



Legende:

- geplanter Fahrbahnrand (BA 2)
- geplanter Fahrbahnrand (BA 3)
- bestehender Fahrbahnrand (BA 1)
- bestehender Fahrbahnrand (Vermessung)
- geplante Fahrbahn - Asphaltdecken, KFT und Bodenaustausch (BA 2)
- geplante Fahrbahn - Asphaltdeckschicht (BA 3)
- geplante Fahrbahn - Betonpflaster (BA 3)
- geplanter Geh- und Radweg - Asphalt (BA 2)
- geplanter Parkplatz - Betonpflaster (BA 2)
- bestehende Schotterfläche
- geplante Grünfläche (BA 2)
- bestehendes Baumquartier fertigstellen (BA 3)
- bestehende Grünfläche
- bestehenden Kanalschachtdeckel anpassen
- bestehenden Abdeckung Hydrant anpassen
- bestehenden Schieberkappe (Hauptleitung) anpassen
- bestehenden Schieberkappe (Hausanschluss) anpassen
- bestehender Kabelzugschacht anpassen
- bestehender Einlaufschacht
- bestehende Einlaufrinne
- geplante Straßenbeleuchtung
- bestehende Straßenbeleuchtung (BA 1)
- bestehende Straßenbeleuchtung
- entfallende Straßenbeleuchtung
- bestehender Baum (BA 1)
- bestehende Wurzelschutzfolie (BA 1)
- bestehender Baum
- bestehende Zufahrt



| | | |
|--|-------------------------|--------------------------|
| Übernahme neue Grundstückseinteilung und neue Lage Baumquartiere | | 13.01.2023/ Al. |
| Änderungsindex | | Datum |
| <p>infra-teck GmbH</p> <p>Kelterstraße 69 73265 Dettingen unter Teck Telefon 07021-9316720 Fax 07021-9316722 www.infra-teck.de</p> <p>infra-teck Beraten • Planen • Bauen</p> | | |
| <p>Projekt</p> <p>"Ötlinger Halde I" - 3.Änderung - Erschließung Haldenschule</p> | | |
| <p>Planbezeichnung</p> <p>Lageplan - Verkehrsanlagen [Bauabschnitt 2 + 3]</p> | | |
| <p>Planungsstand</p> <p>Entwurf</p> | | |
| Maßstab: | Plan: 107.1215.05-BA2+3 | Gezeichnet: Allmendinger |
| 1:250 | Datum: 05.08.2022 | Gefertigt: Künschner |
| <p>Auftraggeber</p> <p>Stadt Kirchheim unter Teck Landkreis Esslingen</p> <p>KIRCHHEIM UNTER TECK modern • menschlich • mittendrin</p> | | |
| <p>Anerkannt der Bauherr</p> | | |
| <p><small>Hinweis: Koordinatensystem der dwg-Datei: Gauß-Krüger-Koordinatensystem. (Die ALKIS-Daten wurden mit dem Koordinatengitter für Baden-Württemberg von UTM auf Gauß-Krüger transformiert.)</small></p> <p><small>Grundlage: ALKIS vom Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung Baden-Württemberg (Stand 2021)</small></p> <p><small>Dieser Plan ist urheberrechtlich geschützt. Bei Weiterverwendung - AUCH NUR AUSZUGSWEISE - ist die infra-teck GmbH als Urheber zu vermerken.</small></p> | | |