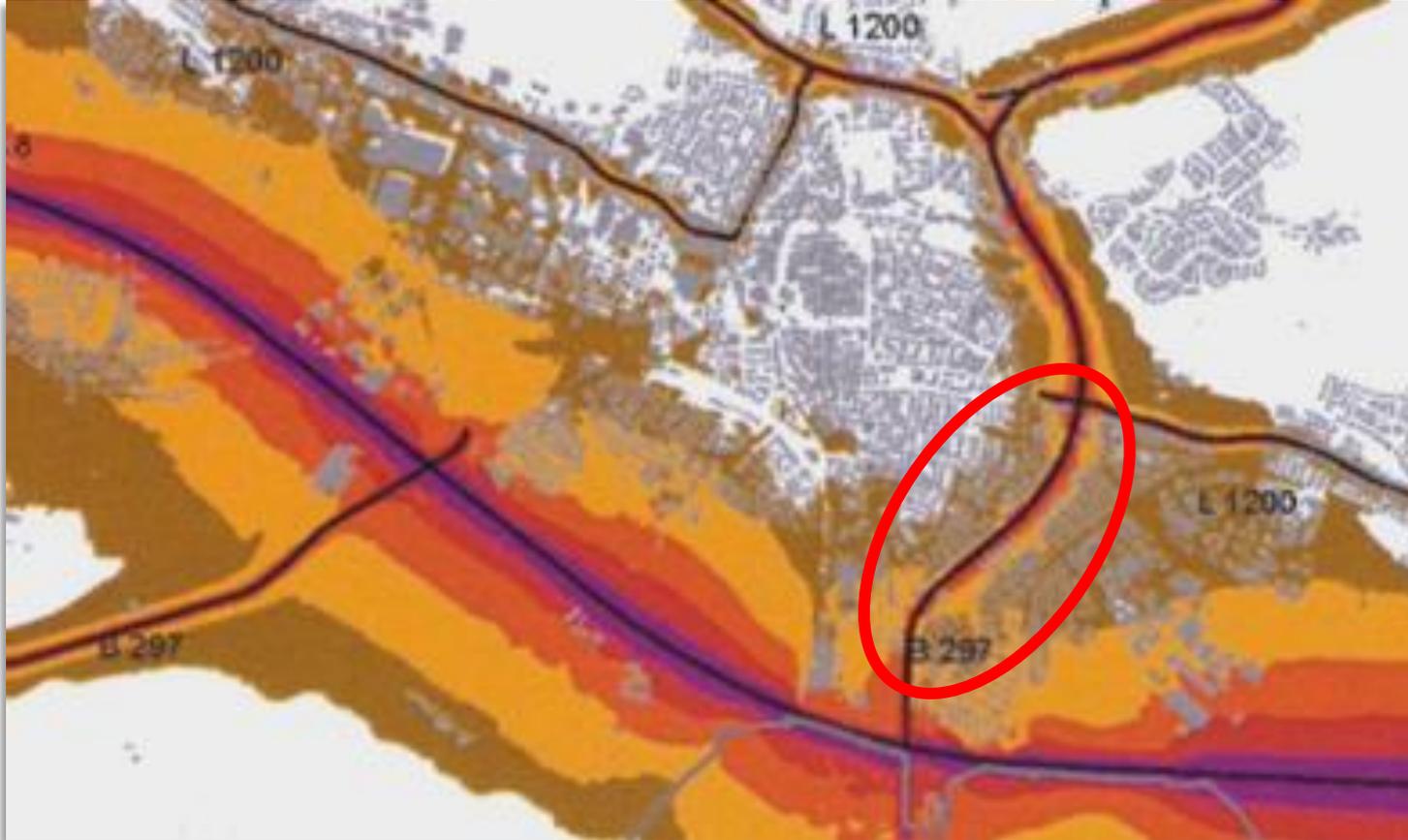


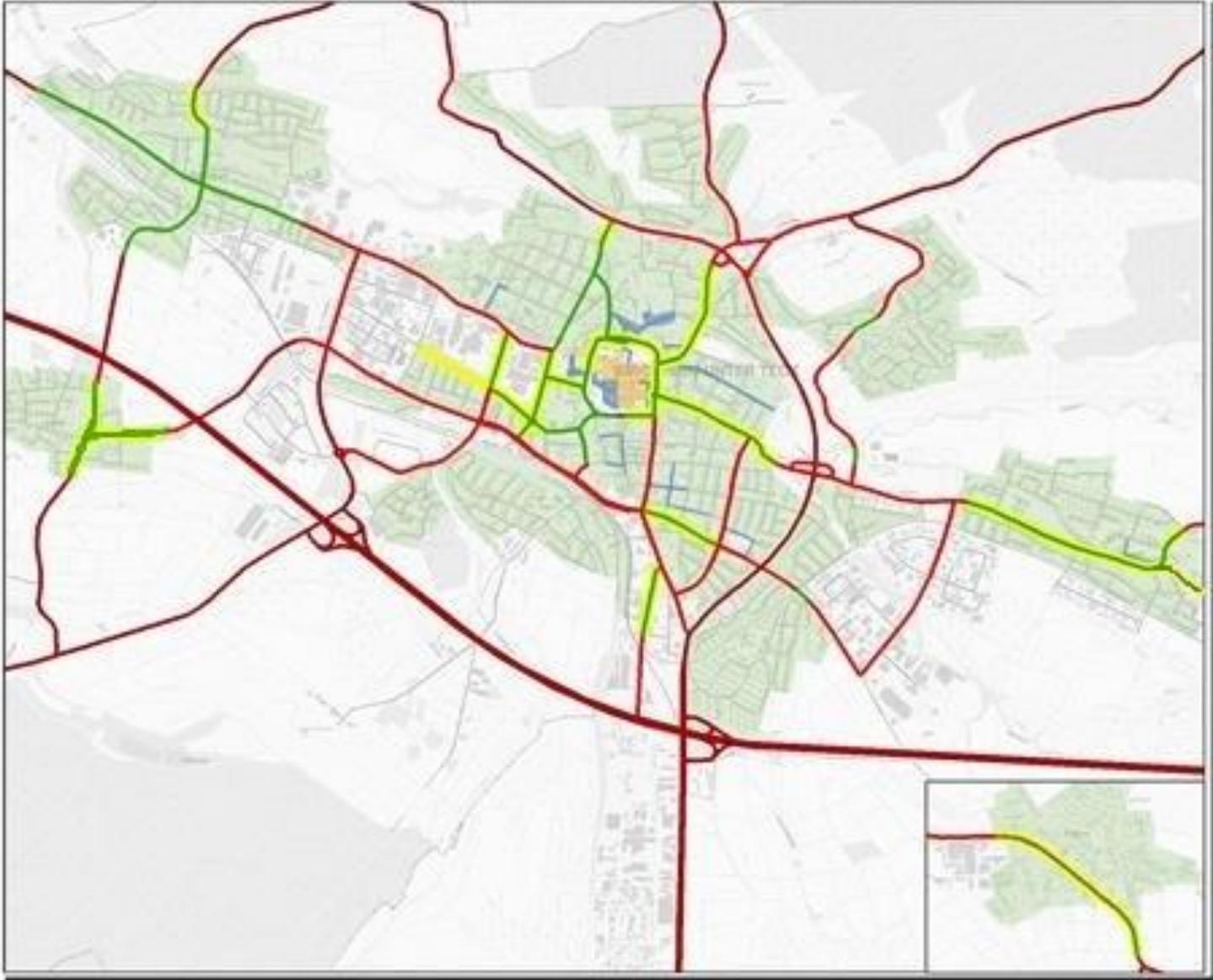
# LÄRMAKTIONSPLAN 4. RUNDE

## Beteiligung der Öffentlichkeit





# Integriertes Verkehrskonzept Kirchheim unter Teck



- ### Stadtgeschwindigkeitskonzept
- Konzept 2025  
(mit Einzelfallprüfung außerhalb Konfliktanalyse)
- #### Geschwindigkeitsregelung Hauptverkehrsstraßen
- >50 km/h
  - 50 km/h
  - 40 km/h
  - 30 km/h
  - 20 km/h
  - Reduzierung der Geschwindigkeit nach Abwägung Stadtgeschwindigkeitskonzept
- #### Zonenregelung
- Tempo 30-Zone
  - Verkehrsberuhigter Bereich
  - Fußgängerzone
- Untergeordnete Straße
- Stadtgrenze

## Lärmaktionsplanung 4. Runde

Stadt Kirchheim unter Teck

## Rasterlärmkarte

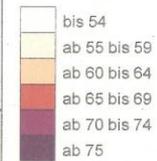
LDEN

Straße - Bestand

Mittelungspegel nach BUB

LDEN in dB(A)

Bezugshöhe 4 Meter über Gelände



Berechnungsgrundlagen:

Berechnungsmethode für den Umgebungslärm von bodennahen Quellen (BUB)

Plangrundlage:

Digitale Daten Stadt Kirchheim unter Teck, 2023/2024

Gebäude und Verkehrsdaten:

Lärmkartierung 2022 der

Landesanstalt für Umwelt Baden-Württemberg (LUBW)

