

Fragebogen für Kommunen - Seite 2

Bitte geben Sie den Namen Ihrer Kommune ein:

Bitte geben Sie den amtlichen Gemeindeschlüssel (AGS) Ihrer Kommune ein:

Sie haben Ihren AGS nicht zur Hand? Eine Suchfunktion finden Sie unter [Gemeindeverzeichnis](#) (HINWEIS: Das Verzeichnis öffnet sich in einem neuen Tab. Wechseln Sie zum Fragebogen zurück um Ihren Eintrag fortzusetzen.).

Bitte geben Sie die Einwohnerzahl Ihrer Kommune an:

Bitte geben Sie Ihren Namen (Name, Vorname) an:

Welche Funktion nehmen Sie in Ihrer Kommune ein?

Kontakt ▼

Anschrift der Kommune

 73230 Kirchheim unter Teck, Marktstraße 14

Telefonnummer

 7021502437

E-Mail-Adresse

p.struck@kirchheim-teck.de

Haben Sie bereits an der Öffentlichkeitsbeteiligung zur Lärmaktionsplanung des Eisenbahn-Bundesamtes in der vergangenen Runde (2017/2018) teilgenommen?

ja

nein

**Wie sind Sie auf die Öffentlichkeitsbeteiligung zur Lärmaktionsplanung aufmerksam geworden?
Mehrere Antworten sind möglich.**

durch...

das Eisenbahn-Bundesamt (Internetauftritt etc.)

...

regionale Zeitung (Print oder Internetauftritt)

...

überregionale Zeitung (Print oder Internetauftritt)

...

Fernsehen oder Radio

...

soziale Medien

...

durch die örtliche Verwaltung

...

Lärmschutzinitiativen vor Ort

...

Freunde, Verwandte, Bekannte

Welche Informationen im Lärmaktionsplan des Eisenbahn-Bundesamtes nutzen Sie in welcher Intensität für die Arbeit in Ihrer Kommune?

Je Zeile eine Antwort möglich.

	nutze ich regelmäßig	nutze ich selten	mir bekannt, habe ich bislang nicht benutzt	nicht bekannt
gesetzliche Grundlagen	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

akustische Grundlagen	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Streckennetz und Verkehrspolitik	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Ergebnisse der Lärmkartierung	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Belastungsanalyse	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Lärmsituation vor Ort	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Lärmschwerpunkte	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Lärminderungsstrategie	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Maßnahmen zu Lärmschutz vor Ort	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Öffentlichkeitsbeteiligung	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Wie bewerten Sie einzelne Themenschwerpunkte des Lärmaktionsplans hinsichtlich der Verständlichkeit?

Je Zeile eine Antwort möglich.

	sehr verständlich	verständlich	wenig verständlich	nicht verständlich
gesetzliche Grundlagen	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
akustische Grundlagen	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Streckennetz und Verkehrspolitik	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Belastungsanalyse	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Lärmsituation vor Ort	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Lärmschwerpunkte	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
Lärminderungsstrategie	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Maßnahmen zu Lärmschutz vor Ort	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Öffentlichkeitsbeteiligung	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>

Zu welchen Aspekten oder Themen der Lärmkartierung und Lärmaktionsplanung des Eisenbahn-Bundesamtes wünschen Sie sich mehr Informationen?

Bitte nutzen Sie das Textfeld für Erläuterungen (max. 200 Zeichen).

Es sollten Maßnahmen zur Verminderung der Anzahl der von den Emissionen des Schienenverkehrs Betroffenen dargestellt werden.

75

Wie bewerten Sie die einzelnen Aussagen zur aktuellen Öffentlichkeitsbeteiligung der Lärmaktionsplanung des Eisenbahn-Bundesamtes?

Je Zeile eine Antwort möglich.

	trifft voll zu	trifft eher zu	trifft eher nicht zu	trifft gar nicht zu
Ich weiß, welche Ziele mit der Öffentlichkeitsbeteiligung verfolgt werden.	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Ich weiß, was mit den Ergebnissen der Öffentlichkeitsbeteiligung geschieht.	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Ich verstehe den Ablauf der Lärmaktionsplanung des Eisenbahn-Bundesamtes.	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Informationen werden mir transparent, verlässlich	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

und ausreichend zur Verfügung gestellt.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Ich finde die Inhalte und Fragestellungen der Öffentlichkeitsbeteiligung leicht verständlich.	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Ich kann meine Meinung in gutem Umfang einbringen.	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Ich glaube, dass meine Beteiligung einen Einfluss auf das Ergebnis hat.	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Wie bewerten Sie die folgenden möglichen Formate für eine zukünftige Öffentlichkeitsbeteiligung im Rahmen der Lärmaktionsplanung des Eisenbahn-Bundesamtes?

Je Zeile eine Antwort möglich.

	sehr interessant	interessant	wenig interessant	uninteressant
Beteiligung durch Fragebogen	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Diskussionsforum im Internet	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
interaktive Kartenanwendung mit Kommentarfunktion	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Informationsveranstaltung	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Diskussionsveranstaltung	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
Workshop	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>

Die folgenden Felder können Sie nutzen, um Anregungen und Kritik zum Verfahren der Lärmaktionsplanung oder zum Entwurf des Lärmaktionsplans zu äußern.



Kritik und Anregungen zum Inhalt des Lärmaktionsplans:

Bitte nutzen Sie das Textfeld für Erläuterungen (max. 300 Zeichen).

300

Kritik und Anregungen zum Ablauf der Lärmaktionsplanung:

Bitte nutzen Sie das Textfeld für Erläuterungen (max. 300 Zeichen).

300

Kritik und Anregungen zur Öffentlichkeitsbeteiligung:

Bitte nutzen Sie das Textfeld für Erläuterungen (max. 300 Zeichen).

300

sonstige Anmerkungen:

Bitte nutzen Sie das Textfeld für Erläuterungen (max. 300 Zeichen).

Es wird kein Bezug auf die noch genehmigte Durchfahrt von Güterzügen nach Lenningen genommen. Daher gehen wir davon aus, dass künftige Lärmimmissionsbetrachtungen der Stadt Kirchheim unter Teck ebenfalls keinen Bezug hierauf nehmen müssen.

61

Vielen Dank für Ihre Mitwirkung!

Bitte senden Sie jetzt Ihren Fragebogen ab.