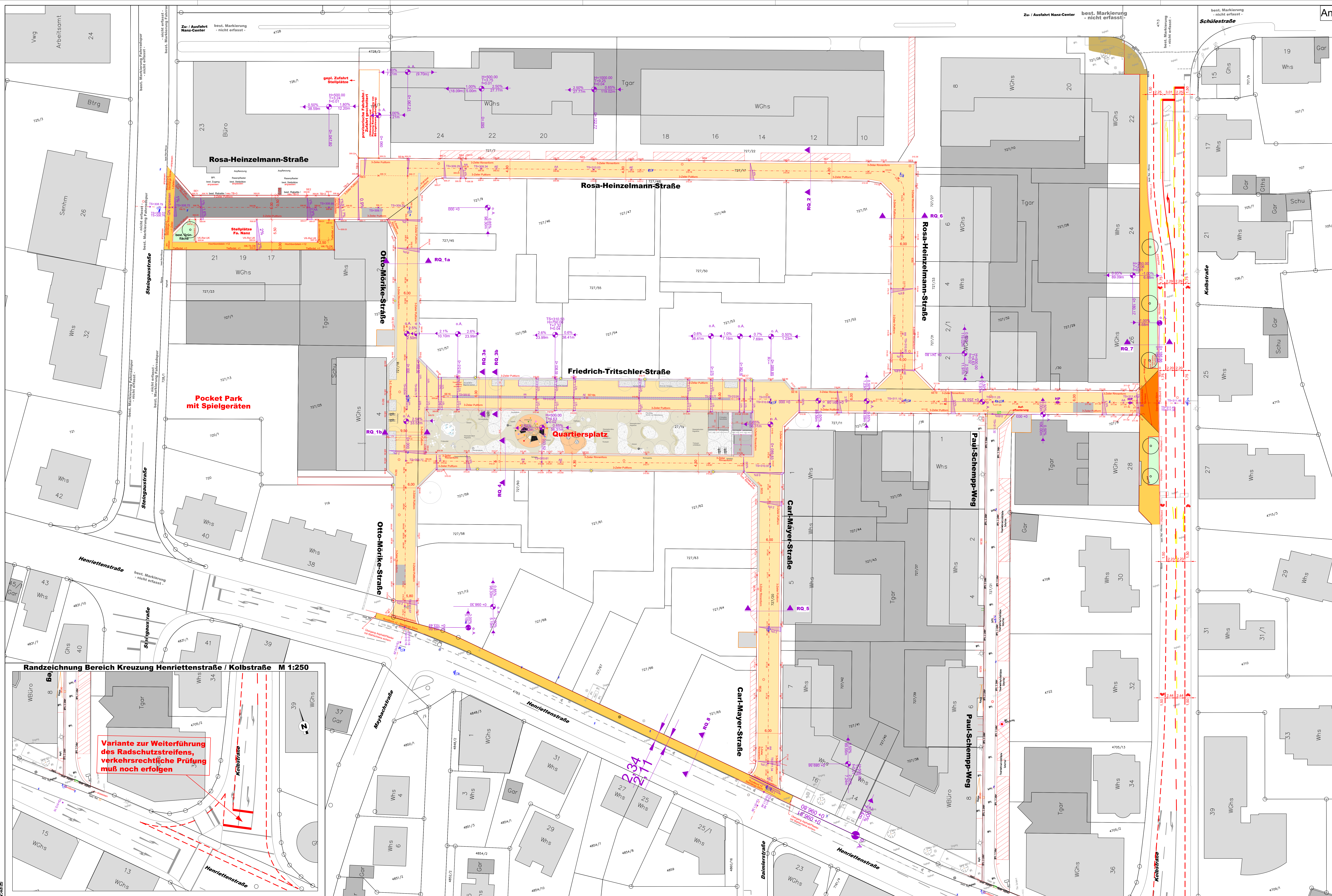
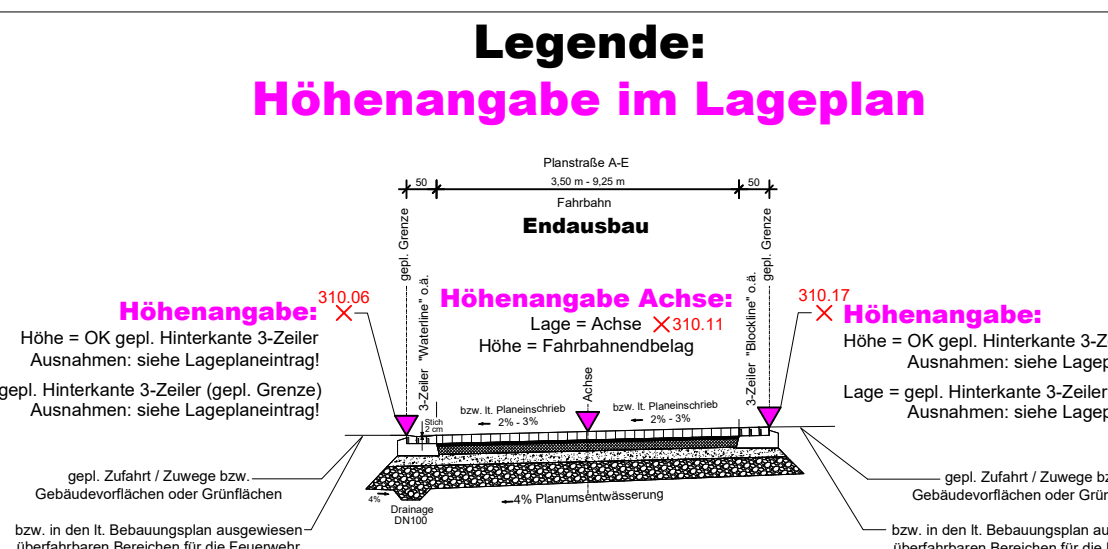