Verkehrszählung 2023; Daten für den LAP, Kirchheim

unter Teck, gefertigt: 17.05.2024

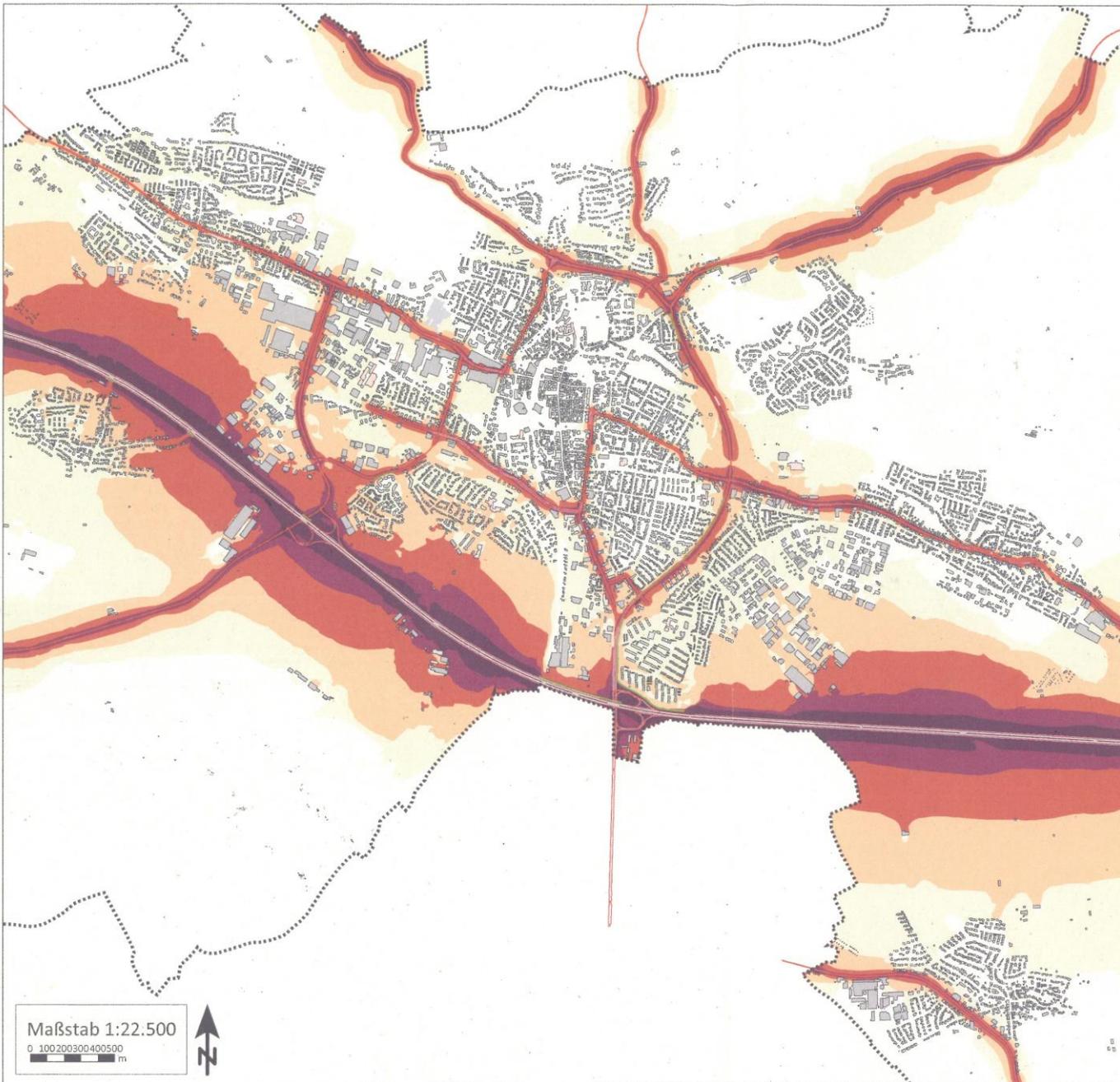
Augsburg, den 05.08.2024

Im Auftrag der Stadt Kirchheim unter Teck

**MÖHLER+PARTNER**  
INGENIEURE

Prinzstr. 49 T +49 821 455 497-0  
D-86153 Augsburg F +49 821 455 497-29  
www.mopa.de info@mopa.de

Maßstab 1:22.500

## Lärmaktionsplanung 4. Runde

Stadt Kirchheim unter Teck

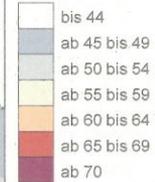
## Rasterlärmkarte

L<sub>Night</sub>  
Straße - Bestand

Mittelungspegel nach BUB

L<sub>Night</sub> in dB(A)

