

Ötlingen, den 31.12.2021  
OV-Kik

## Randsteinabsenkungen - Übersicht - Prioritäten:

Legende:      Priorität 1      = sehr hoch      >> noch im Haushalts- bzw. Folgejahr laut Festlegung  
                  Priorität 2      = offen            >> Notwendigkeit noch prüfen

Stichwort / Straße:	Skizzen-Nr.	Bemerkungen:	Prioritäten:
Einfahrten vor Warth-Hochhäuser	ohne	FW-Zufahrt lt. Brandschau	♥ erl. 1998
Abzweig Joh. Keplerstr. / Linkstraße	1+2 (3 fehlt)	gleichzeitig und zus. mit 4 + 5	2
Abzweig Linkstraße / Keplerstraße	4+5	gleichzeitig und zus. mit 1 + 2	2
Wendeplatte Wendlinger Weg	6	wichtig für Radfahrer	♥ erl. 2000
Stuttgarterstr. / Überweg Steingr.weg	7	gleichzeitig mit Bau des Überwegs.	♥ erl. 2000
Metzingerstraße / beim Bahnhof	8	gleichzeitig mit Bhf-Umgebung	♥ erl. 2010
Metzingerstraße / beim Bahnhof	9	gleichzeitig und zus. mit 10 bis 13	♥ erl. 2002
Kreuzung Reutl. / Tübing. / Metzstr.	10+11+12+13	gleichzeitig und mit 8 + 9	♥ erl. 2002
Kreuzung Am Wasen / Uracherstr.	14+15	gleichzeitig und zus. mit 16	♥ erl. 2003
Kreuzung Am Wasen / Stuttg.str.	16 (mit OMI)	mit Ausbau Stuttgarter Straße	♥ erl. 2019
Kreuzung Lindorferstr. / Kiefernstr.	17	gleichzeitig und zus. mit 27+28	♥ erl. 1998
Abzweig Zum hinteren Berg	18+19	gleichzeitig und zus. mit 18+19	2
Abzweig Zum hinteren Berg	20+21	gleichzeitig und zus. mit 20+21	2
Abzweig Steigstraße / Arber Weg	22	gleichzeitig und zus. mit 23 bis 26	♥ erl. 2000
Abzweig Steigstraße / Hohestraße	23+24	gleichzeitig und zus. mit 22+25+26	2
Abzweig Steigstraße / Wendeplatte	25+26	gleichzeitig und zus. mit 22+23+24	2
Abzweig Lindorfer Str. / Zum Rübholz	27+28	gleichzeitig und zus. mit 17	♥ erl. 1999
Abzweig Wiesach / Wiesach	29+30	gleichzeitig und zus. mit 31	2
Abzweig Kernerstr./Wilh. Hauffstraße	31	zusammen mit 29+30	2
Abzweig Fabrikstraße / Aternweg	32	zusammen mit 33+34+35	♥ erl. 2000
Kreuzung Halden-/ Fabrik-/ Salbeistr.	33+34+35	gleichzeitig und zus. mit 32	♥ erl. 2000
Abzweig Salbeiweg / Dahlienweg	36+37	Gleichzeitig und zus. mit 42+42	♥ erl. 2000
Abzweig Ginsterweg / Nelkenweg	38	Gleichzeitig mit Netze BW Arbeiten	♥ erl. 2020
Kreuzung Zollerstrasse /Tobel Straße	39+40+östlich	Zus. mit Straßenbau Tobel Straße	♥ erl. 2021
Abzweig Haldenstraße / Primelweg	41+42	gleichzeitig und zus. mit 36+37	2
Abzweig In der Warth / Zufahrt Ost	43+44+45	gleichzeitig aus Kostengründen	♥ erl. 2011
Einfahrt Tiefgarage Ost / Warth	46	gleichzeitig mit 47 Antrag Behinderte	♥ erl. 2006
Einfahrt Tiefgarage Mitte / Warth	47	Antrag eines Behinderten	♥ erl. 2006
Einfahrt Tiefgarage Mitte / Warth	48	Empfehlung Verkehrskommission	♥ erl. 2003
Einfahrt Tiefgarage West / Warth	49+50	gleichzeitig	♥ erl. 2013
Abzweig Bodelshof. Weg / I. d. Warth	51+52	51 Übergang Fußweg > Wendling.!!!	1 !!!
Abzweig Bodelshof. Weg / Nr.> 230	53+54	gleichzeitig und zus. mit 51+52	♥ erl. 2014
Abzweig Bodelsh. Weg / Nr.195-223	55+56	gleichzeitig und zus. mit 57+58	♥ erl. 2014
Abzweig Bodelsh. Weg / Nr.135-165	57+58	gleichzeitig und zus. mit 55+56	♥ erl. 2014
Abzweig Bodelsh. Weg / Nr. 73-93	59+60	gleichzeitig und zus. mit 61+62+62a	♥ erl. 2014
Abzweig Bodelsh. Weg / Nr. 25-37	61+62a	gleichzeitig und zus. mit 59 + 60	♥ erl. 2014
Abzweig Bodelsh. Weg / Nr. 25-37	62	Empfehlung Verkehrskommission	♥ erl. 2002
Abzweig Bodelsh. Weg / In der Warth	63	zusammen mit 64	♥ erl. 2011
Abzweig Bodelsh. Weg / Fußweg	64	zusammen mit 63	♥ erl. 2011
Jugendtreff östlich Bushaltestelle	ohne	eigenständig, siehe Agenda 21	♥ erl. 2002