pfostenberg | 4 | Ri. Altbach Gemeindehalle | | | | x | | x | | | | |
| Plochingen | Plochingen | Plochingen Stufenstraße | 3 | Ri. Stumpenhof | | | | | | x | | | | |
| Plochingen | Plochingen | Plochingen Stumpenhof | 3 | Ri. Lettenäcker | | | | x | | | | | | |
| Plochingen | Plochingen | Plochingen Ulmer Str. | 3 | Ri. Stuttgarter Straße | | | | | | x | | | | |
| Plochingen | Plochingen | Plochingen Ulmer Str. | 4 | Ri. Kreissparkasse | | | | | | x | | | | |

Anlage 4.1a

| Ort | Teilort | Haltestellenname | Pos. | Richtung | Status Quo | | | | geplanter Umbau bis zum 01.01.2022 | geplanter Umbau bis zum 01.01.2027 | geplanter Umbau ab dem 01.01.2027 | aktuell kein Umbau vorgesehen | Begründung | zusätzliche Anmerkungen durch den Bauasträger |
|------------|------------|-------------------------|------|--------------------|------------------------|------------------|------------------|------------------------|------------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------|---|---|
| | | | | | Hochbord (mind. 18 cm) | Bodenindikatoren | Manövriertfläche | Rollstuhl (mind. 2,5m) | | | | | | |
| Plochingen | Plochingen | Plochingen Weißer Stein | 3 | Ri. Kreissparkasse | | | | | | x | | A-2 | Zuständigkeit Land Baden-Württemberg ; Ausführung i.d.R. gemeinsam oder in Absprache mit dem Landkreis: Der Umbau wird i.d.R. im Zusammenhang mit einer Straßensanierung nicht vor dem 01.01.2027 durchgeführt. | |
| Plochingen | Plochingen | Plochingen Weißer Stein | 4 | Ri. Kreuzung | | | | | | x | | A-2 | Zuständigkeit Land Baden-Württemberg ; Ausführung i.d.R. gemeinsam oder in Absprache mit dem Landkreis: Der Umbau wird i.d.R. im Zusammenhang mit einer Straßensanierung nicht vor dem 01.01.2027 durchgeführt. | |

| Ort | Teillort | Haltestellenname | Pos. | Richtung | Status Quo | | | | geplanter Umbau bis zum 01.01.2022 | geplanter Umbau bis zum 01.01.2027 | geplanter Umbau ab dem 01.01.2027 | aktuell kein Umbau vorgesehen | Begründung | zusätzliche Anmerkungen durch den Bauasträger |
|-----------------|-----------------|---------------------------------|------|---|------------------------|------------------|------------------|------------------------|------------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------|------------|---|
| | | | | | Hochbord (mind. 18 cm) | Bodenindikatoren | Manövriertfläche | Rollstuhl (mind. 2,5m) | | | | | | |
| Reichenbach (F) | Reichenbach (F) | Reichenb.(F) Blumen-/Wilh. str. | 3 | Ri. Lichtenwald/ Risshalde | | x | x | x | | | | A-2 | | |
| Reichenbach (F) | Reichenbach (F) | Reichenb.(F) Blumen-/Wilh. str. | 4 | Ri. Reichenbach | | | x | x | | | | A-2 | | |
| Reichenbach (F) | Reichenbach (F) | Reichenb.(F) K 1206 (Bahnhof) | 3 | Ri. Ulmer Straße | | | | | | | x | A-2, B-1a | | |
| Reichenbach (F) | Reichenbach (F) | Reichenb.(F) K 1206 (Bahnhof) | 4 | Ri. Weberei | | x | | x | | | | A-2 | | |
| Reichenbach (F) | Reichenbach (F) | Reichenb.(F) Kulturz.Die Halle | 3 | Ri. Blumen-/Wilhelm-str./Ulmer Str./Schul | | | | | | | x | B-2 | | |
| Reichenbach (F) | Reichenbach (F) | Reichenb.(F) Leintel | 3 | Ri. Steinackerstraße | | | x | x | | | | | | |
| Reichenbach (F) | Reichenbach (F) | Reichenb.(F) Reichenbachstr. | 3 | Ri. Lichtenwald | | | x | x | | | | | | |
| Reichenbach (F) | Reichenbach (F) | Reichenb.(F) Reichenbachstr. | 4 | Ri. Reichenbach | | | | x | | | | A-2 | | |
| Reichenbach (F) | Reichenbach (F) | Reichenb.(F) Schönblick | 3 | Ri. Siegenbergplatz | | | | x | | | | | | |
| Reichenbach (F) | Reichenbach (F) | Reichenb.(F) Schönblick | 4 | Ri. Schulzentrum | | | | x | | | | B-1a | | |
| Reichenbach (F) | Reichenbach (F) | Reichenb.(F) Schorndorfer Str. | 3 | Ri. Reichenbachstraße | | | | x | | | | A-2 | | |
| Reichenbach (F) | Reichenbach (F) | Reichenb.(F) Schorndorfer Str. | 4 | Ri. Blumenstraße | | | | x | | | | A-2 | | |
| Reichenbach (F) | Reichenbach (F) | Reichenb.(F) Schulzentrum | 3 | Ri. West | | | | x | | | | A-2 | | |

| Ort | Teillort | Haltestellenname | Pos. | Richtung | Status Quo | | | | geplanter Umbau bis zum 01.01.2022 | geplanter Umbau bis zum 01.01.2027 | geplanter Umbau ab dem 01.01.2027 | aktuell kein Umbau vorgesehen | Begründung | zusätzliche Anmerkungen durch den Bauasträger |
|-----------------|-----------------|--------------------------------|------|------------------------------|------------------------|------------------|-------------------------------|--------------------|------------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------|------------|---|
| | | | | | Hochbord (mind. 18 cm) | Bodenindikatoren | Manövriertfläche (mind. 2,5m) | Stufenloser Zugang | | | | | | |
| Reichenbach (F) | Reichenbach (F) | Reichenb.(F) Schulzentrum | 4 | Ri. Ost | | | x | | | | | A-2 | | |
| Reichenbach (F) | Reichenbach (F) | Reichenb.(F) Steinäckerstr. | 3 | Ri. Risshalde/Leintel | | | x | | | | | | | |
| Reichenbach (F) | Reichenbach (F) | Reichenb.(F) Stgt.-Hauptstr. | 3 | Ri. Plochingen/Schulzentrum | x | | | | | | | | | |
| Reichenbach (F) | Reichenbach (F) | Reichenb.(F) Stgt.-Hauptstr. | 4 | Ri. Bahnhof/Ulmer Straße | x | | | | | | | | | |
| Reichenbach (F) | Reichenbach (F) | Reichenb.(F) Stuttgarter Str. | 3 | Ri. Stuttgarter-/Hauptstraße | | | x | | | | x | A-2, B-1a | | |
| Reichenbach (F) | Reichenbach (F) | Reichenb.(F) Stuttgarter Str. | 4 | Ri. Ulmer Straße | | | x | | | | | A-2 | | |
| Reichenbach (F) | Reichenbach (F) | Reichenb.(F) Ulmer Straße | 3 | Ri. Plochingen | | | | | | | | A-2 | | |
| Reichenbach (F) | Reichenbach (F) | Reichenb.(F) Ulmer Straße | 4 | Ri. Ebersbach | | | x | | | | | A-2 | | |
| Reichenbach (F) | Reichenbach (F) | Reichenb.(F) Weinberg-/Teckstr | 4 | Ri. Blumen-Wilhelmstraße | | | | | | | | | B-1a | |
| Reichenbach (F) | Reichenbach (F) | Reichenbach (F) | 3 | Ri. Stuttgarter/Hauptstr. | x | | | | | | | | | |
| Reichenbach (F) | Reichenbach (F) | Reichenbach (F) | 4 | Ri. Ulmer/Blumenstr. | x | | | | | | | | | |
| Reichenbach (F) | Reichenbach (F) | Reichenbach (F) Albstraße | 3 | Ri. Schönblick | | | | | | | x | | | |

| Ort | Teillort | Haltestellenname | Pos. | Richtung | Status Quo | | | | geplanter Umbau bis zum 01.01.2022 | geplanter Umbau bis zum 01.01.2027 | geplanter Umbau ab dem 01.01.2027 | aktuell kein Umbau vorgesehen | Begründung | zusätzliche Anmerkungen durch den Bauassträger |
|-----------------|-----------------|---------------------------------|------|-------------------------|------------------------|------------------|------------------|------------------------|------------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------|--|--|
| | | | | | Hochbord (mind. 18 cm) | Bodenindikatoren | Manövriertfläche | Rollstuhl (mind. 2,5m) | | | | | | |
| Reichenbach (F) | Reichenbach (F) | Reichenbach (F) Bannmühle | 3 | Ri. Kirche Lichtenwald | | | | | | x | | A-2, A-3 | Zuständigkeit Land Baden-Württemberg; Ausführung i.d.R. gemeinsam oder in Absprache mit dem Landkreis: Der Umbau wird i.d.R. im Zusammenhang mit einer Straßensanierung nicht vor dem 01.01.2027 durchgeführt. | |
| Reichenbach (F) | Reichenbach (F) | Reichenbach (F) Bannmühle | 4 | Ri. Reichenbachstraße | | | | | | x | | A-2, A-3 | Zuständigkeit Land Baden-Württemberg; Ausführung i.d.R. gemeinsam oder in Absprache mit dem Landkreis: Der Umbau wird i.d.R. im Zusammenhang mit einer Straßensanierung nicht vor dem 01.01.2027 durchgeführt. | |
| Reichenbach (F) | Reichenbach (F) | Reichenbach (F) Blumenstraße | 3 | Ri. Schorndorfer Straße | | | | | x | | | A-2 | | |

| Ort | Teillort | Haltestellenname | Pos. | Richtung | Status Quo | | | | geplanter Umbau bis zum 01.01.2022 | geplanter Umbau bis zum 01.01.2027 | geplanter Umbau ab dem 01.01.2027 | aktuell kein Umbau vorgesehen | Begründung | zusätzliche Anmerkungen durch den Bauasträger |
|-----------------|-----------------|----------------------------------|------|--------------------------------------|------------------------|------------------|------------------|------------------------|------------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------|------------|---|
| | | | | | Hochbord (mind. 18 cm) | Bodenindikatoren | Manövriertfläche | Rollstuhl (mind. 2,5m) | | | | | | |
| Reichenbach (F) | Reichenbach (F) | Reichenbach (F) Blumenstraße | 4 | Ri. Blumen- /Wilhelmstraße | | | | | x | | | | | |
| Reichenbach (F) | Reichenbach (F) | Reichenbach (F) Hochhaus | 4 | Ri. Albstraße | | | x | | x | | | | | |
| Reichenbach (F) | Reichenbach (F) | Reichenbach (F) Neuffenstr. | 3 | Ri. Hochhaus | | | x | | x | | | B-1a | | |
| Reichenbach (F) | Reichenbach (F) | Reichenbach (F) Rissalde | 3 | Ri. Weinbergstraße | | | x | | x | | | | | |
| Reichenbach (F) | Reichenbach (F) | Reichenbach (F) Schillerstr. | 3 | Ri. Schulzentrum | x | | | | x | | | | | |
| Reichenbach (F) | Reichenbach (F) | Reichenbach (F) Schillerstr. | 4 | Ri. Stuttgarter- /Hauptstr. | x | | | | x | | | | | |
| Reichenbach (F) | Reichenbach (F) | Reichenbach (F) Siegenbergpl. | 3 | Ri. Neuffenstraße | | | | | x | | | | | |
| Reichenbach (F) | Reichenbach (F) | Reichenbach (F) Weberei | 3 | Ri. K 1206 (Bahnhof) | | | | | x | | | | A-2 | |
| Reichenbach (F) | Reichenbach (F) | Reichenbach (F) Weberei | 4 | Ri. Talbachbrücke | | | | | x | | | | A-2 | |
| Reichenbach (F) | Reichenbach (F) | Reichenbach (F) Weinbergstr. | 3 | Ri. Rissalde / Stgt.- Hauptstraße | | | | | x | | | | | |
| Reichenbach (F) | Reichenbach (F) | Reichenbach (F) Weinbergstr. | 4 | Ri. Blumen- Wilhelmstraße | | | | | x | | | | | |

| Ort | Teilort | Haltestellenname | Pos. | Richtung | Status Quo | | | | geplanter Umbau bis zum 01.01.2022 | geplanter Umbau bis zum 01.01.2027 | geplanter Umbau ab dem 01.01.2027 | aktuell kein Umbau vorgesehen | Begründung | zusätzliche Anmerkungen durch den Baustraäger |
|-------------|-------------|-------------------------------|------|---------------------------|------------------------|------------------|------------------|------------------------|------------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------|------------|---|
| | | | | | Hochbord (mind. 18 cm) | Bodenindikatoren | Manövriertfläche | Rollstuhl (mind. 2,5m) | | | | | | |
| Schlaitdorf | Schlaitdorf | Schlaitdorf Neckartailf. Str. | 3 | Ri. Rathaus | | | x | | | | | A-2 | | |
| Schlaitdorf | Schlaitdorf | Schlaitdorf Neckartailf. Str. | 4 | Ri. Neckartailfingen | | | x | | | | | A-2 | | |
| Schlaitdorf | Schlaitdorf | Schlaitdorf Rathaus | 3 | Ri. Häslach Seestr. | | | | | | | x | B-1a, B-1c | | |
| Schlaitdorf | Schlaitdorf | Schlaitdorf Rathaus | 4 | Ri. Neckartailfinger Str. | | | | | | | x | B-1a, B-1b, B-1c | | |