Bezugshöhe 4 Meter über Gelände



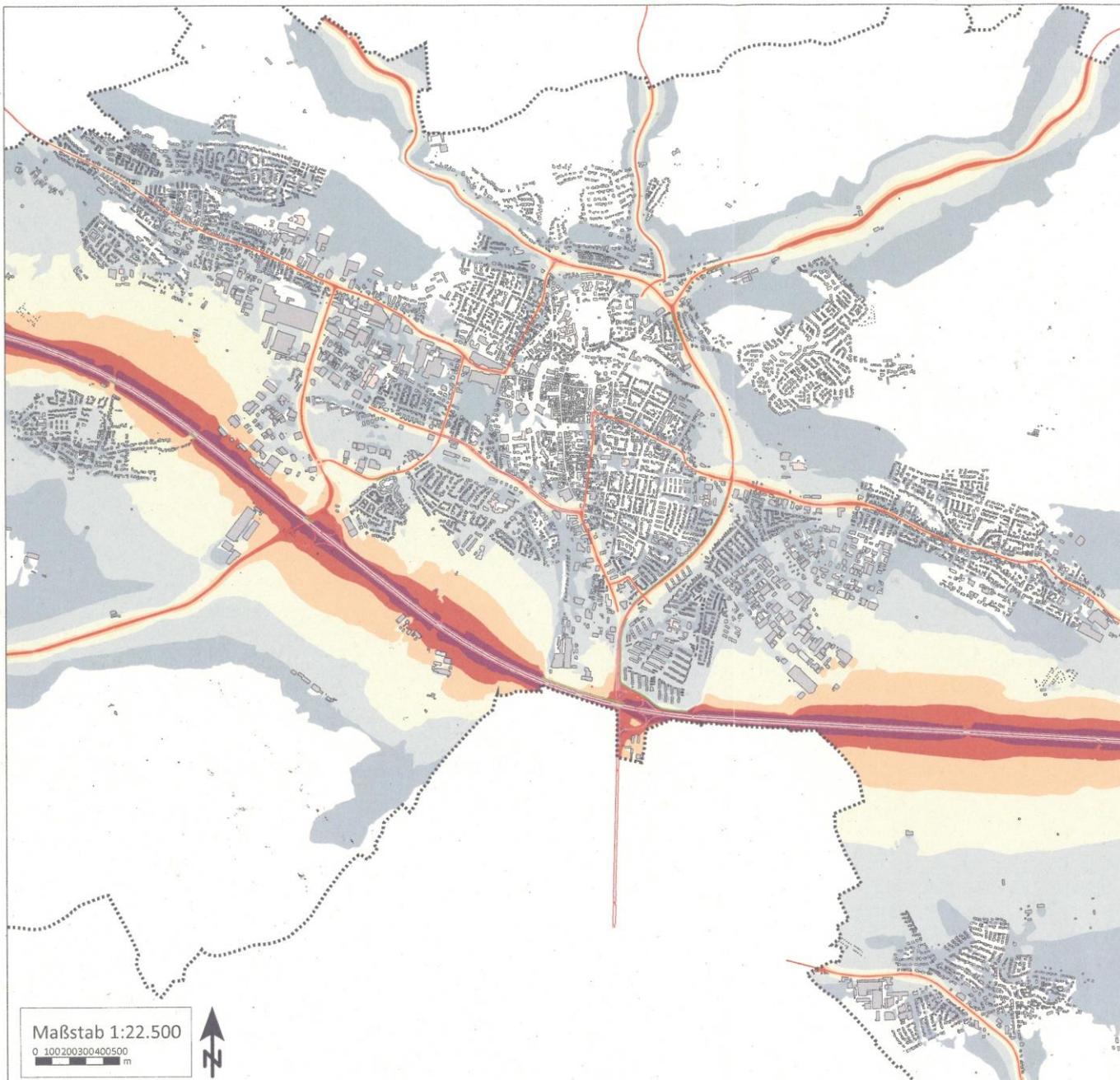
Berechnungsgrundlagen:  
 Berechnungsmethode für den Umgebungslärm von bodennahen Quellen (BUB)  
 Plangrundlage:  
 Digitale Daten Stadt Kirchheim unter Teck, 2023/2024  
 Gebäude und Verkehrsdaten:  
 Lärmkartierung 2022 der  
 Landesanstalt für Umwelt Baden-Württemberg (LUBW)  
 Verkehrszählung 2023: Daten für den LAP, Kirchheim  
 unter Teck, gefertigt: 17.05.2024