- Legende:**
- geplante Fahrbahn / Weg Vollausbau gepflastert
z.B. Godelmann Klimatein Mehrsteinsystem Typ_AD
Farbe Muschelkalk nuanciert oder gleichwertig
 - geplante Fahrbahn Vollausbau gepflastert
z.B. Godelmann Terrago Drainfugenpflaster
Kugeligestrichl, ferro Frau uni, Stärke 10cm, oder gleichwertig
 - geplanter Weg / Gehweg Vollausbau gepflastert
z.B. Godelmann Terrago Drainfugenpflaster
Kugeligestrichl, ferro Frau uni, Stärke 8cm, oder gleichwertig
 - geplanter Weg / Gehweg Vollausbau gepflastert
z.B. Godelmann Klimatein Mehrsteinsystem Typ_AM
Farbe Muschelkalk nuanciert oder gleichwertig
 - geplante Grünfläche
 - geplanter 3-Zeller Pult- bzw. Rinnenform bzw. lt. Planenschrift
 - bestehende Mauer
 - bestehende Zaun
 - Baufenster / Baulinien / -grenze lt. BP (nachrichtlich)
 - Flächen für Garagen und Stellplätze lt. BP (nachrichtlich)
 - zu pflanzender Baum (Pg) lt. BP (nachrichtlich)
 - Baubauabschnitt 1 - Hochbau
 - Baubauabschnitt 2 - Hochbau
 - Baubauabschnitt 3 - Hochbau
 - geplanter Kabelschacht
 - bestehende Fahrbahnmarkierung
 - neue Fahrbahnmarkierung
 - entfallende Fahrbahnmarkierung



Änderungsindex

Änderungsindex	Datum
infra-teck GmbH	

infra-teck GmbH
Kaltenherder 69
72686 Oettingen unter Teck
Telefon: 07121-6310720
Fax: 07121-6310722
www.infra-teck.de

Projekt

Erschließung Steingauquartier
Endausbau mit Fahrbahnmarkierung Kolbstraße

Planbezeichnung

Lageplan - Straßenbau Stand November 2023
geplante Straßenhöhen Endausbau

Planungsstand

Entwurf

Maßstab:

Plan	Plan	Maßstab	Maßstab	Maßstab
1:250	1:250	1:250	1:250	1:250

Auftraggeber

Stadt Kirchheim unter Teck
Landkreis Esslingen

Anerkannt der Bauherr
Stadt Kirchheim unter Teck

KIRCHHEIM
UNTER TECK
modern · menschlich · mittendrin

Grundlage: A-14 vom Vermessungsamt Baden-Württemberg (Stand 2013) in Abgleich mit Maßstab 1:500 und 1:250. Randzeichnungen: 1:500 x 1:500. Maßstab: 1:250. Datum: 06.12.2023. Dieser Plan ist elektronisch genehmigt. Die Verantwortung: A-14 vom Vermessungsamt Baden-Württemberg (Stand 2013) in Abgleich mit Maßstab 1:500 und 1:250. Randzeichnungen: 1:500 x 1:500. Maßstab: 1:250. Datum: 06.12.2023. Dieser Plan ist elektronisch genehmigt.

Variante zur Weiterführung
des Radschutzstreifens,
verkehrsrechtliche Prüfung
muß noch erfolgen

Randzeichnung Bereich Kreuzung Henriettenstraße / Kolbstraße M 1:250