Anlage 4.1a

| Ort | Teilort | Haltestellenname | Pos. | Richtung | Status Quo | | | | geplanter Umbau bis zum 01.01.2022 | geplanter Umbau bis zum 01.01.2027 | geplanter Umbau ab dem 01.01.2027 | aktuell kein Umbau vorgesehen | Begründung | zusätzliche Anmerkungen durch den Bauasträger |
|-------------|-------------|-----------------------------|------|---------------------|------------------------|------------------|---|--------------------|------------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------|------------|--|
| | | | | | Hochbord (mind. 18 cm) | Bodenindikatoren | Manövriertfläche Rollstuhl (mind. 2,5m) | Stufenloser Zugang | | | | | | |
| Untersingen | Untersingen | Untersingen Blumenstraße | 3 | Ri. Industriegebiet | | | | | | | | | | <p>Eine Kostenberechnung für den Umbau aller Bushaltestellen ist erstellt und grundsätzlich eingeplant. Es wurde ein Antrag auf Aufnahme ins Förderprogramm des Landes über das RPS gestellt, mit der Hoffnung 2021 aufgenommen zu werden. Der Umbau kann wegen des finanziellen Anteils der Gemeinde und diversen Baumaßnahmen, wie die Pflichtaufgabe Neubau einer Kita, aus haushaltstechnischen Gründen nicht in 2021 erfolgen, sie ist aber für 2022 eingeplant, sofern die Förderzusage erfolgt.</p> |

| Ort | Teilort | Haltestellenname | Pos. | Richtung | Status Quo | | | | geplanter Umbau bis zum 01.01.2022 | geplanter Umbau bis zum 01.01.2027 | geplanter Umbau ab dem 01.01.2027 | aktuell kein Umbau vorgesehen | Begründung | zusätzliche Anmerkungen durch den Bauasträger |
|---------------|---------------|----------------------------|------|------------------|------------------------|------------------|---|--------------------|------------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------|---|---|
| | | | | | Hochbord (mind. 18 cm) | Bodenindikatoren | Manövriertfläche Rollstuhl (mind. 2,5m) | Stufenloser Zugang | | | | | | |
| Unterensingen | Unterensingen | Unterensingen Blumenstraße | 4 | Ri. Stern | | | | | x | | | A-1 | (siehe Anmerkung Unterensingen Blumenstraße, Pos.3) | |
| Unterensingen | Unterensingen | Unterensingen Linde | 3 | Ri. Stern | | | | | x | | | A-1 | (siehe Anmerkung Unterensingen Blumenstraße, Pos.3) | |
| Unterensingen | Unterensingen | Unterensingen Linde | 4 | Ri. Zizishausen | | | | | x | | | A-1 | (siehe Anmerkung Unterensingen Blumenstraße, Pos.3) | |
| Unterensingen | Unterensingen | Unterensingen Stern | 3 | Ri. Blumenstraße | | | | | x | | | A-1 | (siehe Anmerkung Unterensingen Blumenstraße, Pos.3) | |
| Unterensingen | Unterensingen | Unterensingen Stern | 4 | Ri. Linde | | | | | x | | | A-1 | (siehe Anmerkung Unterensingen Blumenstraße, Pos.3) | |

| Ort | Teilort | Haltestellenname | Pos. | Richtung | Status Quo | | | | geplanter Umbau bis zum 01.01.2022 | geplanter Umbau bis zum 01.01.2027 | geplanter Umbau ab dem 01.01.2027 | aktuell kein Umbau vorgesehen | Begründung | zusätzliche Anmerkungen durch den Bauasträger |
|--------------|--------------|--------------------------------|------|--|------------------------|------------------|-------------------------------|--------------------|------------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------|--|---|
| | | | | | Hochbord (mind. 18 cm) | Bodenindikatoren | Manövriertfläche (mind. 2,5m) | Stufenloser Zugang | | | | | | |
| Weilheim (T) | Hepsisau | Hepsisau Rathaus | 3 | Ri. Alle Richtungen | | | | | x | | | A-2 | Der Umbau erfolgt im Rahmen der Sanierung der Hauptstraße (L1212). | |
| Weilheim (T) | Weilheim (T) | Weilh.(T) Egb. Egelsbgstr. | 3 | Ri. Egelsberg Hochhaus | x | x | x | | | | | | | |
| Weilheim (T) | Weilheim (T) | Weilh.(T) Egb. Egelsbgstr. | 4 | Ri. Lange Morgen | x | x | x | | | | | | | |
| Weilheim (T) | Weilheim (T) | Weilh.(T) Egb. Teckstraße | 3 | Ri. Egelsberg Hochhaus | | | | | x | x | | A-2 | | |
| Weilheim (T) | Weilheim (T) | Weilh.(T) Egb. Teckstraße | 4 | Ri. Bissingen Fabrikstraße | | | | | | x | | A-2 | | |
| Weilheim (T) | Weilheim (T) | Weilh.(T) Egelsberg Hochhaus | 3 | Ri. Teckstraße/Weilheim | | | | | | x | | A-2 | | |
| Weilheim (T) | Weilheim (T) | Weilh.(T) Egelsberg Hochhaus | 4 | Ri. Egelsbergstraße | | | | | | x | | A-2 | | |
| Weilheim (T) | Weilheim (T) | Weilh.(T) Kirchh.Str./Hegelstr | 3 | Ri. Lange Morgen | | | | | x | | | B-1a | | |
| Weilheim (T) | Weilheim (T) | Weilh.(T) Kirchh.Str./Hegelstr | 4 | Ri. Kreisparkasse/ Brunnenstraße | x | | | | | | | A-4 | | |
| Weilheim (T) | Weilheim (T) | Weilh.(T) KSK/Brunnenstr. | 1 | Ri. Kirchheimer Str./Hegelstr/Neidlingen | x | x | x | | | | | | | |
| Weilheim (T) | Weilheim (T) | Weilh.(T) KSK/Brunnenstr. | 2 | Ri. Schluchtweg | x | x | x | | | | | | | |
| Weilheim (T) | Weilheim (T) | Weilh.(T) KSK/Kirchheimer Str. | 3 | Ri. Neidlinger Straße | x | | | | | | x | A-3, A-4 | nur Ausstiegswartehalle | |

| Ort | Teilort | Haltestellenname | Pos. | Richtung | Status Quo | | | | geplanter Umbau bis zum 01.01.2022 | geplanter Umbau bis zum 01.01.2027 | geplanter Umbau ab dem 01.01.2027 | aktuell kein Umbau vorgesehen | Begründung | zusätzliche Anmerkungen durch den Bauasträger |
|--------------|--------------|------------------------------------|------|--|------------------------|------------------|------------------|------------------------|------------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------|---|---|
| | | | | | Hochbord (mind. 18 cm) | Bodenindikatoren | Manövriertfläche | Rollstuhl (mind. 2,5m) | | | | | | |
| Weilheim (T) | Weilheim (T) | Weilh.(T) Limb.sch./Biss. Str. | 3 | Ri. Bildungszentrum | | | | | | x | | A-2, A-3 | | |
| Weilheim (T) | Weilheim (T) | Weilh.(T) Limb.sch./Kelterstr. | 3 | Ri. Bildungszentrum | | | | | x | | | A-2 | Der Umbau erfolgt im Rahmen der Sanierung der Kelterstraße. | |
| Weilheim (T) | Weilheim (T) | Weilheim (T) Abzw. Hepsisau | 3 | Ri. Fabrikstraße | | | | | | | x | B-1c | | |
| Weilheim (T) | Weilheim (T) | Weilheim (T) Abzw. Hepsisau | 4 | Ri. Neidlinger Straße | | | | | | | x | B-1c | | |
| Weilheim (T) | Weilheim (T) | Weilheim (T) Bahnhofstraße | 3 | Ri. Karl-Scheufelen- Straße | | | | | x | | x | B-1c | | |
| Weilheim (T) | Weilheim (T) | Weilheim (T) Bildungszentrum | 3 | Ri. Limburgschule/ Bissinger Straße | | | | | x | | x | A-3 | | |
| Weilheim (T) | Weilheim (T) | Weilheim (T) Bildungszentrum | 4 | eRtg Kreissparkasse/ Brunnenstraße | | | | | x | | | | | |
| Weilheim (T) | Weilheim (T) | Weilheim (T) Holzmadener Straße | | Ri. Stadtmitte | | | | | x | | | A-3 | | |
| Weilheim (T) | Weilheim (T) | Weilheim (T) Holzmadener Straße | | Ri. Kreisverkehr | | | | | x | | | A-3 | | |
| Weilheim (T) | Weilheim (T) | Weilheim (T) Jahnstraße | 3 | Ri. Maierhöfe | | | | | | x | | B-1a, B-1d | | |
| Weilheim (T) | Weilheim (T) | Weilheim (T) Jahnstraße | 4 | Ri. Schluchtweg | | | | | | x | | B-1c | | |
| Weilheim (T) | Weilheim (T) | Weilheim (T) L1214 | | Ri. Weilheim Stadtmitte | | | | | | x | | A-2 | | |
| Weilheim (T) | Weilheim (T) | Weilheim (T) L1214 | | Ri. Aichelberg | | | | | x | | | A-3 | | |

| Ort | Teillort | Haltestellenname | Pos. | Richtung | Status Quo | | | | geplanter Umbau bis zum 01.01.2022 | geplanter Umbau bis zum 01.01.2027 | geplanter Umbau ab dem 01.01.2027 | aktuell kein Umbau vorgesehen | Begründung | zusätzliche Anmerkungen durch den Bauasträger |
|----------------|----------------|--------------------------------|------|---------------------------------|------------------------|------------------|------------------|------------------------|------------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------|------------|---|
| | | | | | Hochbord (mind. 18 cm) | Bodenindikatoren | Manövriertfläche | Rollstuhl (mind. 2,5m) | | | | | | |
| Wendlingen (N) | Wendlingen (N) | Wendl.(N) Anne-Frank-Schule | 3 | Ri. Kapellenstr./Schulzentrum | | | | | x | | | | | |
| Wendlingen (N) | Wendlingen (N) | Wendl.(N) Anne-Frank-Schule | 4 | Ri. Sporthalle | | | | | | | x | B-1 | | |
| Wendlingen (N) | Wendlingen (N) | Wendl.(N) Kirchheimer Str. | 3 | Ri. Eugenstr. | | | | | x | | | | | |
| Wendlingen (N) | Wendlingen (N) | Wendl.(N) Ludwig-Finckh-Str. | 3 | Ri. Fabrikstr. | | | | | | | x | B-1 | | |
| Wendlingen (N) | Wendlingen (N) | Wendl.(N) Schulzentrum am Berg | 3 | Ri. Schulzentrum/Stadtmittel | | | | | | | x | B-1 | | |
| Wendlingen (N) | Wendlingen (N) | Wendl.(N) Wilhelm-Raabe-Str. | 3 | Ri. Ludwig-Finckh-Str. | | | | | | | x | B-1 | | |
| Wendlingen (N) | Wendlingen (N) | Wendlingen (N) | 1 | Nachttaxi | x | x | x | x | | | | | | |
| Wendlingen (N) | Wendlingen (N) | Wendlingen (N) | 2 | Steig 2 | x | x | x | x | | | | | | |
| Wendlingen (N) | Wendlingen (N) | Wendlingen (N) | 3 | Steig 3 | x | x | x | x | | | | | | |
| Wendlingen (N) | Wendlingen (N) | Wendlingen (N) | 4 | Steig 4 | x | x | x | x | | | | | | |
| Wendlingen (N) | Wendlingen (N) | Wendlingen (N) | 5 | Steig 5 | x | x | x | x | | | | | | |
| Wendlingen (N) | Wendlingen (N) | Wendlingen (N) | 6 | Steig 6 (Abfahrt Bahnhofstraße) | x | x | x | x | | | | | | |
| Wendlingen (N) | Wendlingen (N) | Wendlingen (N) Alter Sportpl. | 3 | Ri. Austr. | | | | | x | | | | | |

| Ort | Teilort | Haltestellenname | Pos. | Richtung | Status Quo | | | | geplanter Umbau bis zum 01.01.2022 | geplanter Umbau bis zum 01.01.2027 | geplanter Umbau ab dem 01.01.2027 | aktuell kein Umbau vorgesehen | Begründung | zusätzliche Anmerkungen durch den Baustraßenträger |
|----------------|----------------|-----------------------------------|------|------------------------|------------------------|------------------|------------------|------------------------|------------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------|--|--|
| | | | | | Hochbord (mind. 18 cm) | Bodenindikatoren | Manövriertfläche | Rollstuhl (mind. 2,5m) | | | | | | |
| Wendlingen (N) | Wendlingen (N) | Wendlingen (N) Austraße | 3 | Ri. Friedhof | | | | | | | x | B-1 | | |
| Wendlingen (N) | Wendlingen (N) | Wendlingen (N) Fabrikstr. | 3 | Ri. ZOB | | | | x | | | | A-2 | | |
| Wendlingen (N) | Wendlingen (N) | Wendlingen (N) Friedhof | 3 | Ri. Wilhelm-Raabe-Str. | | | | | | | x | | | |
| Wendlingen (N) | Wendlingen (N) | Wendlingen (N) Goethestr. | 3 | Ri. Kirchheimer Str. | | | | | | | x | B-1 | | |
| Wendlingen (N) | Wendlingen (N) | Wendlingen (N) Industriegebiet | 3 | Ri. Unterensingen | | | | x | | | | | Zuständigkeit Landkreis Esslingen ; gemeinsames Straßenbauamt der Landkreise Esslingen und Göppingen (Gehweg und Straße) | |
| Wendlingen (N) | Wendlingen (N) | Wendlingen (N) Industriegebiet | 4 | Ri. Wendlingen | | | | | x | | | | Zuständigkeit Landkreis Esslingen ; gemeinsames Straßenbauamt der Landkreise Esslingen und Göppingen (Gehweg und Straße) | |
| Wendlingen (N) | Wendlingen (N) | Wendlingen (N) Kapellenstraße | 3 | Ri. Schulzentrum | | | | | | | x | B-1 | | |
| Wendlingen (N) | Wendlingen (N) | Wendlingen (N) Kolpingstr. | 3 | Ri. Taläckerstr. | | | | | | | x | B-1 | | |

| Ort | Teilort | Haltestellenname | Pos. | Richtung | Status Quo | | | | geplanter Umbau bis zum 01.01.2022 | geplanter Umbau bis zum 01.01.2027 | geplanter Umbau ab dem 01.01.2027 | aktuell kein Umbau vorgesehen | Begründung | zusätzliche Anmerkungen durch den Bauasträger |
|----------------|----------------|----------------------------------|------|-------------------------------------|------------------------|------------------|------------------|------------------------|------------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------|------------|---|
| | | | | | Hochbord (mind. 18 cm) | Bodenindikatoren | Manövriertfläche | Rollstuhl (mind. 2,5m) | | | | | | |
| Wendlingen (N) | Wendlingen (N) | Wendlingen (N) Neuffenstraße | 3 | Ri. Kapellenstraße | | | | | | | x | B-1 | | |
| Wendlingen (N) | Wendlingen (N) | Wendlingen (N) Schulzentrum | 3 | Ri. Schützenstr./ Anne-Frank-Schule | | | | x | | | | A-2 | | |
| Wendlingen (N) | Wendlingen (N) | Wendlingen (N) Schützenstraße | 3 | Ri. Stadtmittel/ Taläckerstr. | | | | x | | | | A-2 | | |
| Wendlingen (N) | Wendlingen (N) | Wendlingen (N) Schützenstraße | 4 | Ri. Lerchenstraße | | | | | | | x | B-1 | | |
| Wendlingen (N) | Wendlingen (N) | Wendlingen (N) Sporthalle | 3 | Ri. Schulzentrum | | | | | | | x | B-1 | | |
| Wendlingen (N) | Wendlingen (N) | Wendlingen (N) Stadtmittel | 3 | Ri. ZOB | | | | x | | | | | | |
| Wendlingen (N) | Wendlingen (N) | Wendlingen (N) Taläckerstr. | 3 | Ri. ZOB | | | | x | | | | | | |

| Ort | Teilort | Haltestellenname | Pos. | Richtung | Status Quo | | | | geplanter Umbau bis zum 01.01.2022 | geplanter Umbau bis zum 01.01.2027 | geplanter Umbau ab dem 01.01.2027 | aktuell kein Umbau vorgesehen | Begründung | zusätzliche Anmerkungen durch den Bauasträger |
|------------|------------|--------------------------------|------|--------------------------|------------------------|------------------|------------------|------------------------|------------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------|--------------------------------|---|
| | | | | | Hochbord (mind. 18 cm) | Bodenindikatoren | Manövriertfläche | Rollstuhl (mind. 2,5m) | | | | | | |
| Wernau (N) | Wernau (N) | Wernau (N) Adlerstraße | 4 | Ri. Stadtplatz | | | | x | | | | | Förderantrag für 2021 gestellt | |
| Wernau (N) | Wernau (N) | Wernau (N) Bahnhof | 3 | Ri. Kirche Sankt Erasmus | | x | | x | | | | | Förderantrag für 2021 gestellt | |
| Wernau (N) | Wernau (N) | Wernau (N) Bergstraße | 3 | Ri. Bruckenstraße | x | x | | | | | | | | |
| Wernau (N) | Wernau (N) | Wernau (N) Bruckenstraße | 3 | Ri. Kirchheim/Brühl | | | | | x | | | A-1 | | |
| Wernau (N) | Wernau (N) | Wernau (N) Dorotheenweg | 3 | Ri. Marienstraße | | | | x | x | | | A-2 | | |
| Wernau (N) | Wernau (N) | Wernau (N) Friedr.-List-Str. | 3 | Ri. Max-Eyth-Straße | | x | | x | x | | | A-1 | | |
| Wernau (N) | Wernau (N) | Wernau (N) Friedr.-List-Str. | 4 | Ri. Bruckenstr. | | | | x | x | | | A-1 | | |
| Wernau (N) | Wernau (N) | Wernau (N) Kirche Sankt Magnus | 3 | Ri. Kirchheim | | | | x | x | | | A-1 | | |
| Wernau (N) | Wernau (N) | Wernau (N) Kirche Sankt Magnus | 4 | Ri. Wernau | | | | x | x | | | A-1 | | |
| Wernau (N) | Wernau (N) | Wernau (N) Königsberger Straße | 3 | Ri. Adlerstraße | | | | x | x | | | A-2 | | |
| Wernau (N) | Wernau (N) | Wernau (N) Marienstraße | 3 | Ri. Bergstraße | | | | x | x | | | A-2 | | |
| Wernau (N) | Wernau (N) | Wernau (N) Max-Eyth-Str. | 3 | Ri. Friedr.-List-Str. | | x | | x | | | | | Förderantrag für 2021 gestellt | |
| Wernau (N) | Wernau (N) | Wernau (N) Quadrarium | 3 | Ri. Wernau (N) Bahnhof | | x | | x | | | | | Förderantrag für 2021 gestellt | |