Augsburg, den 05.08.2024  
 Im Auftrag der Stadt Kirchheim unter Teck

**MÖHLER+PARTNER**  
 INGENIEURE

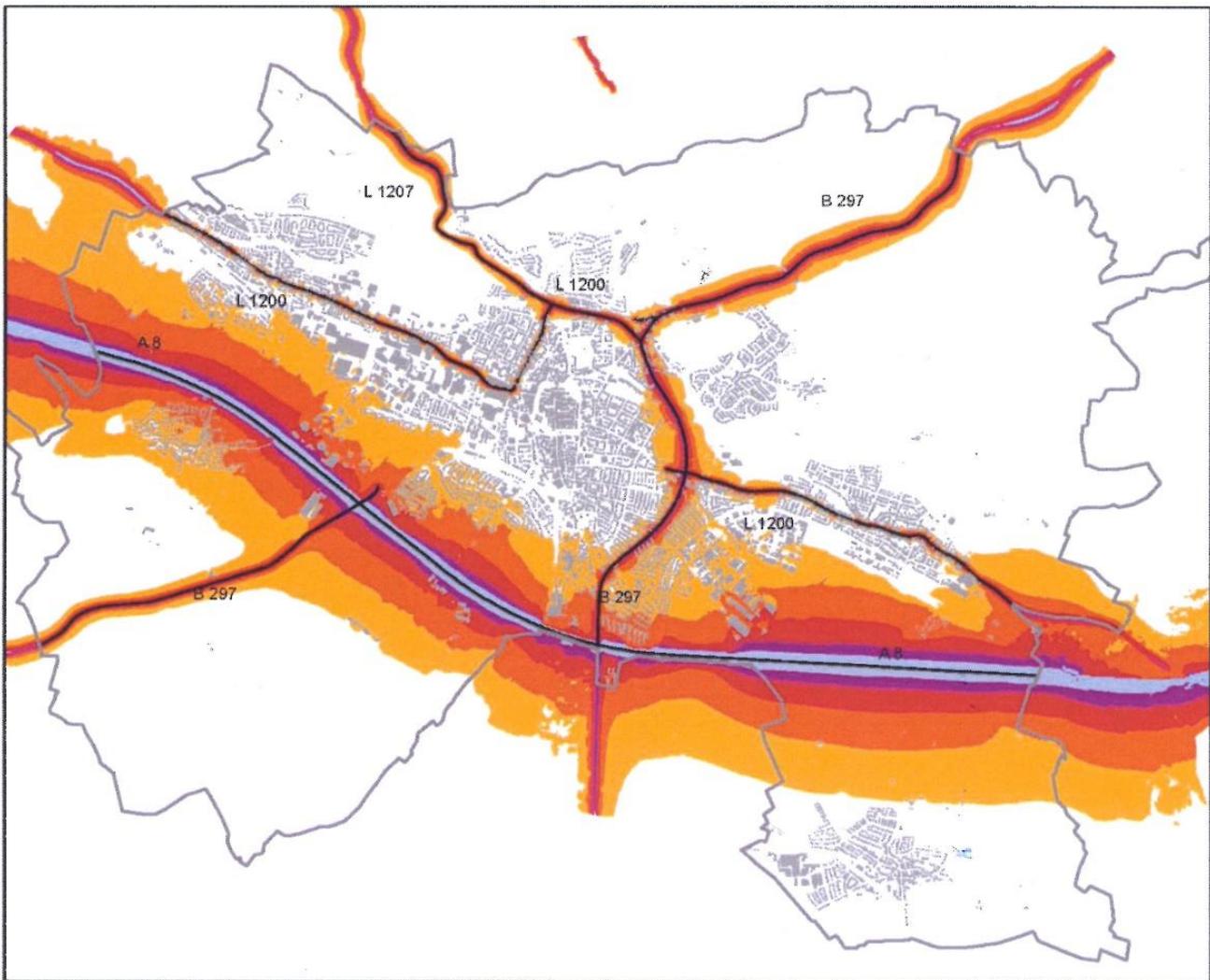
Prinzstr. 49 T +49 821 455 497-0  
 D-86153 Augsburg F +49 821 455 497-29  
 www.mopo.de info@mopo.de