| Ort | Teilort | Haltestellenname | Pos. | Richtung | Status Quo | | | | geplanter Umbau bis zum 01.01.2022 | geplanter Umbau bis zum 01.01.2027 | geplanter Umbau ab dem 01.01.2027 | aktuell kein Umbau vorgesehen | Begründung | zusätzliche Anmerkungen durch den Bauasträger |
|------------|------------|--------------------------|------|-------------------------------------|------------------------|------------------|------------------|------------------------|------------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------|--------------------------------|---|
| | | | | | Hochbord (mind. 18 cm) | Bodenindikatoren | Manövriertfläche | Rollstuhl (mind. 2,5m) | | | | | | |
| Wernau (N) | Wernau (N) | Wernau (N) Realschule | 3 | Ri. Königsberger Straße | | | x | x | x | | | | Förderantrag für 2021 gestellt | |
| Wernau (N) | Wernau (N) | Wernau (N) Bruckenstraße | 4 | Ri. Sankt Magnus | | | | x | x | | | A-1 | | |
| Wernau (N) | Wernau (N) | Wernau (N) Brühl | 3 | Ri. Kirchheim | | | | | x | | | | Förderantrag für 2021 gestellt | |
| Wernau (N) | Wernau (N) | Wernau (N) Brühl | 4 | Ri. Bruckenstr. | | | | x | x | | | | Förderantrag für 2021 gestellt | |
| Wernau (N) | Wernau (N) | Wernau (N) Freitagshof | 3 | Ri. Brühl | | | | | | x | | A-1 | | |
| Wernau (N) | Wernau (N) | Wernau (N) Freitagshof | 4 | Ri. Ötlinger Straße | | | | | | x | | A-1 | | |
| Wernau (N) | Wernau (N) | Wernau (N) Quadrium | 4 | Ri. Kirche Sankt Magnus/Adlerstraße | | | | | | | | | Förderantrag für 2021 gestellt | |
| Wernau (N) | Wernau (N) | Wernau (N) Stadtplatz | 3 | Ri. Dorotheenweg | | | | | | | | | Förderantrag für 2021 gestellt | |

| Ort | Teilort | Haltestellenname | Pos. | Richtung | Status Quo | | | | geplanter Umbau bis zum 01.01.2022 | geplanter Umbau bis zum 01.01.2027 | geplanter Umbau ab dem 01.01.2027 | aktuell kein Umbau vorgesehen | Begründung | zusätzliche Anmerkungen durch den Bauasträger |
|--------------|--------------|-----------------------------|------|---------------------------|------------------------|------------------|-------------------------------|--------------------|------------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------|------------|---|
| | | | | | Hochbord (mind. 18 cm) | Bodenindikatoren | Manövriertfläche (mind. 2,5m) | Stufenloser Zugang | | | | | | |
| Wolfschlugen | Wolfschlugen | Wolfschlugen Esslinger Str. | 3 | Ri. Löwen | | | | x | | | x | B-1, B-1c | | |
| Wolfschlugen | Wolfschlugen | Wolfschlugen Esslinger Str. | 4 | Ri. Sielmingen/ Neuhausen | | | | x | | | x | B-1, B-1c | | |
| Wolfschlugen | Wolfschlugen | Wolfschlugen Löwen | 3 | Ri. Reinhardtstr. | | | | | | | x | B-1a, B-1c | | |
| Wolfschlugen | Wolfschlugen | Wolfschlugen Löwen | 4 | Ri. Esslinger Str. | | | | x | | | x | B-1a, B-1c | | |
| Wolfschlugen | Wolfschlugen | Wolfschlugen Reinhardtstr. | 3 | Ri. Siedlung | | | | x | | | x | A-4, B-1c | | |
| Wolfschlugen | Wolfschlugen | Wolfschlugen Reinhardtstr. | 4 | Ri. Löwen | | | | x | | | x | B-1a, B-1b, B-1c | | |
| Wolfschlugen | Wolfschlugen | Wolfschlugen Schubertstr. | 4 | Ri. Löwen | | | | x | | | x | B-1a, B-1b, B-1c | | |
| Wolfschlugen | Wolfschlugen | Wolfschlugen Siedlung | 3 | Ri. Hardt | | | | x | x | | | A-2 | | |
| Wolfschlugen | Wolfschlugen | Wolfschlugen Siedlung | 4 | Ri. Reinhardtstr. | | | | x | x | | | A-2 | | |

Erhebung Barrierefreiheit – Erläuterungen zu Anlage 4.1a

| Nummerierung | Begründung |
|---|--|
| Begründungen für einen verzögerten Umbau (A) | |
| A-1 | <ul style="list-style-type: none"> die von der Gemeinde einsetzbaren Finanzmittel reichen für den fristgerechten Umbau aller Haltestellen nicht aus finanziell, baulich und / oder planerisch sehr aufwendig |
| A-2 | <ul style="list-style-type: none"> Umbau soll später im Rahmen einer größeren Baumaßnahme erfolgen (z.B. Straßenumbau, Straßenerneuerung) Umbau verzögert sich, bis ein (Planungs-)Konzept für den Ausbau oder die Errichtung einer (anderen) Infrastruktur vorliegt (z.B. Stadt- oder Verkehrsplanungskonzept) Umbau vorbehaltlich einer Absprache mit dem Kreis, Land o. Bund Umbau wird noch untersucht / Umbau soll noch untersucht werden |
| A-3 | <ul style="list-style-type: none"> Bustakt oder Fahrgastfrequenz ist gering ausschließlich Schulbus-, SEV- oder Nachtbus-Haltestelle Buslinie oder Haltestelle ist noch in der Testphase Haltestellen-Provisorium |
| A-4 | <ul style="list-style-type: none"> die Halteposition wurde bereits barrierefrei ausgebaut, entspricht jedoch nicht den geforderten Mindeststandards |
| Begründungen für einen zurückgestellten Umbau (B) | |
| B-1 | <ul style="list-style-type: none"> Der Ausbau am gegenwärtigen Standort und in unmittelbarer Nachbarschaft ist aus technischen bzw. baulichen Gründen nicht möglich, ein Wegfall der Richtungshaltestelle würde jedoch die ÖV-Erschließung deutlich verschlechtern |
| B-1a | → Zufahrt zu einer Straße oder einem Parkplatz |
| B-1b | → Lage der Halteposition in einer Kurve, Topographie |
| B-1c | → Mangelnde Flächenverfügbarkeit (z.B. aufgrund angrenzender privater Flächen, Grünflächen) |
| B-1d | → Sonstige bauliche bzw. technische Gründe |
| B-2 | <ul style="list-style-type: none"> Entfall der Haltestelle wird angeregt / ist geplant Haltestelle wird nicht mehr angefahren / ist nicht mehr in Betrieb Haltestelle ist nicht allgemein zugänglich und unterliegt aus diesem Grund nicht §8 Abs.3 PBefG (siehe auch §8 Abs.1 PBefG) ausschließlich Ruf-Taxi-, Behelfs- oder Bürgerbus-Haltestelle |
| Sonstiges | |
| <ul style="list-style-type: none"> keine Rückmeldung vom zuständigen Baulastträger → keine Rückmeldung zum barrierefreien Ausbauzustand / Planungsstand → fehlende Benennung einer konkreten Ausnahmebegründung für einen zurückgestellten oder verzögerten Umbau (gem. §8 Abs.3 PBefG) <p>Da im Nahverkehrsplan gemäß §8 Abs.3 PBefG nur die Haltestellen zwingend benannt werden müssen, bei denen die gesetzliche Frist nicht eingehalten werden kann, ist in diesen Fällen davon auszugehen, dass die Haltestellen bereits barrierefrei ausgebaut sind oder der Umbau fristgerecht bis zum 01.01.2022 erfolgen wird.</p> | |

Basisangebot - Strukturanforderung

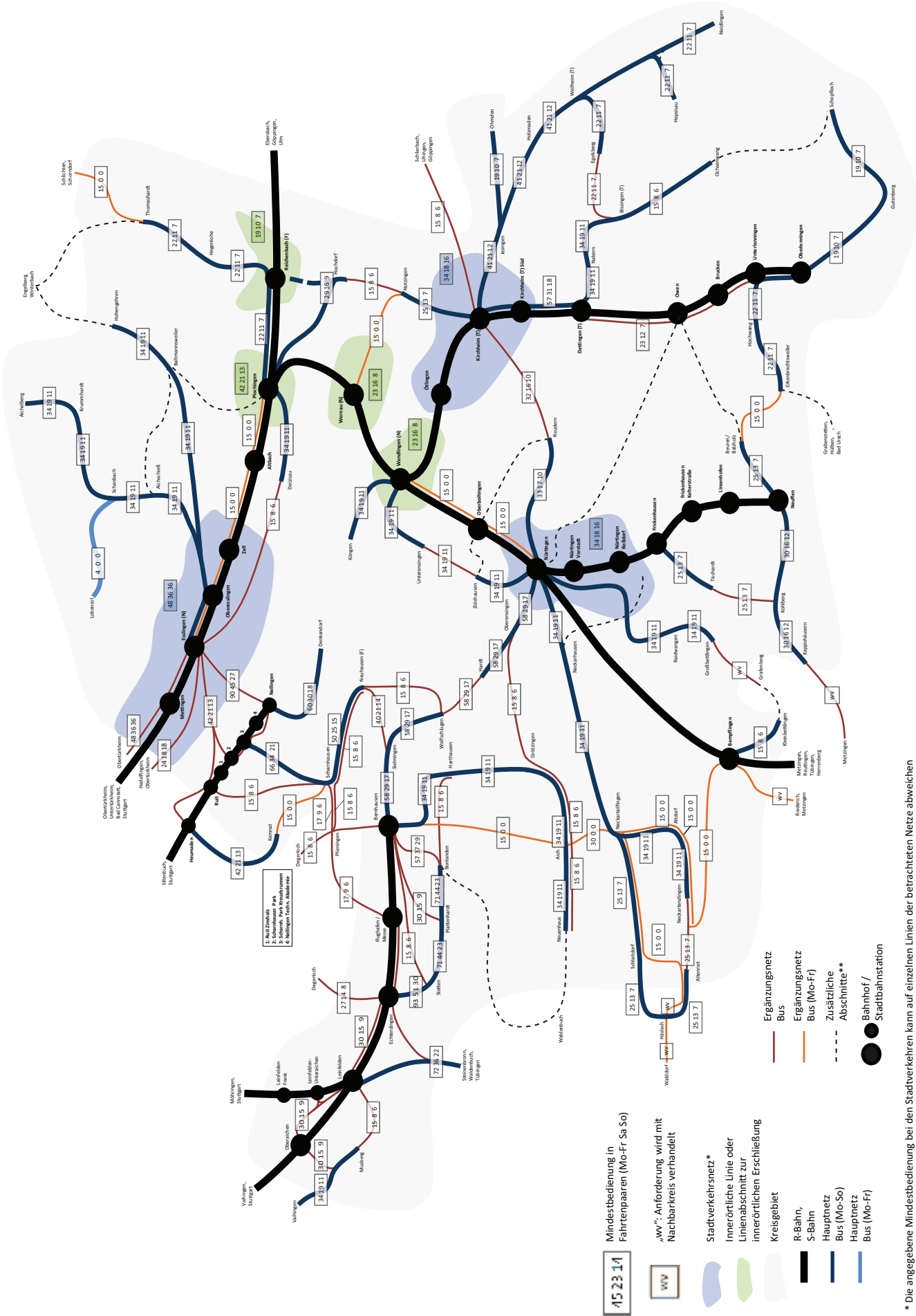
| I. Verbindungsfunktion (Verbindung räumlich getrennter Orte) | | | |
|--|--------------------|-----------------|-----------------|
| Ia. Anbindung an das übergeordnete Verkehrsnetz = Hauptnetz (Verbindung zu einem Bahnhof / einer Station des Schienenverkehrs, d.h. S-Bahn, Regionalbahn oder Stadtbahn) | | | |
| Einwohner (Summe der Einwohnerzahlen, der an einer Achse liegenden räumlich getrennten Orte) | Fahrtenpaare Mo-Fr | Fahrtenpaare Sa | Fahrtenpaare So |
| 200 - 400 Ew. | 4 | 0 | 0 |
| 400 - 1.000 Ew. | 15 | 8 | 6 |
| 1.000 - 2.000 Ew. | 19 | 10 | 7 |
| 2.000 - 3.000 Ew. | 22 | 11 | 7 |
| 3.000 - 4.000 Ew. | 25 | 13 | 7 |
| 4.000 - 5.000 Ew. | 29 | 16 | 9 |
| > 5.000 Ew. | 34 | 19 | 11 |

| Ib. Weitere Verbindungen = Ergänzungsnetz (beispielsweise Verbindung zu einem weiteren Bahnhof / einer weiteren Station des Schienenverkehrs oder Verbindung zu einem nahegelegenen Mittelzentrum) | | | |
|--|--------------------|-----------------|-----------------|
| | Fahrtenpaare Mo-Fr | Fahrtenpaare Sa | Fahrtenpaare So |
| Ergänzungsnetz (Mo-So) | 15 | 8 | 6 |
| Ergänzungsnetz (Mo-Fr) mit vorrangiger Bedeutung für den Berufsverkehr/Bahnzubringer | 15 | 0 | 0 |
| Ergänzungsnetz (Mo-Sa) mit vorrangiger Bedeutung für die Erschließung großer Einzelhandelsstandorte | 15 | 15 | 0 |

| II. Innerörtliche Erschließung (kann wahlweise von innerörtlichen oder überörtlichen Linien wahrgenommen werden) | | | |
|---|--------------------|-----------------|-----------------|
| IIa. Signifikante Erschließungsdefizite (Abstand zu den Einzugsbereichen > 200 m und > 1.000 Ew.) | | | |
| Einwohnerzahl des räumlich getrennten Orts, in dem das Defizit auftritt | | | |
| | Fahrtenpaare Mo-Fr | Fahrtenpaare Sa | Fahrtenpaare So |
| < 10.000 Ew. | 19 | 10 | 7 |
| 10.000 - 20.000 Ew. | 23 | 16 | 8 |
| 20.000 - 30.000 Ew. | 34 | 18 | 16 |
| 40.000 - 70.000 Ew. | 35 | 31 | 18 |
| > 70.000 Ew. | | | |
| Stammlinie (Radial- oder Durchmesserlinie mit umfangreichen Erschließungsaufgaben) | 48 | 36 | 36 |
| Ergänzungslinie (Tangentiallinie bzw. Radial- oder Durchmesserlinie mit ergänzenden Erschließungsaufgaben) | 32 | 16 | 16 |

| IIb. Geringfügige Erschließungsdefizite (Abstand zu den Einzugsbereichen < 200 m oder < 1.000 Ew.) | | | |
|---|--------------------|-----------------|-----------------|
| | | | |
| | Fahrtenpaare Mo-Fr | Fahrtenpaare Sa | Fahrtenpaare So |
| bei angemessenem Aufwand (Zeitverluste für durchfahrende Fahrgäste, sprungfixe Kosten) | 15 | 0 | 0 |