Maßstab 1:22.500

0 100 200 300 400 500  
m



# Stadt Kirchheim unter Teck - Lärmaktionsplan 3. Runde



Strategische Lärmkarte ( $L_{den}$ )  
Straße

Isophonenbänder

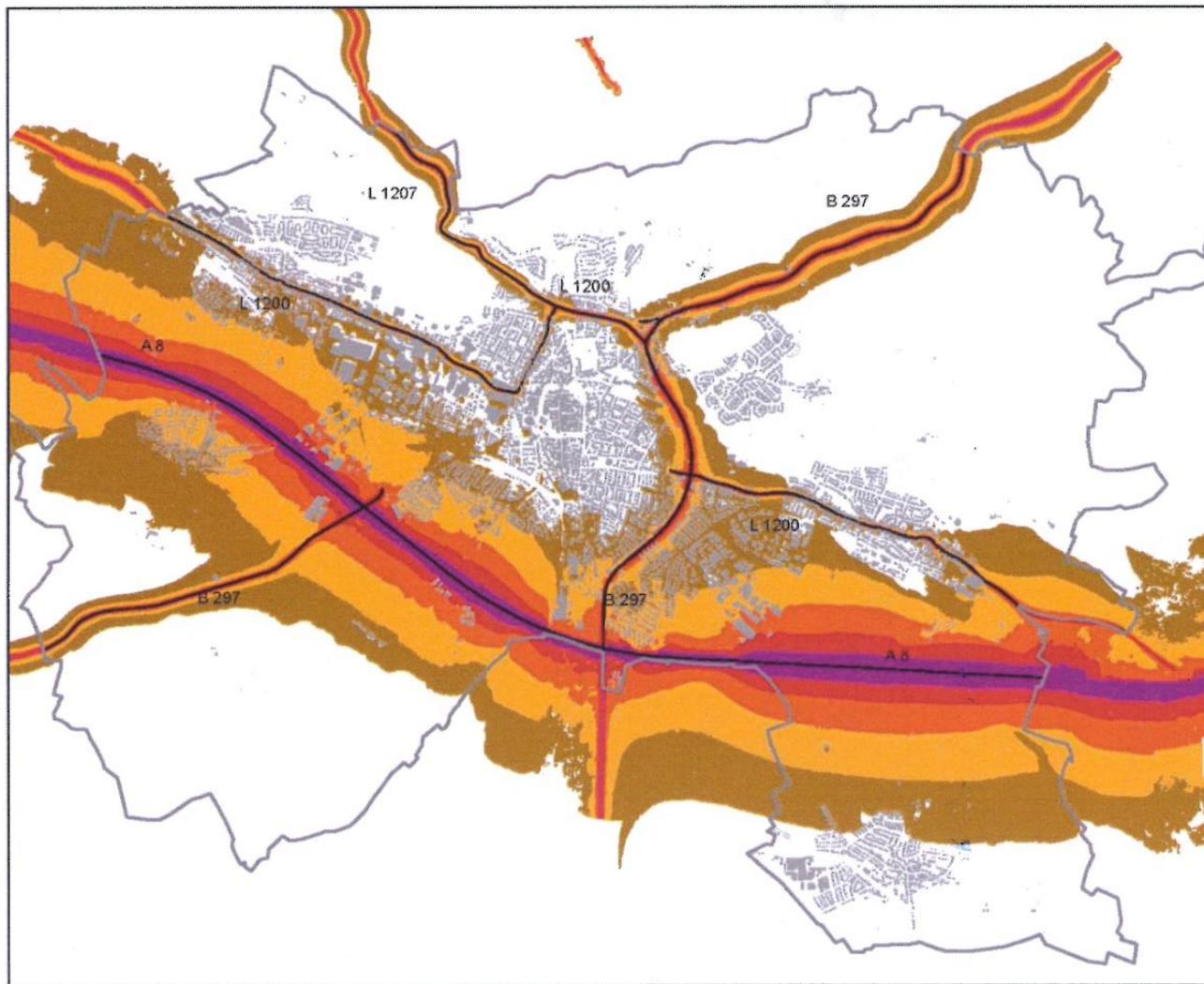
-   $\geq 55 < 60 \text{ dB(A)}$
-   $\geq 60 < 65 \text{ dB(A)}$
-   $\geq 65 < 70 \text{ dB(A)}$
-   $\geq 70 < 75 \text{ dB(A)}$
-   $\geq 75 \text{ dB(A)}$



Abb. 5.6: Strategische Lärmkarte Straßenverkehr Pflichtaufgabe  $L_{den}$

# Stadt Kirchheim unter Teck - Lärmaktionsplan 3. Runde

PLANUNGSBUERO RICHTER-RICHARD



## Strategische Lärmkarte (L<sub>night</sub>) Straße

### Isophonenbänder