Basisangebot für den Busverkehr im Landkreis Esslingen



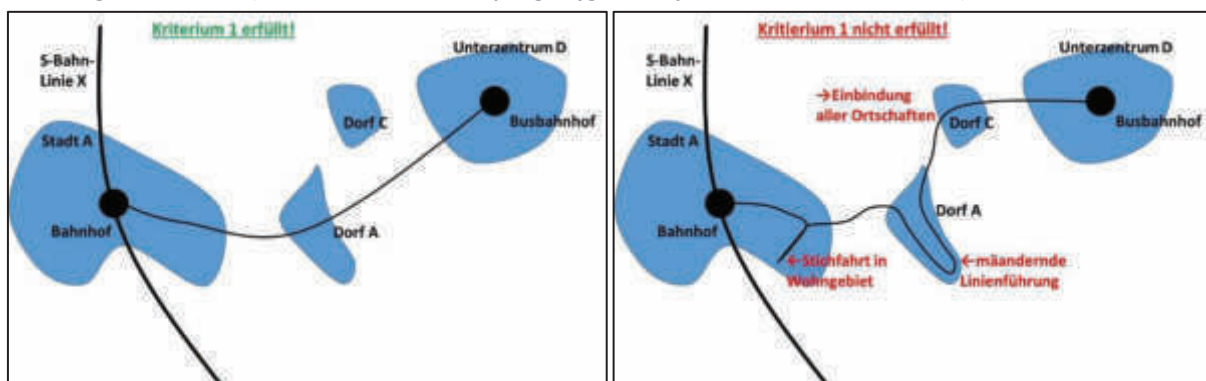
* Die angegebene Mindestbedienung bei den Stadtkreisen kann auf einzelnen Linien der betrachteten Netze abweichen
 ** Zusätzliche Abschnitte, die für die bedarfsgerechte Abwicklung des Schülerverkehrs oder die Bildung sinnvoller Linienwege benötigt werden

Kriterien für Schnell-, Express- und Direktbus-Linien (Kriterien für Liniennummern mit vorangestelltem „X“)

Kriterium 1: Verzicht von Feinerschließungsaufgaben auf dem Kernabschnitt der Linie

Express- oder Schnellbuslinien verzichten bewusst auf zeitaufwendige Stich- oder Schleifenfahrten sowie mäandrierende Linienführungen. Ziel von Express- oder Schnellbus-Linien ist es nicht, für die Fahrgäste in den betroffenen Gebieten eine möglichst wohnortnahe Haltestelle anzudienen, sondern zwischen Aufkommensschwerpunkten im ÖPNV-Netz (z.B. ÖPNV-Netzknoten sowie Arbeits- bzw. Ausbildungsplatz-Schwerpunkten) eine schnelle Verbindung zu schaffen. Abbildung 1 stellt dieses Kriterium graphisch dar:

Abbildung 1: Kriterium 1 (Verzicht von Feinerschließungsaufgaben auf dem Kernabschnitt der Linie)



Nur in den nachfolgend definierten Ausnahmefällen kann eine mäandrierende Linienführung oder eine Stich- bzw. Schleifenfahrt zulässig sein.

- Die betreffende Linie wird auf dem Kernabschnitt zwischen zwei Aufkommensschwerpunkten direkt geführt. Ab einem der beiden Aufkommensschwerpunkte schließt sich noch ein Linienabschnitt ohne Express- oder Schnellbuscharakter an, welcher entweder dem Einsammeln oder der Feinverteilung von Fahrgästen dient.

Diesem Prinzip entsprechend wurde beispielsweise die SSB-Schnellbuslinie X1 konzipiert: Sie verkehrt zwischen den beiden Aufkommensschwerpunkten Stuttgart Hauptbahnhof und Bad Cannstatt Wilhelmsplatz direkt über die Bundesstraße B14. Um möglichst vielen Fahrgästen eine umsteigefreie Verbindung zu gewährleisten, ist der Haltestelle „Stuttgart Hauptbahnhof“ noch eine Schleifenfahrt durch die Innenstadt vorgelagert. Das ist zulässig, da aus dieser Linienführung keine Reisezeitverlängerung auf dem Kernabschnitt der Linie zwischen Stuttgart Hauptbahnhof und Bad Cannstatt Wilhelmsplatz resultiert.

Anlage 4.3

- Auch auf dem Kernabschnitt der Linie können mäandernde Linienführungen sowie Schleifen- und Stichfahrten zulässig sein, insofern diese dazu dienen, einen weiteren Aufkommensschwerpunkt im ÖPNV oder einen Verknüpfungspunkt mit dem SPNV in den Linienverlauf zu integrieren.

Ein Beispiel hierfür ist die Linie X60 des VRS. Diese weicht im Bereich Universität vom direkten Weg zwischen Leonberg und dem Flughafen ab und fährt dort in Form einer Stichfahrt die Haltestelle Universität (Schleife) an. Diese Stichfahrt verlangsamt zwar die Fahrt für Fahrgäste von Leonberg zum Flughafen, führt aber dazu, dass ein weiterer Aufkommensschwerpunkt in den Linienverlauf eingebunden werden kann. Bestimmte Aufkommensschwerpunkte können unter Inkaufnahme von Reisezeitverlängerungen in einen Linienweg eingebunden werden, wenn diese Gebiete für die Fahrgäste der Linie relevante Verkehrsziele darstellen. Im Falle der Linie X60 ist dies zweifelsfrei gegeben, da an der Universität Fahrgäste von den S-Bahn-Linien S1, S2 und S3 auf die Busse der Linie X60 umsteigen können und die Universität als solche für viele Fahrgäste aus dem Umland ein wichtiges Verkehrsziel darstellt.

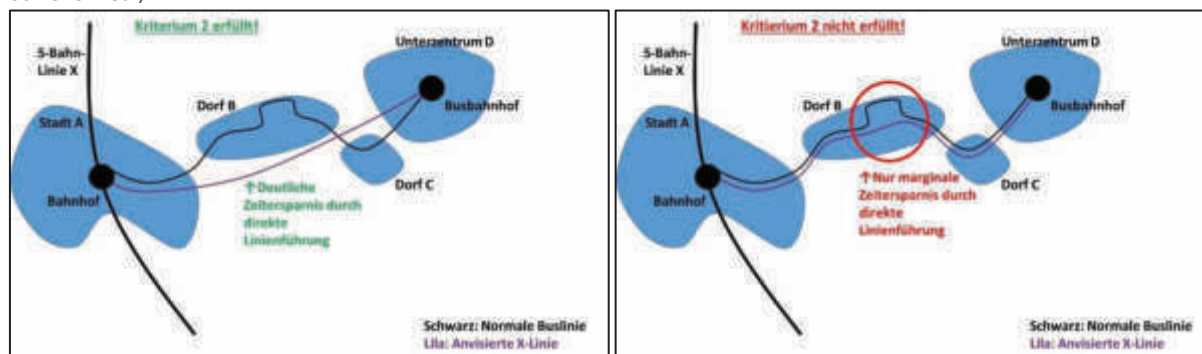
Kriterium 2: Beschleunigte Abwicklung relevanter Quell-/Zielverbindungen im Vergleich zum weiteren Bus- und Schienennetz

Eine Linienführung ohne Umwege genügt nicht, um eine Liniennummer mit vorangestelltem X zu rechtfertigen. Das Angebot muss ferner – im Vergleich zum weiteren Verkehrsangebot auf relevanten Quell-/Zielverbindungen – eine deutlich kürzere Reisezeit bieten. In diesem Zusammenhang können zwei Ausgangssituationen bestehen:

- Verkehrt auf dem Korridor der (anvisierten) X-Linie eine weitere Buslinie, muss sich die X-Linie auf dem Kernabschnitt von der im selben Korridor verlaufenden Linie durch eine deutlich beschleunigte Linienführung unter Auslassung von Feinerschließungsaufgaben unterscheiden.
- Verkehrt auf dem Korridor der (anvisierten) X-Linie keine weitere Linie, muss durch die X-Linie eine neue Verbindung hergestellt werden. Zudem ist mit Hilfe der X-Linie die Reisezeit zwischen zwei Aufkommensschwerpunkten des ÖPNV deutlich zu reduzieren.

Die nachfolgende Abbildung 2 stellt Kriterium 2 graphisch dar:

Abbildung 2: Kriterium 2 (Beschleunigte Abwicklung relevanter Quell-/Zielverbindungen im Vergleich zum weiteren Bus- und Schienennetz)



Kriterium 3: Vertaktetes Angebot mindestens in der Früh- und Spät-HVZ

Über die genaue Linienführung hinaus sind auch Standards hinsichtlich der Vertaktung einzuhalten. So müssen X-Linien montags bis freitags an Schul- und Ferientagen mindestens zu beiden Hauptverkehrszeiten am Vor- und Nachmittag, ein vertaktetes Angebot bereithalten. In dieser Zeit ist mindestens ein 60-Minuten-Takt zu gewährleisten. Angebote, die zwar die obigen Kriterien hinsichtlich der Linienführung einhalten, jedoch hinsichtlich der Vertaktung nicht die dargestellten Mindeststandards aufweisen, können nicht als X-Linien geführt werden.

Einordnung der Linien im Landkreis Esslingen in das Linienbündelungskonzept

| Linien-nr. | Linienverlauf | Im Bündelungskonzept enthalten |
|-----------------------|--|--------------------------------|
| S1 | Kirchheim (T) – Plochingen – Stuttgart – Herrenberg | Nein |
| S2 | Schorndorf – Stuttgart – Flughafen – Filderstadt | Nein |
| S3 | Backnang – Stuttgart – Flughafen | Nein |
| RE5/ RB16 | Ulm – Göppingen – Plochingen – Stuttgart | Nein |
| RE10/ RB18 | Tübingen – Stuttgart | Nein |
| RB64 | Oberlenningen – Kirchheim (T) (Teckbahn) | Nein |
| RB65 | Neuffen – Nürtingen (Tälesbahn) | Nein |
| U5 | Killesberg – Hauptbahnhof – Möhringen – Leinfelden | Nein |
| U7 | Mönchfeld – Hauptbahnhof – Ruhbank – Ostfildern | Nein |
| U8 | Ostfildern – Heumaden – Möhringen – Vaihingen | Nein |
| X3 | Pfullingen – Reutlingen – Flughafen – Bernhausen | Nein |
| X4 | Degerloch – Bernhausen – Nürtingen | Nein |
| X7 | Degerloch – Bonlanden – Harthausen | Nein |
| X10 | Kirchheim (T) – Flughafen/Messe | Nein |
| X19 | Bempflingen – Nürtingen | Ja |
| X20 | Waiblingen – Esslingen (N) | Nein |
| X60 | Leonberg – Universität – Flughafen/Messe | Nein |
| 65 | (Uhlbach –) Obertürkheim – Heumaden – Plieningen – Flughafen/Messe (SAB) | Nein |
| 73 | Degerloch – Plieningen – Neuhausen (F) | Nein |
| 74 | Degerloch – Bernhausen – Nürtingen | Nein |
| 76 | Degerloch – Bernhausen – Stetten – Echterdingen | Nein |
| 77 | Degerloch – Echterdingen – Harthausen | Nein |
| 82 | Waldeck – Vaihingen – Rohr (– Leinfelden Bf.) | Nein |
| 86 | Vaihingen – Musberg – Leinfelden | Nein |
| 100 | Erkenbrechtsweiler – Bad Urach | Nein |
| 101 | Lerchenäcker – Esslingen (N) ZOB – Obertürkheim | Ja |
| 102 | Zell – Esslingen (N) ZOB – Mettingen | Ja |
| 103 | Zell – Esslingen (N) ZOB – Hedelfingen | Ja |
| 104 | Esslingen (N) ZOB – Industriegebiet – Sirnau – Deizisau | Ja |
| 105 | Esslingen (N) Am Schönen Rain – Klinikum Esslingen – ZOB | Ja |
| 106 | Esslingen (N) ZOB – Baltmannsweiler – Hohengehren (– Winterbach) | Ja |
| 107 | Plochingen – Aichschieß – Schanbach – Aichelberg | Ja |
| 108 | Esslingen (N) ZOB – Jägerhaus (– Dulkhäusle) | Ja |

Anlage 4.4

| | | |
|------|---|----|
| 109 | Sulzgries – Rüdern (– Obertürkheim) | Ja |
| 110 | Esslingen (N) ZOB – Hohenkreuz – Wäldenbronn | Ja |
| 111 | Esslingen (N) ZOB – St. Bernhard – Serach – Sulzgries – Neckarhalde | Ja |
| 112 | Esslingen (N) ZOB (– Hohenkreuz) – Dulkhäusle (– Jägerhaus) | Ja |
| 113 | Esslingen (N) ZOB – Zollberg / – Adenauerbrücke – Berkheim | Ja |
| 114 | Esslingen (N) ZOB – Aichwald – Beutelsbach – Endersbach | Ja |
| 114A | Zell Berufliches Schulzentrum – Aichwald (Schülerverkehr) | Ja |
| 115 | Esslingen (N) ZOB – Oberesslingen – Zell | Ja |
| 118 | Esslingen (N) ZOB – Pliensauvorstadt – Zollberg – Esslingen (N) ZOB | Ja |
| 119 | Esslingen (N) – Nellingen – Denkendorf | Ja |
| 120 | Esslingen (N) – Nellingen – Neuhausen (F) (– Wolfschlugen) | Ja |
| 121 | Oberesslingen – Denkendorf – Neuhausen (F) | Ja |
| 122 | Esslingen (N) – Scharnhausen – Flughafen/Messe | Ja |
| 130 | Esslingen (N) – Ruit – Heumaden – Kemnat | Ja |
| 131 | Esslingen (N) – Ruit – Heumaden – Kemnat (– Scharnhausen) | Ja |
| 132 | Oberesslingen – St. Bernhard – Serach – Sulzgries – Rüdern | Ja |
| 138 | Jägerhaus – Oberesslingen – Zell – Sirnau – Berkheim | Ja |
| 140 | Esslingen (N) – Altbach – Plochingen | Ja |
| 141 | Plochingen ZOB – Lettenäcker – Stumpenhof | Ja |
| 142 | Plochingen – Reichenbach (F) | Ja |
| 143 | Deizisau – Plochingen | Ja |
| 144 | Kirchheim (T) – Hochdorf – Reichenbach (F) – Plochingen | Ja |
| 145 | Wernau (N) Bf. – Katzenstein – Schmalwiesen – Bahnhof [Stadtverkehr Wernau (Neckar)] | Ja |
| 146 | Wernau (N) Bf. – Schmalwiesen – Katzenstein – Bahnhof [Stadtverkehr Wernau (Neckar)] | Ja |
| 148 | Reichenbach Risshalde – Bahnhof – Siegenberg | Ja |
| 149 | Plochingen – Stumpenhof – Baltmannsweiler – Winterbach | Ja |
| 151 | Wendlingen (N) – Köngen – Wendlingen (N) | Ja |
| 152 | Wendlingen (N) Schulzentrum – Sporthalle Im Speck – Schulzentrum | Ja |
| 154 | Wendlingen (N) ZOB – Weinhalde – ZOB | Ja |
| 155 | Wendlingen (N) ZOB – Unterboihingen – ZOB | Ja |
| 156 | Lindorf – Reudern – Oberboihingen | Ja |
| 161 | Kirchheim (T) Altvaterweg – ZOB – Ötlingen | Ja |
| 163 | Ötlingen – Lindorf – Kirchheim (T) ZOB – Schlossgymnasium – Schafhof | Ja |
| 164 | Ötlingen – ZOB – Martinskirche – Schafhof | Ja |
| 165 | (Notzingen –) Kirchheim (T) Waldfriedhof – ZOB – Zell (A) | Ja |
| 165A | Kirchheim (T) ZOB – Saarstraße – Alte Plochinger Steige (Schülerverkehr) | Ja |
| 166 | Kirchheim (T) – Reudern – Nürtingen Krankenhaus – Nürtingen | Ja |

| | | |
|-------|--|------|
| 167 | Nürtingen – Oberensingen – Grötzingen – Aich (– Neuenhaus) | Ja |
| 168 | Kirchheim (T) – Notzingen – Wernau (N) | Ja |
| 169 | Nürtingen – Oberensingen – Nürtingen | Ja |
| 170 | Kirchheim (T) – Weilheim – Wiesensteig – Reußenstein (RadWanderBus Reußenstein) | Ja |
| 171 | Owen – Nürtingen Krankenhaus | Ja |
| 173 | Kirchheim (T) – Weilheim (T) – Bissingen (T) – Dettingen (T) – Kirchh. (T) | Ja |
| 173A | Kirchheim (T) – Weilheim (T) – Bissingen (T) – Kirchheim (T) (Schülerverkehr) | Ja |
| 174 | Weilheim (T) – Hepsisau – Neidlingen und zurück | Ja |
| 175 | Kirchheim (T) – Dettingen (T) – Bissingen (T) – Weilheim (T) – Kirchh. (T) | Ja |
| 176 | (Kirchheim (T) –) Bissingen (T) – Oberlenningen | Ja |
| 177 | (Neidlingen –) Weilheim (T) – Kirchheim (T) – Oberlenningen | Ja |
| 177A | Oberlenningen – Kirchheim (T) – Weilheim (T) – Neidlingen (Schülerverkehr) | Ja |
| 177.1 | Oberlenningen – Schopfloch – Laichingen (RadWanderBus Schwäbische Alb) | Ja |
| 179 | Oberlenningen – Erkenbrechtsweiler – Neuffen | Ja |
| 181 | Nürtingen ZOB – Nürtingen Steinbeisweg | Ja |
| 182 | Nürtingen ZOB – Roßdorf | Ja |
| 183 | Nürtingen ZOB – Braike (– Waldfriedhof) – Roßdorf | Ja |
| 184 | Nürtingen – Zizishausen – Unterensingen – Wendlingen (N) | Ja |
| 185 | Grafenberg – Großbettlingen – Nürtingen | Ja |
| 186 | Nürtingen medius Klinik – ZOB – Hardt | Ja |
| 187 | Neckartenzlingen – Bempflingen – Kleinbettlingen (– Großbettlingen) | Ja |
| 188 | Nürtingen – Altdorf – Neckartenzlingen – Schlaitdorf | Ja |
| 188A | Altdorf / Neckartailfingen / Schlaitdorf / Häslach – Neckartenzlingen Auwiesenschule (Schülerverkehr) | Ja |
| 189 | Nürtingen – Schlaitdorf – Neckartenzlingen – Altdorf | Ja |
| 189A | Altdorf / Neckartailfingen – Walddorf Gustav-Werner-Schule (Schülerverkehr) | Ja |
| 191 | Owen – Beuren – Hohenneuffen – Neuffen (RadWanderBus Blaue Mauer) | Ja |
| 192 | Neuffen Bahnhof – Kohlberg – Kappishäusern | Ja |
| 194 | Nürtingen Roßdorf – Enzenhardt – Neckarhausen | Ja |
| 195 | Frickenhausen – Großbettlingen – Nürtingen | Ja |
| 196 | Nürtingen ZOB – Wendlingen (N) ZOB | Ja |
| 197 | Metzingen – Bempflingen – Neckartenzlingen | Ja |
| 198 | Kohlberg – Tischardt – Frickenhausen Bahnhof | Ja |
| 199 | (Owen –) Beuren – Neuffen – Metzingen | Ja |
| 262 | Plochingen – Reichenbach (F) – Schorndorf | Ja |
| 760 | (Sindelfingen –) Böblingen – Waldenbuch (– Neuenhaus) | Nein |

Anlage 4.4

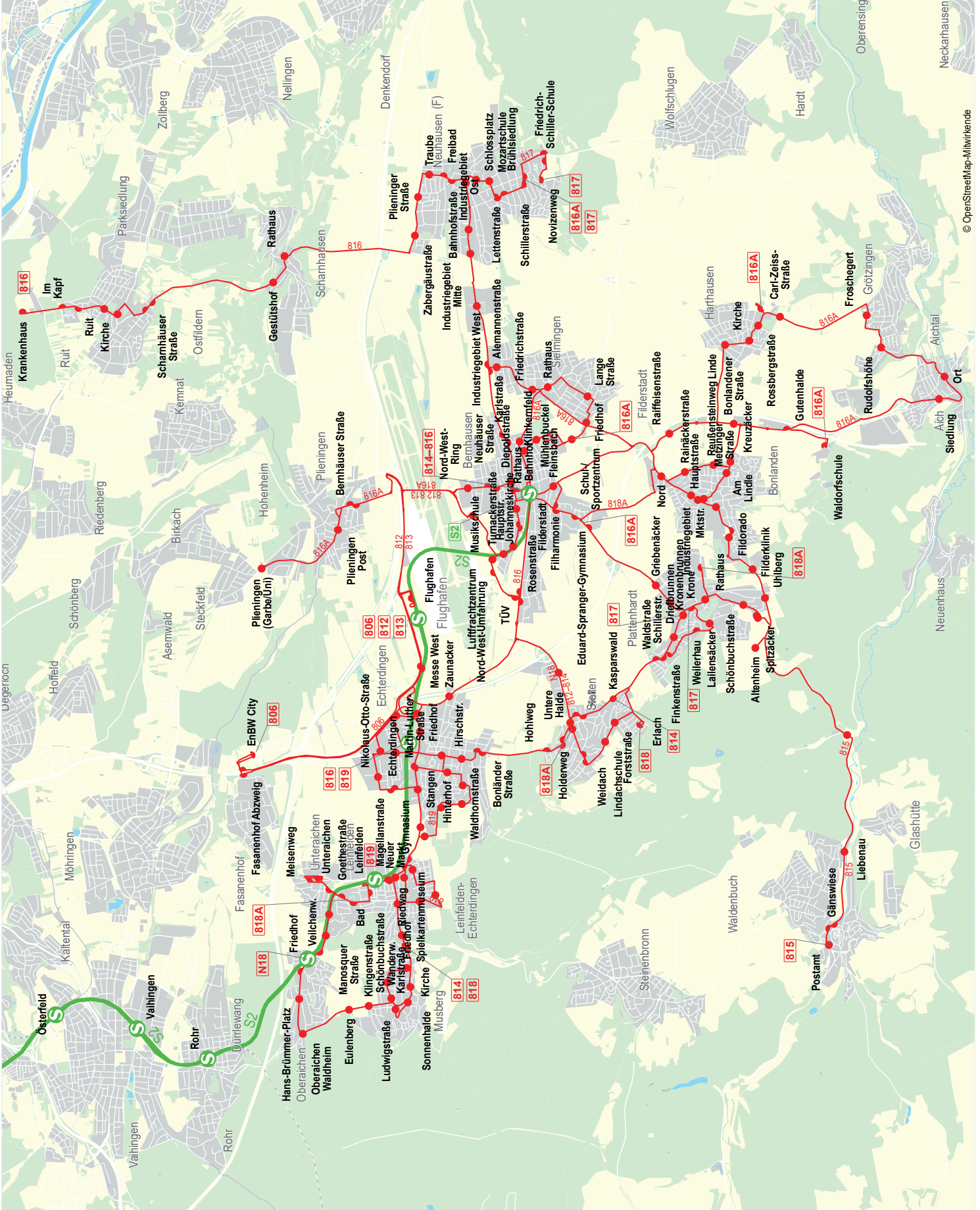
| | | |
|-------------|---|------|
| 805 | Bernhausen – Aich – Schlaitdorf – Altenriet – Walddorfhäslach | Ja |
| 806 | EnBW City – Flughafen/Messe | Ja |
| 808 | Bernhausen – Aich – Neckartailfingen – Altdorf – Neckartenzlingen | Ja |
| 808A | Neckartenzlingen – Aichtal (Schülerverkehr) | Ja |
| 809 | Bernhausen – Harthausen – Grötzingen – Aich – Neuenhaus | Ja |
| 809A | Sielmingen – Bonlanden – Grötzingen – Aich – Neuenhaus – Walddorfhäslach (Schülerverkehr) | Ja |
| 812 | Flughafen – Echterdingen – Stetten – Bernhausen – Flughafen/Messe | Ja |
| 813 | Flughafen – Bernhausen – Stetten – Echterdingen – Flughafen | Ja |
| 814 | Bernhausen – Bonlanden – Echterdingen – Musberg | Ja |
| 815 | Bernhausen – Plattenhardt – Waldenbuch | Ja |
| 816 | Echterdingen – Bernhausen – Neuhausen – Ruit | Ja |
| 816A | Neuhausen – Bernhausen – Bonlanden (Schülerverkehr) | Ja |
| 817 | Neuhausen – Sielmingen – Bernhausen – Plattenhardt | Ja |
| 818 | Musberg – Oberaichen – Leinfelden – Echterdingen – Stetten | Ja |
| 818A | Musberg – Leinfelden – Echterdingen – Plattenhardt (Schülerverkehr) | Ja |
| 819 | Citybus Leinfelden-Echterdingen | Ja |
| 826 | Leinfelden – Waldenbuch – Tübingen | Nein |
| 826A | Tübingen – Weil im Schönbuch – Breitenstein / Waldenbuch – Leinfelden (Schülerverkehr) | Nein |
| 828 | Flughafen – Echterdingen – Waldenbuch – Tübingen | Nein |
| 914 | Göppingen – Faurndau – UHINGEN – Albershausen – Schlierbach – Kirchheim (T) | Nein |
| 920 | Göppingen ZOB – Jebenhausen – Bad Boll – Zell u.A. – Aichelberg – Weilheim (T) | Nein |
| 923 | Weilheim (T) – Zell u.A. – Bad Boll – Jebenhausen – Faurndau | Nein |
| N12 | Esslingen (N) ZOB – Wäldenbronn – Wiflingshausen – Sulzgries – Rüdern – Neckarhalde – Sulzgries – ZOB | Ja |
| N13 | Esslingen (N) ZOB – Neckarfreibad – Sirnau – Berkheim – Zollberg – Pliensauvorstadt – ZOB | Ja |
| N14 | Esslingen (N) ZOB – Liebersbronn – Aichschieß – Aichelberg | Ja |
| N16 | Esslingen (N) ZOB – Baltmannsweiler – Hohengehren | Ja |
| N18 | Oberaichen – Leinfelden – Echterdingen – Stetten | Ja |
| N19 | Esslingen (N) ZOB – Nellingen – Denkendorf – Neuhausen (F) – ZOB | Ja |
| N22 | Esslingen (N) ZOB – Ruit – Kernat – Scharnhausen – ZOB | Ja |
| N76 | Oberaichen – Musberg – Steinenbronn – Waldenbuch | Nein |
| N81 | Wendlingen (N) – Nürtingen – Großbettlingen – Neckarhausen | Ja |
| N89 | Bernhausen – Bonlanden – Aichtal – Neckartailfingen – Bernhausen | Ja |
| RT16 | Kirchheim (T) Marktplatz – Rembrandtweg – Marktplatz | Nein |
| RT17 | Kirchheim (T) Im Münzen – Saarstraße – ZOB | Nein |

Nahverkehrsplan Landkreis Esslingen

Linienbündel 1 Verkehrsraum Filder West

Linie:

- 806 Flughafen/Messe – Fasanenhof/ENBW City
 - 812 Flughafen – Echterdingen – Stetten – Bernhausen – Flughafen/Messe
 - 813 Flughafen – Bernhausen – Stetten – Echterdingen – Flughafen
 - 814 Bernhausen – Bonlanden – Echterdingen – Musberg
 - 815 Bernhausen – Plattenhardt – Waldenbuch
 - 816 Echterdingen – Bernhausen – Neuhausen – Ruit
 - 816A Neuhausen – Bernhausen – Bonlanden (Schulerverkehr)
 - 817 Neuhausen – Stettingen – Bernhausen – Plattenhardt
 - 818 Musberg – Oberreichen – Leinfelden – Echterdingen – Stetten
 - 818A Musberg – Leinfelden – Echterdingen – Plattenhardt (Schulerverkehr)
 - 819 Citybus Leinfelden-Echterdingen
 - N18 Oberreichen – Leinfelden – Echterdingen – Stetten
- Leistungsvolumen: 1.622,726 Km
Harmonisierungszeitpunkt: 01./07.2028



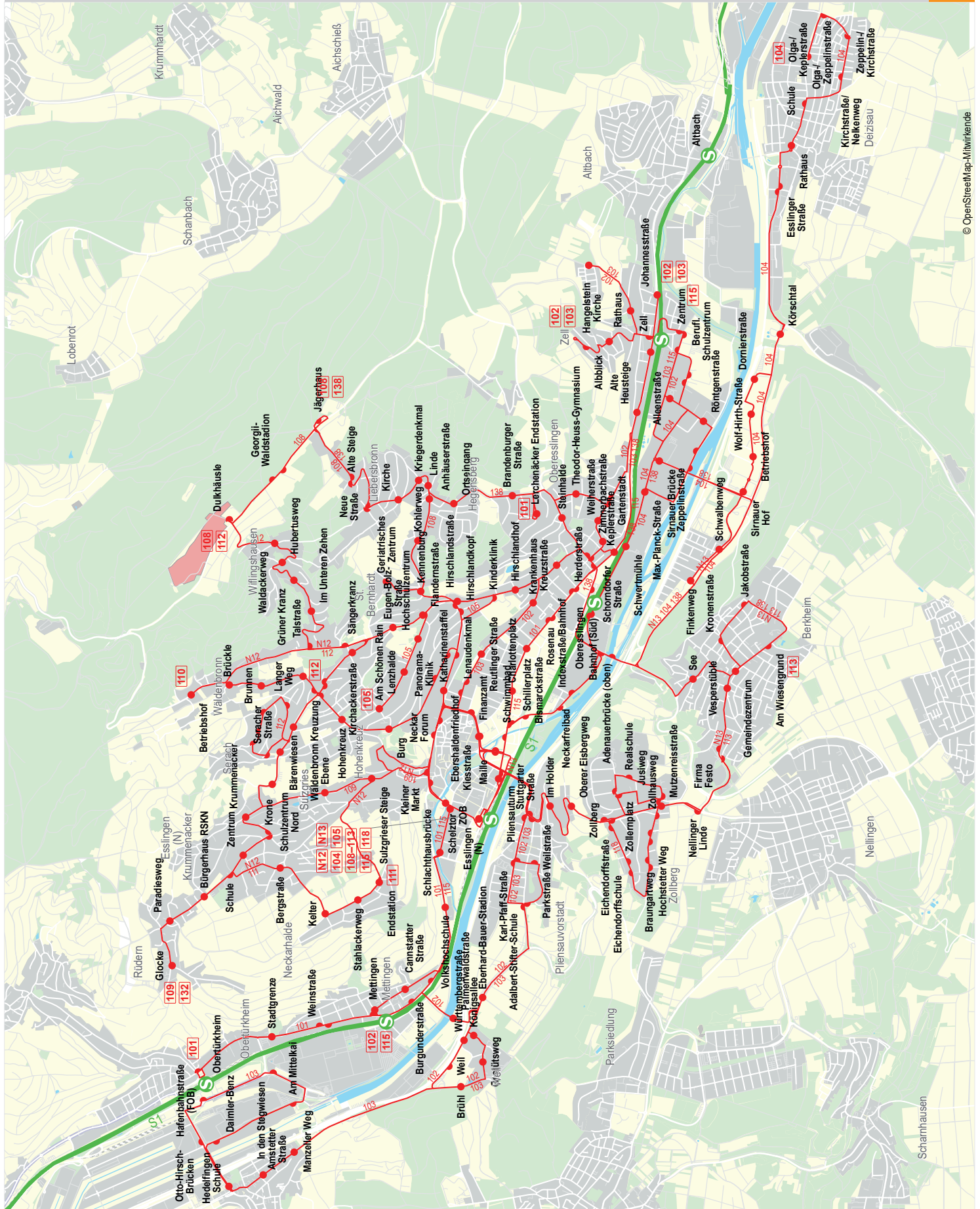
Nahverkehrsplan Landkreis Esslingen

Linienbündel 2 Verkehrsraum Esslingen (N)

Linie:

- 101 Lerchenäcker – Esslingen (N) ZOB – Oberbüch. – Mettingen
- 102 Zell – Esslingen (N) ZOB – Hedelfingen
- 103 Zell – Esslingen (N) ZOB – Hedelfingen
- 104 Esslingen (N) ZOB – Industriegebiet – Sinau – Deizau
- 105 Esslingen (N) Am Schönen Rain – Klinikum Esslingen – ZOB
- 108 Esslingen (N) ZOB – Jägerhaus – (Dukhäuse)
- 109 Esslingen (N) ZOB – Sulzgries – Rüdern
- 110 Esslingen (N) ZOB – Hohenkreuz – Waldenbronn
- 111 Esslingen (N) ZOB – St. Bernhard – Serach – Sulzgries – Neckernalde
- 112 Esslingen (N) ZOB (L. Hohenkreuz) – Dukhäuse (L. – Jägerhaus)
- 113 Esslingen (N) ZOB – Zolberg / – Adenaubrücke – Berkheim
- 115 Esslingen (N) ZOB – Oberesslingen – Zell
- 118 Esslingen (N) ZOB – Pflensauvorstadt – Zolberg – ZOB
- 132 Oberesslingen – St. Bernhard – Serach – Sulzgries – Rüdern
- 138 Jägerhaus – Oberesslingen – Zell – Sinau – Berkheim
- N12 Esslingen (N) ZOB – Waldenbronn – Wiftingshausen – Sulzgries – Rüdern – Neckernalde
- N13 Esslingen (N) ZOB – Neckarfreibad – Sinau – Berkheim – Zolberg – Pflensauvorstadt – ZOB

Leistungsvolumen: 3.097,108 Km
Harmonisierungszeitpunkt
01.07.2028



Nahverkehrsplan Landkreis Esslingen

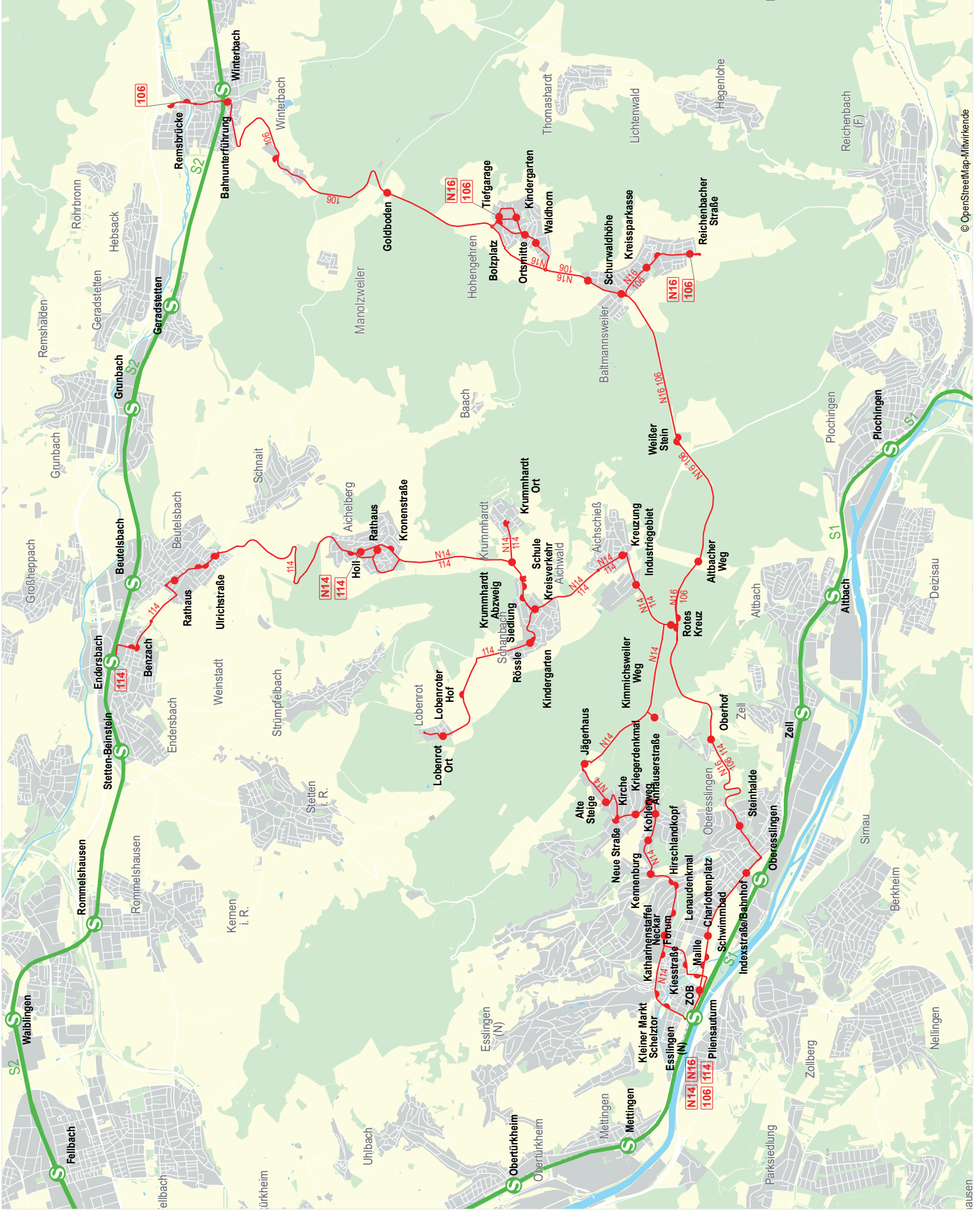
Linienbündel 3 Verkehrsraum Schurwald

Linie:

- 106 Essingen (N) ZOB –
Batmannswelter – Hohengehren
(– Winterbach)
- 114 Essingen (N) ZOB – Aichwald –
Beutelsbach – Endersbach
- 114A Zell Benfliches Schützenrum –
Aichwald (Schülerverkehr)
- N14 Essingen (N) ZOB –
Liebersbronn – Aichschieß –
Aichelberg
- N16 Essingen (N) ZOB –
Batmannswelter – Hohengehren

Leistungsvolumen: 991,188 Km

Harmonisierungszeitpunkt:
01.01.2028



Nahverkehrsplan Landkreis Esslingen

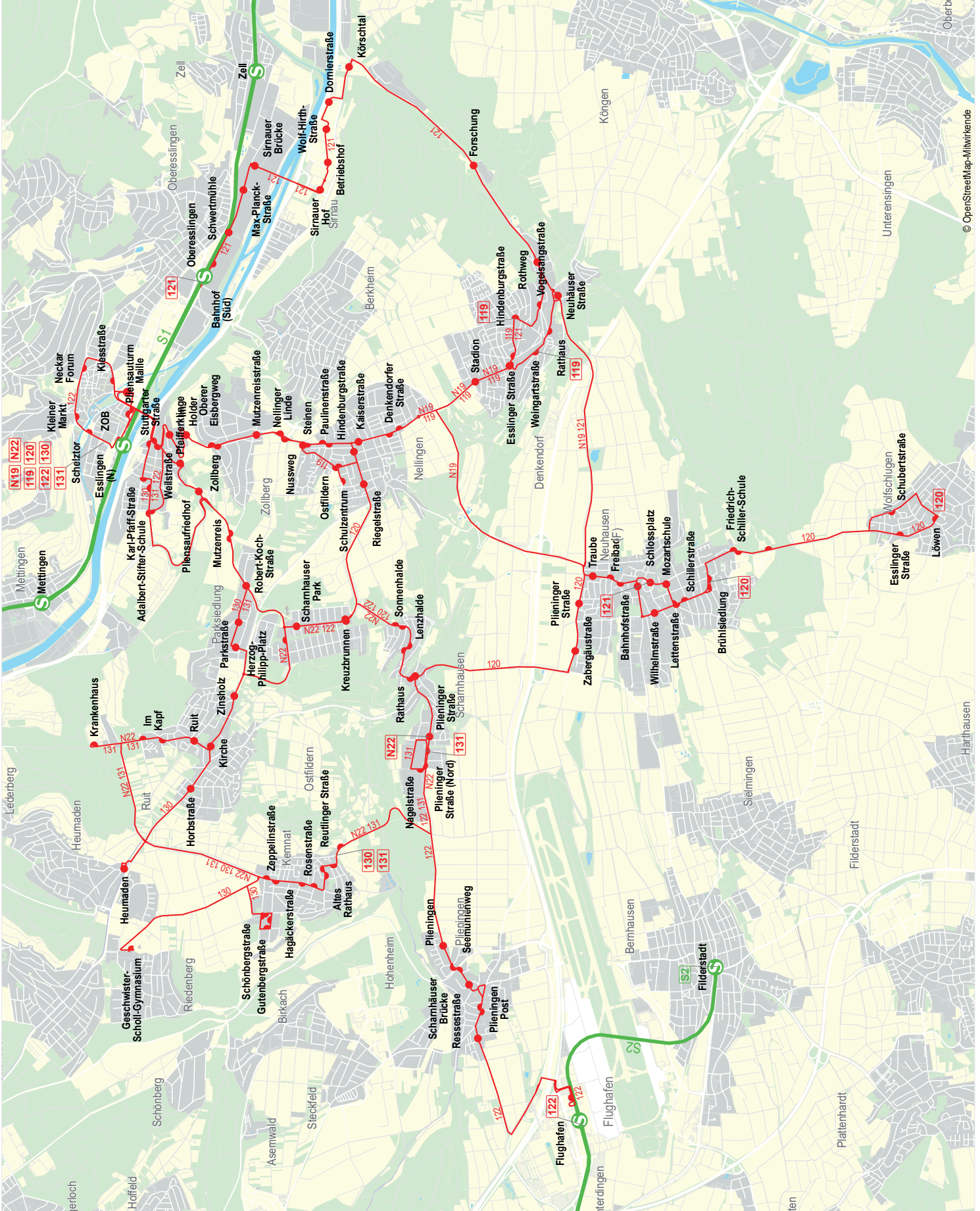
Linienbündel 4 Verkehrsraum Filder Ost

Linie:

- 119 Essingen (N) – Nellingen – Denkendorf
- 120 Essingen (N) – Nellingen – Neuhausen (F) (– Wolfschlugen)
- 121 Oberesslingen – Denkendorf – Neuhausen (F)
- 122 Essingen (N) – Scharnhausen – Flughafen/Wesse
- 130 Essingen (N) – Ruit – Heumaden – Kemmat
- 131 Essingen (N) – Ruit – Heumaden – Kemmat (– Scharnhausen)
- N19 Essingen (N) ZOB – Nellingen – Denkendorf – Neuhausen (F) – Essingen (N) ZOB
- N22 Essingen (N) ZOB – Ruit – Kemmat – Scharnhausen – Essingen (N) ZOB

Leistungsvolumen: 1.927.684 Km

Harmonisierungszeitpunkt:
01.01.2027



Nahverkehrsplan Landkreis Esslingen

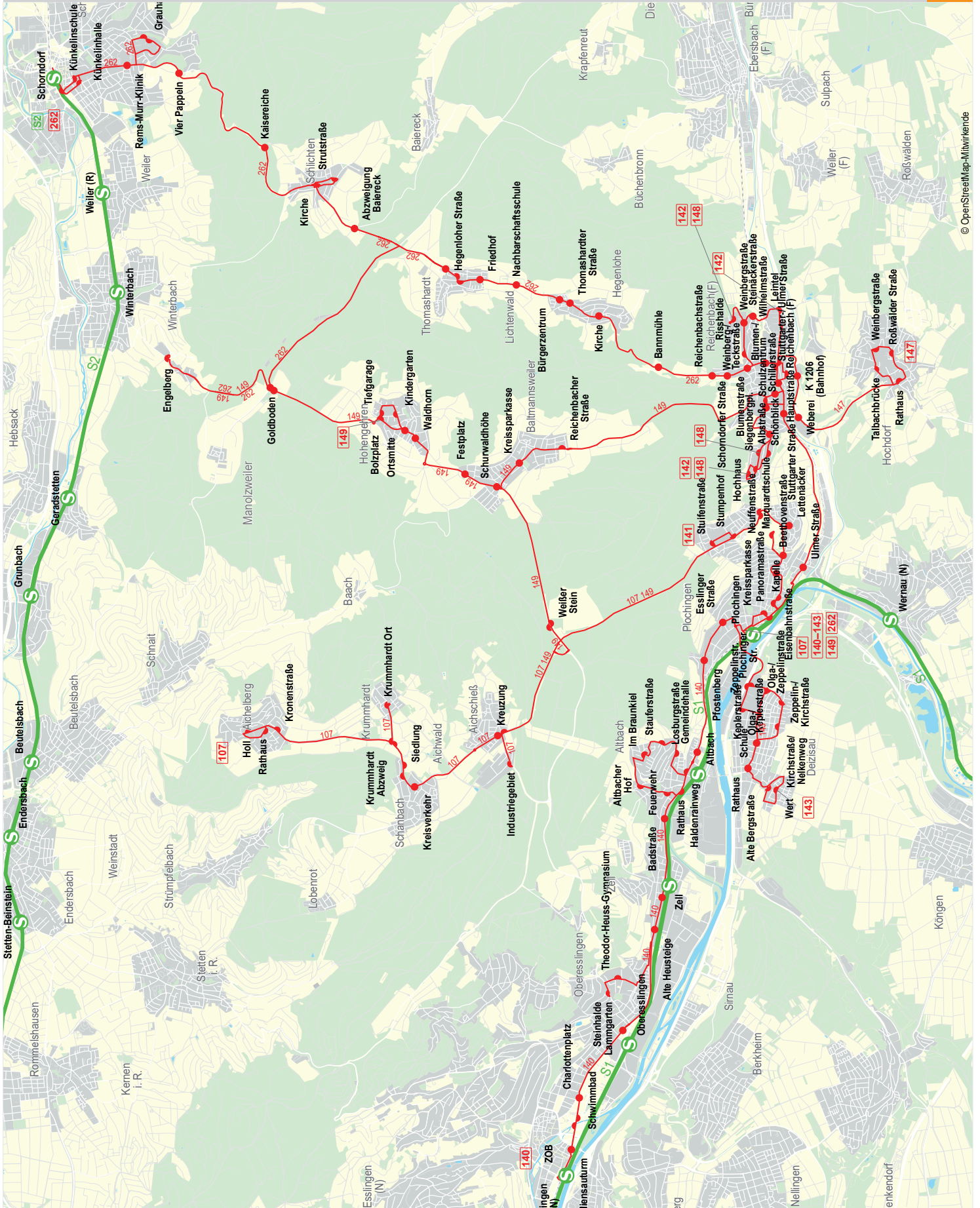
Linienbündel 5 Verkehrsraum Plochingen

Linie:

- 107 Plochingen – Aichschieß – Schanbach – Alchelberg
- 140 Esslingen (N) – Altbach – Plochingen
- 141 Plochingen ZOB – Lettenacker – Stumpfenhof
- 142 Plochingen – Reichenbach (F)
- 143 Deizisau – Plochingen
- 147 Hochdorf (ES) – Plochingen
- 148 Reichenbach Risschle – Bahnhof – Siegenberg
- 149 Plochingen – Stumpfenhof – Balmannsweiler – Winterbach
- 262 Plochingen – Reichenbach (F) – Schorndorf

Leistungsvolumen: 564.370 Km

Harmonisierungszeitpunkt: 01.07.2027



Nahverkehrsplan Landkreis Esslingen

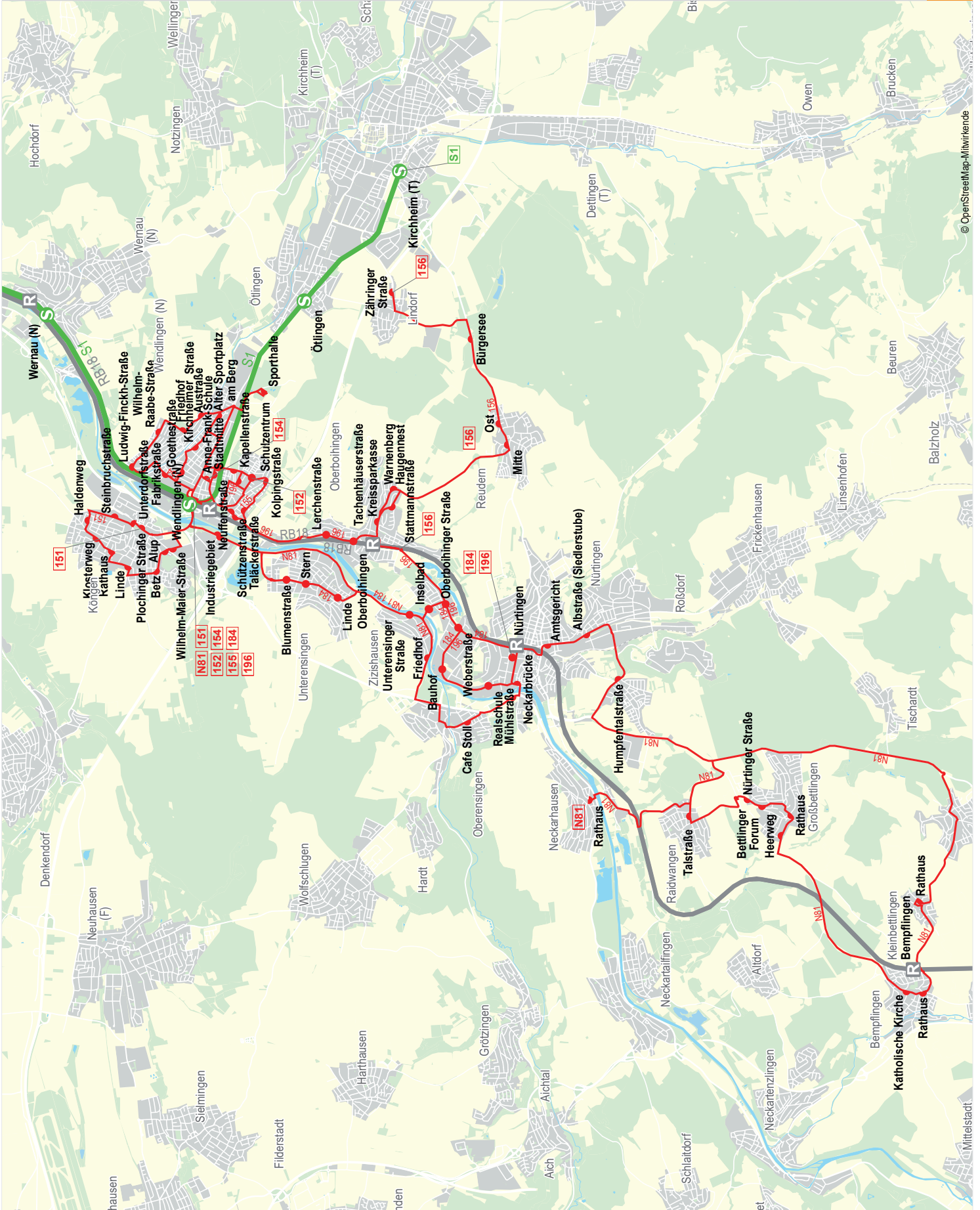
Linienbündel 6 Verkehrsraum Wendlingen

Linie:

- 151 Wendlingen (N) – Köngen – Wendlingen (N)
- 152 Wendlingen (N) Schulzentrum – Sporthalle Im Speck – Schulzentrum
- 154 Wendlingen (N) ZOB – Wehmalde – ZOB
- 155 Wendlingen (N) ZOB – Unterboihingen – ZOB
- 156 Lindorf – Reudern – Oberboihingen
- 184 Nürtingen – Zizishausen – Unterensingen – Wendlingen (N)
- 196 Nürtingen ZOB – Wendlingen (N) ZOB
- N81 Wendlingen (N) – Nürtingen – Großbettingen – Neckenhausen

Leistungsvolumen: 427.757 Km

Harmonisierungszeitpunkt:
01.07.2025



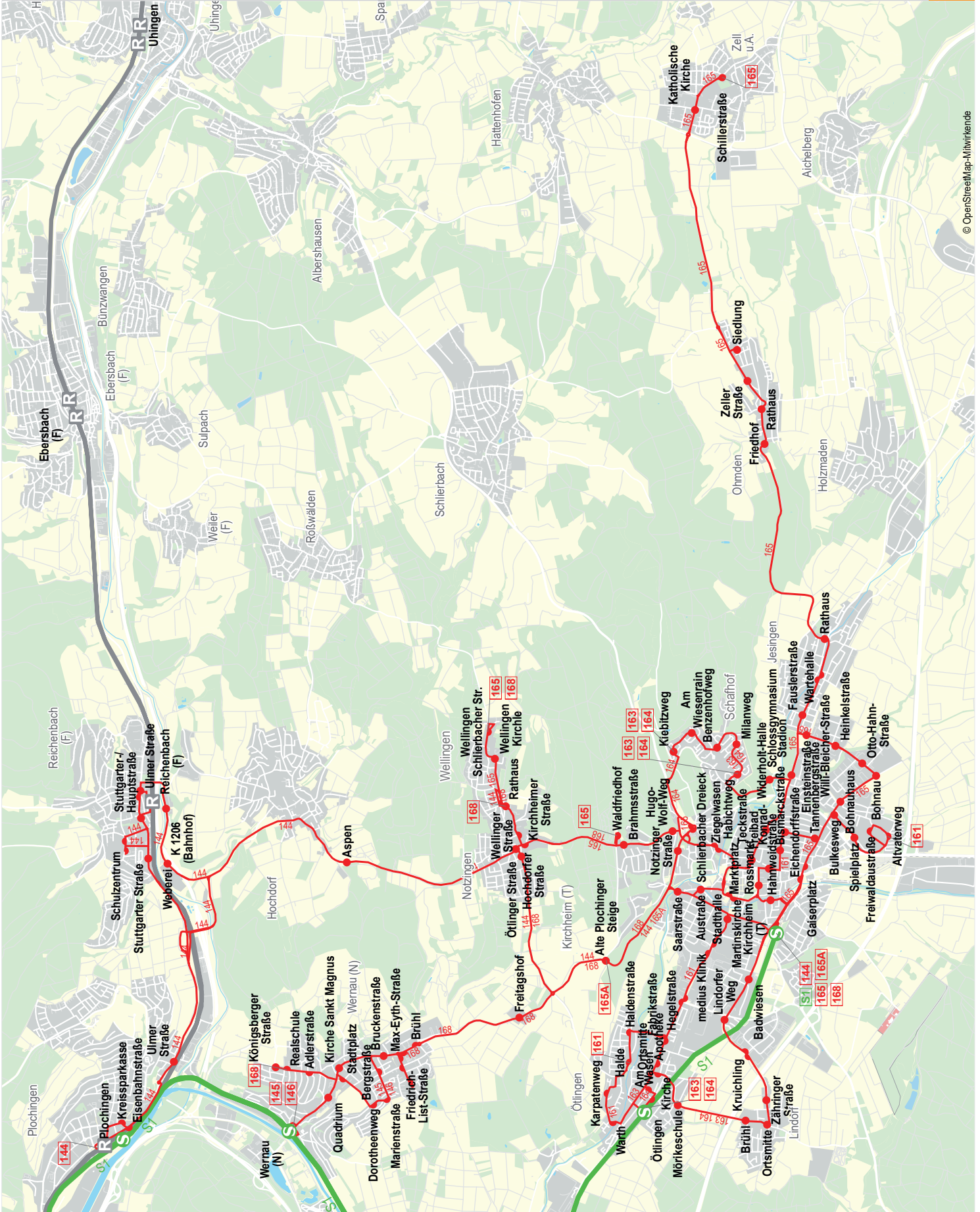
Nahverkehrsplan Landkreis Esslingen

Linienbündel 7 Verkehrsraum Kirchheim (T)

- Linie:
- 144 Kirchheim (T) – Reichenbach (F)
 - 145 Wernau (N) Bf. – Katzenstein – Schmalwiesen – Bahnhof [Stadtverkehr Wernau (Neckar)]
 - 146 Wernau (N) Bf. – Schmalwiesen – Katzenstein – Bahnhof [Stadtverkehr Wernau (Neckar)]
 - 161 Kirchheim (T) Altvaterweg – ZOB – Ötlingen
 - 163 Ötlingen – Lindorf – Kirchheim (T) ZOB – Schlossgymnasium – Schafhof
 - 164 Ötlingen – ZOB – Martinskirche – Schafhof
 - 165 (Notzingen –) Kirchheim (T) Waldfriedhof – ZOB – Zell (A)
 - 165A Kirchheim (T) ZOB – Saarstraße – Alte Plochinger Steige (Schülerverkehr)
 - 168 Kirchheim (T) – Notzingen – Wernau (N)

Leistungsvolumen: 838.466 Km

Harmonisierungszeitpunkt:
01.01.2029



Nahverkehrsplan Landkreis Esslingen

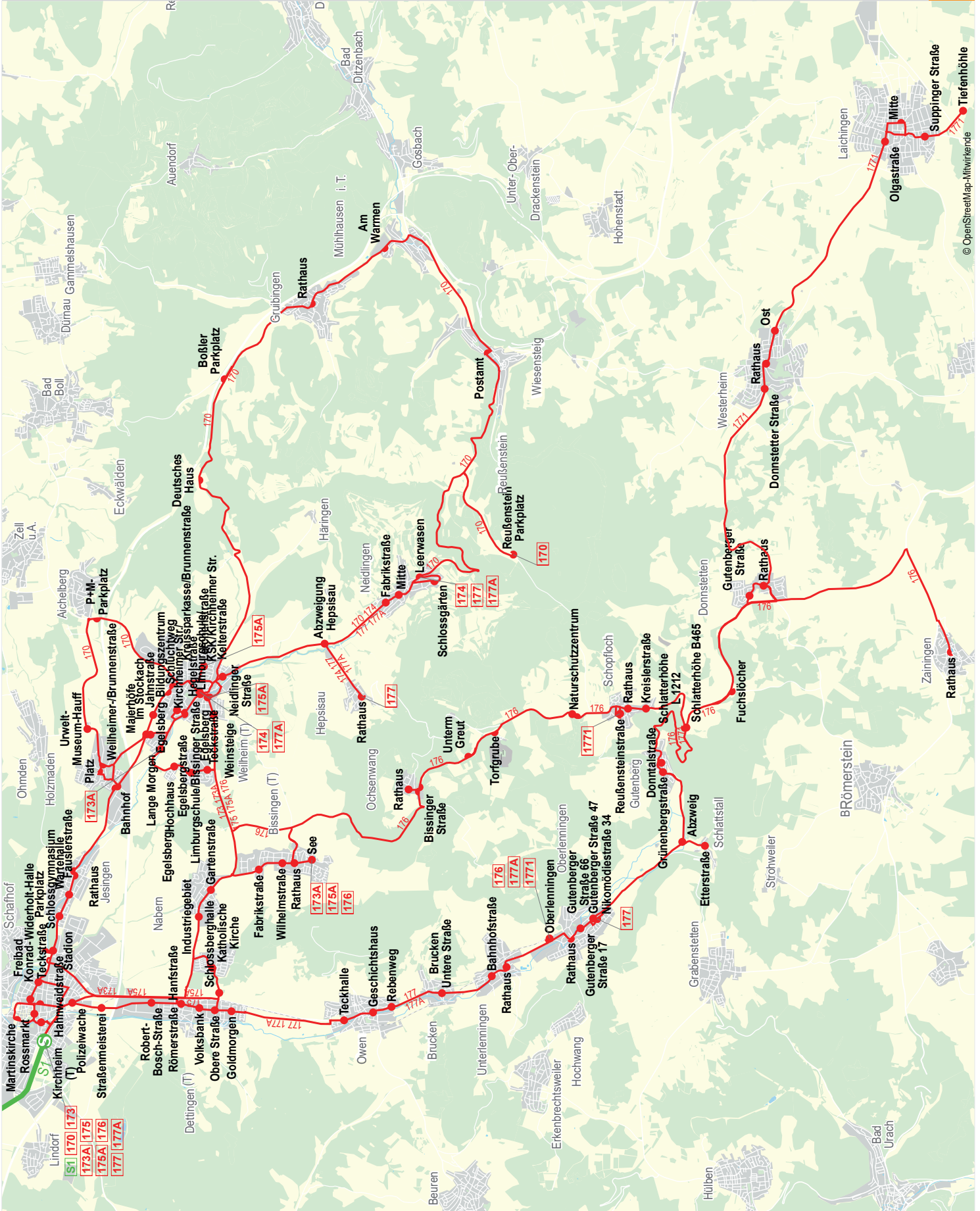
Linienbündel 8 Verkehrsraum Albtrauf

Linie:

- 170 Kirchheim (T) – Weilheim –
Wiesensieg – Reulenstein
(RadWanderbus Reulenstein)
- 173 Kirchheim (T) – Weilheim (T) –
Bissingen (T) – Dettingen (T) –
Kirchheim (T)
- 173A Kirchheim (T) – Weilheim (T) –
Bissingen (T) – Kirchheim (T)
(Schulerverkehr)
- 174 Weilheim (T) – Hepsau –
Neidlingen und zurück
- 175 Kirchheim (T) – Dettingen (T) –
Bissingen (T) – Weilheim (T) –
Kirchheim (T)
- 175A Kirchheim (T) – Dettingen (T) –
Bissingen (T) – Weilheim (T) –
Kirchheim (T) (Schulerverkehr)
- 176 Kirchheim (T) – Bissingen (T) –
Oberlenningen
- 177 (Neidlingen) – Weilheim (T) –
Kirchheim (T) – Oberlenningen
- 177A Oberlenningen – Kirchheim (T) –
Weilheim (T) – Neidlingen
(Schulerverkehr)
- 1771 Oberlenningen – Schopfloch –
Lachingen
(RadWanderBus Schwäbische Alb)

Leistungsdauer: 1.120.503 Km

Harmonisierungszeitpunkt:
01.01.2025



© OpenStreetMap-Mitwirkende

Nahverkehrsplan Landkreis Esslingen

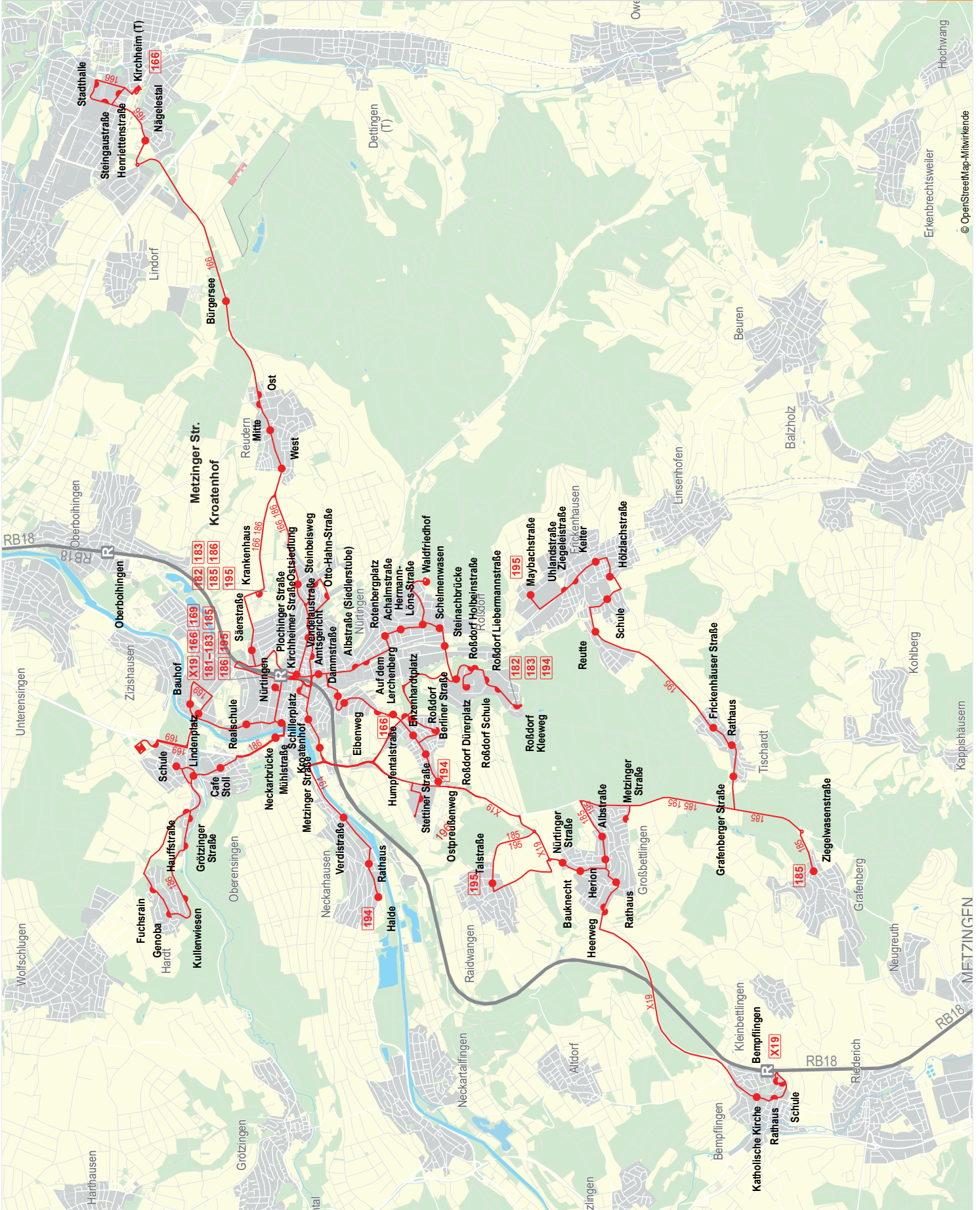
Linienbündel 9 Verkehrsraum Nürtingen

Linie:

- 166 Kirchheim (T) – Reudern – Nürtingen Krankenhaushaus – Nürtingen
- 169 Nürtingen – Oberensingen – Nürtingen
- 181 Nürtingen ZOB – Nürtingen Steinbeisweg
- 182 Nürtingen ZOB – Roßdorf
- 183 Nürtingen ZOB – Beike (= Waldfriedhof) – Roßdorf
- 185 Grafenberg – Großbettingen – Nürtingen
- 186 Nürtingen medius Klinik – ZOB – Hardt
- 194 Nürtingen Roßdorf – Erzenhardt – Neckarhausen
- 195 Frickehausen – Großbettingen – Nürtingen
- X19 Bempflingen – Nürtingen

Leistungsvolumen: 863.554 Km

Harmonisierungszeitpunkt:
01.01.2026



Nahverkehrsplan Landkreis Esslingen

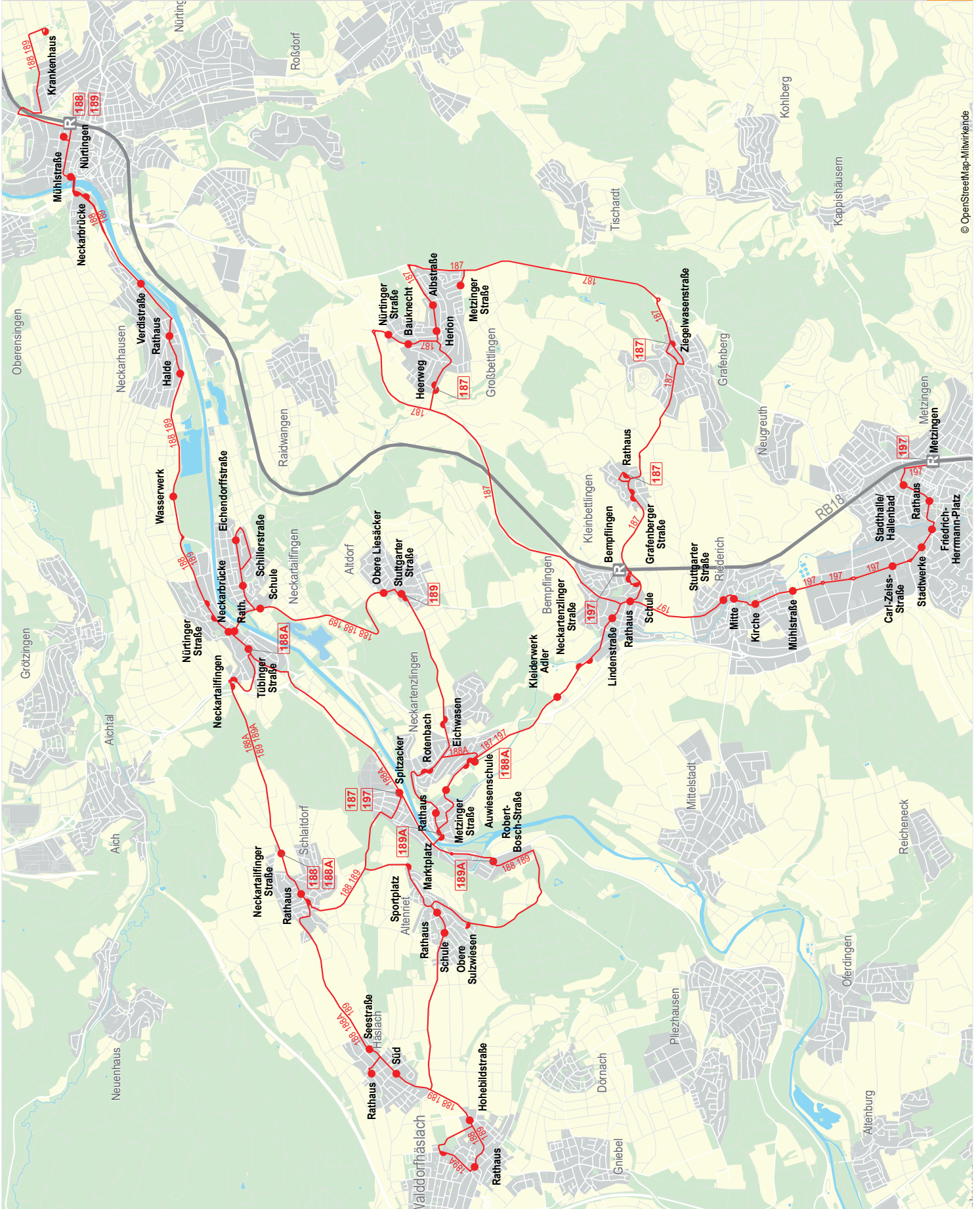
Linienbündel 10 Verkehrsraum Neckartenzlingen

Linie:

- 187 Neckartenzlingen – Bempflingen – Kleinbettingen (= Großbettingen)
- 188 Nürtingen – Altdorf – Neckartenzlingen – Schlatdorf
- 188A Altdorf / Neckartailfingen / Schlatdorf / Häsloch – Neckartenzlingen Auwiesenschule (Schulerverkehr)
- 189 Nürtingen – Schlatdorf – Neckartenzlingen – Altdorf
- 189A Altdorf / Neckartailfingen – Waldorf / Gustav-Werner-Schule (Schulerverkehr)
- 197 Metzingen – Bempflingen – Neckartenzlingen

Leistungsvolumen: 642,316 Km

Harmonisierungszeitpunkt:
01.01.2029



Nahverkehrsplan Landkreis Esslingen

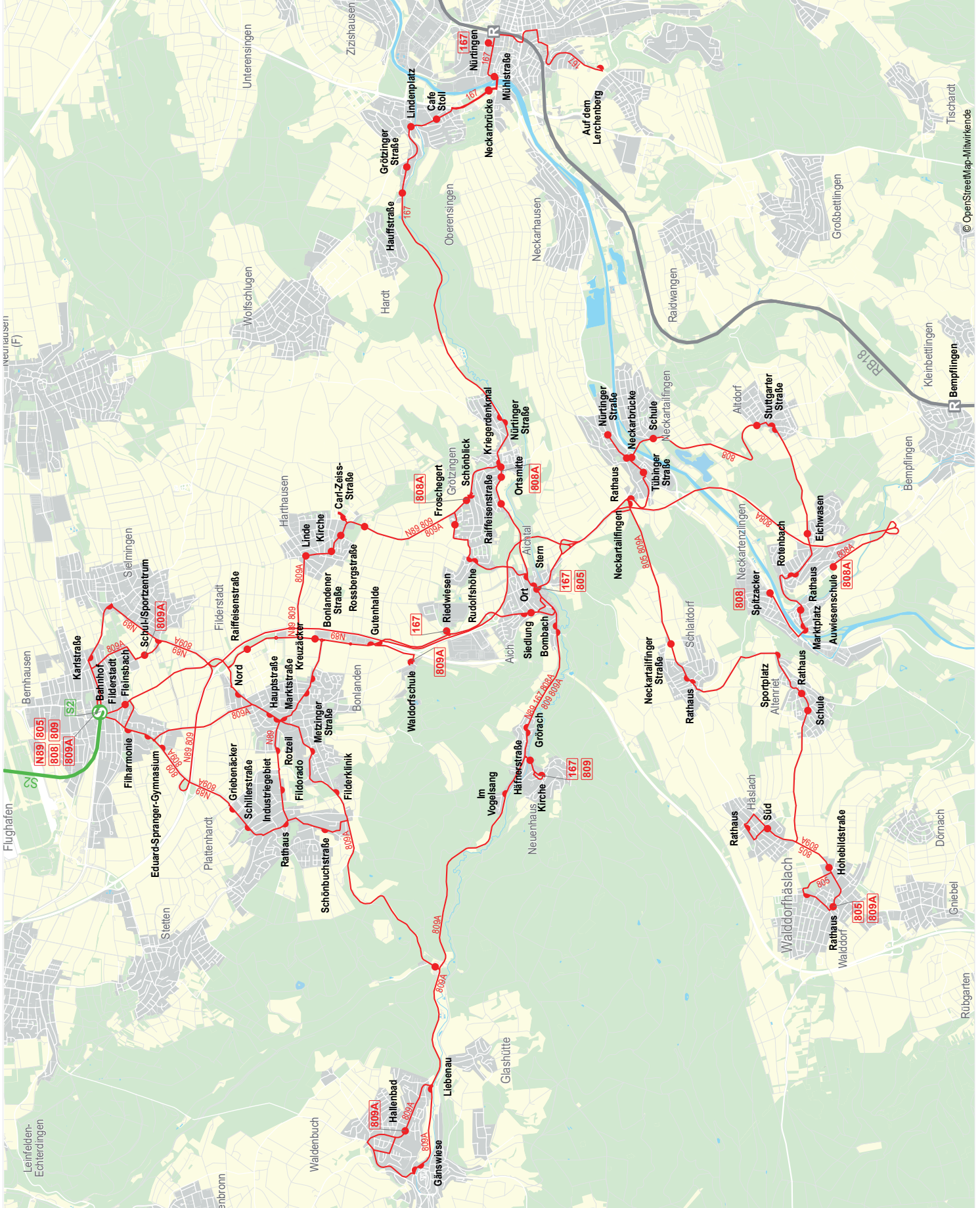
Linienbündel 11
Verkehrsraum
Aichtal

Linie:

- 167 Nürtingen – Oberensingen – Grözingen – Aich (= Neuenhaus)
- 805 Bernhausen – Aich – Schlatdorf – Altnett – Waiddorflasch
- 808 Bernhausen – Aich – Neckertalflingen – Altdorf – Neckertalflingen
- 808A Neckertalflingen – Aichtal (Schulerverkehr)
- 809 Bernhausen – Harthausen – Grözingen – Aich – Neuenhaus
- 809A Stellingen – Bonlanden – Grözingen – Aich – Neuenhaus – Waiddorflasch (Schulerverkehr)
- N89 Bernhausen – Bonlanden – Aichtal – Neckertalflingen – Bernhausen

Leistungsvolumen: 771.042 Km

Harmonisierungszeitpunkt:
01.07.2029



Nahverkehrsplan Landkreis Esslingen

Linienbündel 12
Verkehrsraum
Neuffen

Linie:

- 171 Owen – Nürtingen Krankenhaus
- 179 Oberlenningen – Erkenbrechtsweiler – Neuffen
- 180 Nürtingen – Neuffen – Beuren
- 191 Owen – Beuren – Hohenneuffen – (RadWanderBus Blaue Mauer)
- 192 Neuffen Bahnhof – Kohlberg – Kappishäusern
- 198 Kohlberg – Tischardt – Frickehausen Bahnhof
- 199 (Owen-) Beuren – Neuffen – Mezzingen

Leistungsvolumen: 464.298 Km
Harmonisierungszeitpunkt:
01.01.2026

